



Teplická východ  
- kanalizace 25 m  
Pozn.: nejedná se o komplikovanou přeložku BE VEJCE, ale pouze o přeložku napojení veřejných toalet  
- slaboproud 3x 14 m / 2x 11 m / 24 m

Prokopa Holého  
- vodovod 3x 14 m / 2x 11 m / 24 m  
- plyn 37 m / 26 m / 46 m / 14 m  
- slaboproud 18 m / 54 m / 14 m / 3x 13 m / 27 m / 21 m

Čsl. mládeže  
- vodovod 10 m



## NOVÉ STROMY V ULICÍCH A VÝSADBOVÉ PLOCHY

*Dokumentace zjištěných ploch využitelných jako  
výsadbové pásy pro nové stromy v ulicích města.*



# PROSTOROVÁ REGULACE PROLUK A ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ

Definovali jsme tyto návrhy na regulaci území. V jižní části jsme nad rámec řešeného území přidali oblast okolo dnešního autobusového nádraží, kde navrhujeme pokračování obytného města i parkovací dům za nádražím. Obě tyto plochy mají velký vliv na řešené území.

## REGULACE

1/ proluka Jeronýmova (par. č. 1161/1, 1161/17, město Děčín)

- bytový dům s možností několika pater podzemního parkování určeného primárně pro obyvatele bloku a zaměstnance magistrátu
- uzavření bloku
- respektování zahrad činžovních domů
- vstupy do panelových domů ze dvora
- možnost vjezdu do parkoviště i ze dvora (pro obyvatele panelových domů)
- výšková regulace určena sousedním činžovním domem

2/ proluka Teplická 570 a 571 (par. č. 570, 571, město Děčín)

- na 570 zahrada související s domem na 571
- regulace 571 max. 4 nadzemní podlaží
- uliční čára ustoupena tak, aby dům navazoval na dům na parcele 573

3/ proluka Teplická 592 (par. č. 592)

- dostavba navazující na rohový dům
- výšková regulace je určena sousedním domem na parcele 593

4/ proluka Teplická 777 (par. č. 777)

- dostavba kopírující katastr nemovitostí
- výšková regulace navazuje na okolní stavby – 5 podlaží

5/ proluka „Jordánka“ (par. č. 821/1, 821/2, 821/8, 822)

- orientace přilehlých budov do bloku - vstupy obchodu (jiný majitel), vjezd do parkovacího domu
- dostavba západní části navazující na stávající volné štíty
- vzniká nová „ulice“
- součástí novostavby může být opět veřejné parkování

6/ parkovací dům Čsl. mládeže (par. č. 965/5, 964/1, pozemek v majetku města)

- vhodné místo na křižovatce (vlak, MHD, centrum čtvrti)
- vyrovnání počtu pater s okolím (4 – 5 podlaží), zvýšení kapacity domu
- vysunutí domu směrem do ulice
- odstup od obchodního centra a školy
- parter využít pro obchody
- současné napojení na komunikace

7/ Čsl. mládeže 5 (par. č. 987/6, 987/4)

- dodržení uliční čáry / možnost volného předpolí
- volný průchod podél potoka
- současné připojení na komunikace

8/ Podmokelská 2 (par. č. 1212)

- dostavba bytového domu - dotvoření bloku
- výška dostavby určená sousedy (par. č. 1211)
- úprava poloměru odbočky Podmokelská / Čsl. mládeže
- bez garážových stání a připojení na komunikace

9/ blok autobusové nádraží, park Hankova Podmokelská a blok „Albert“ (par. č. 1235/..., 1236/..., 1237, 1238/..., 1241/..., 1242/..., město Děčín, ING Lease, ...)

- přiřazení této části k Podmoklům – v současnosti přídech periferie – „oblast za hlavní“
- vytvoření jednoznačných a jasně pojmenovatelných částí (ulice, park, blok, autobusové nádraží...)
- rozdělení na čtyři bloky jeden z nich autobusové nádraží
- začlenění autobusového nádraží do bloku či budovy
- uzavření bloku „Albertů“ stromořadím
- dílčí úpravy parku (systém cestíček, volný prostor k hrám)

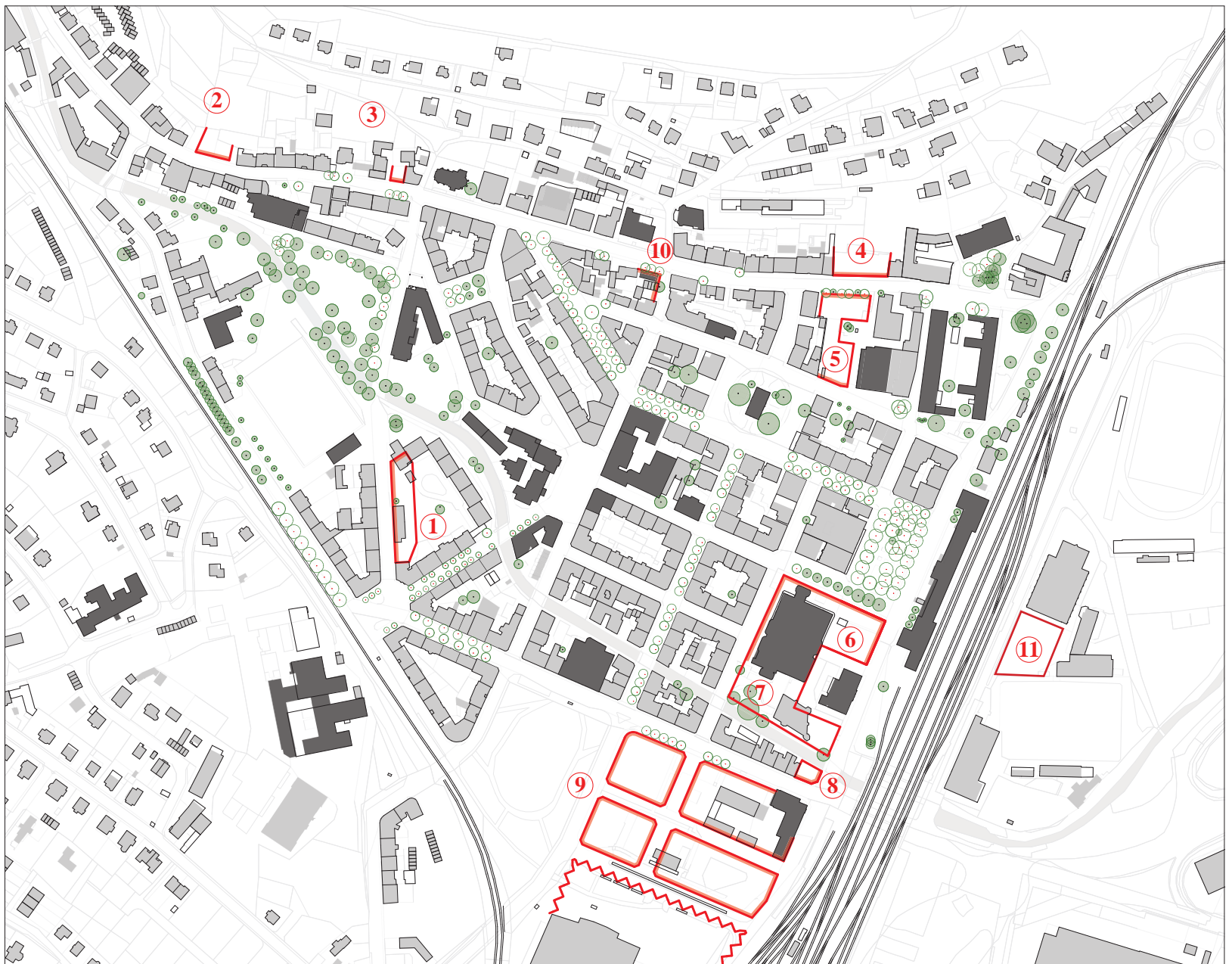
10/ proluka Ruská (par. č. 1014-1022)

- dostavba bytového domu – dotvoření bloku
- výšková regulace určená sousedními domy (par. č. 1013)
- napojení na komunikace

11/ parkovací dům Práce (par. č. 3719/2)

- dostavba parkovacího domu na strategickém místě za nádražím
- napojení na komunikace

## MAPA REGULACÍ



- Uzavřená stavební čára - nepřekročitelné rozhraní bloku a veřejného prostranství se souvislou zástavbou, která nesmí z čáry nikde ustupovat
- Volná stavební čára - nepřekročitelné rozhraní bloku a veřejného prostranství se zástavbou, která může být přerušena a může z čáry libovolně ustupovat
- Výhledová stavební čára - rozhraní prostranství, které musí do budoucna zůstat veřejné a prostranství ve kterém je možné uvažovat o změnách

## KOORDINACE S NOVĚ VZNIKAJÍCÍM ÚZEMNÍM PLÁNEM

6.10. 2014 proběhla schůzka se zpracovatelem územního plánu města Děčín Ing. arch. Karlem Beránkem z Atelieru T-plan s.r.o. Proběhla koordinace jednotlivých změn v území tak, aby nebyl rozpor mezi územním plánem a touto územní studií. Jednalo se především o územní rezervy, možnosti umístění hromadného parkování a charakter určitých veřejných prostranství.

Nejdůležitějším koncepčním rozhodnutím zachyceným v územním plánu z hlediska Podmokel je varianta vedení přeložky I/13 ve variantě "Pastýřská stěna." Podmokol se nejméně dotýká západní vyústění tunelu pod Pastýřskou stěnou. Tento portál by do organizmu města zasáhl z několika důvodů nepříjemným způsobem.

Komunikace ústící z tunelu by zrušila zažitou trasu propojující Podmokly s Děčínem kolem Thunovské přístavní restaurace (Andreas Putz, 1907) po nábřeží a přes Tyršův most. Trasu s velkým potenciálem pro pěší a cyklisty. O pěší cestě na Pastýřskou stěnu ani nemluví.

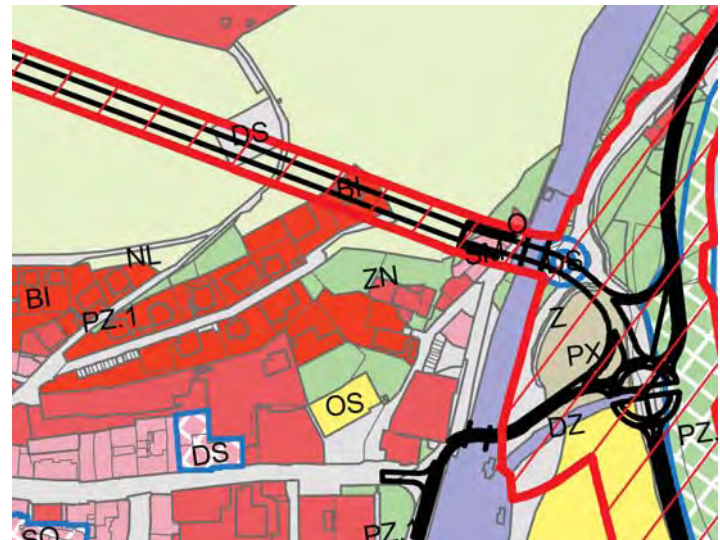
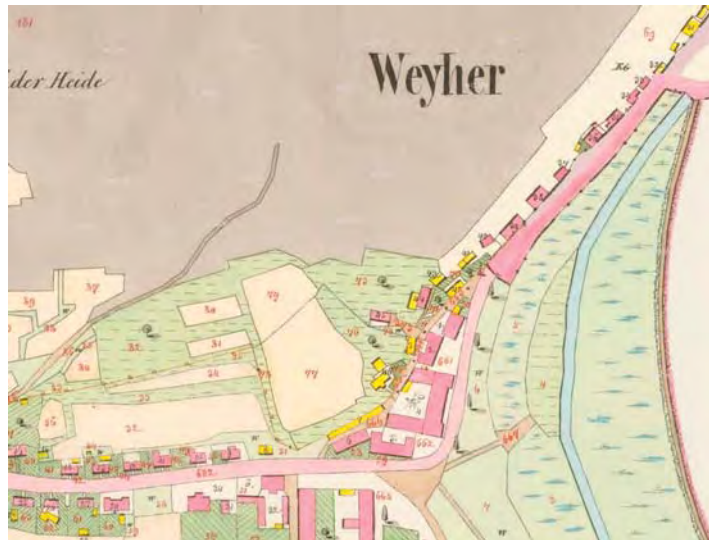
Z měřítka plánu není jasné, zda by přístavní restaurace musela dopravní stavbě ustoupit, nebo zda by "pouze" byla odříznuta od Labe. V každém případě by byl dopravní zátěž a dopravními stavbami nevratně poškozen rekreační potenciál Labského nábřeží.

Dále je nutno zmínit, že domy v této části Podmokel jsou pozůstatkem bývalé pobřežní obce Weiher, historicky největšího osídlení na západním břehu Labe v Děčíně. Domy v tomto místě stály ještě před stavbou železnice a vznikem dnešních Podmokel. Což se týká i domů, které by tunelu musely ustoupit.

Nejsevernější úsek Čsl. mládeže (část historické trasy z Děčína do Teplic) by se stal slepým i s pozoruhodným vstupem do této části města - "bránou" pod železničním viaduktem a nepřehlédnutelným nárožním expresionistickým domem (Mototechna) od bratří Hieků z roku 1936. Nově navržené propojení nejspíš s novým podjezdem pod tratí není dostatečnou náhradou původní trasy. Do Podmokel vstupuje na nepřehledném místě a na nábřeží moc neřeší, jak se do centra Děčína dostat přes I/13 pohodlně jinak než autem, či autobusem.



... Na druhé straně diagonály je propojení Podmokel s Děčínem po Labském nábřeží a Tyršově mostě. Děčín má podobně jako Drážďany, ale na rozdíl od jiných měst na Labi, krásné nábřeží – domy mezi řekou a skálou. S výhledem na zámek, most a Labe. S náplavkou a domy, které by mohly vytvořit promenádu, pokud cestu nerozstříhne plánovaný silniční obchvat, který se zde má vynořit ze skály a nenávratně zničit toto místo.



prověřovaná varianta



ortohomapa vstupu do Podmokel



V místě dnešního kruhového objezdu bývalo kruhové dětské hřiště. Místo mezi drážním valem a Labem je velmi cenné pro podobné „rekreační“ využití. Zdroj: výstava Děčín - včera, dnes a zítra.



# ETAPIZACE

Hlavní otázkou při návrhu revitalizace města je, jak docílit konečné kvality celé čtvrti ne na papíře, ale v realitě. Celou čtvrt' lze velmi těžko revitalizovat jednorázově. Hlavním problémem není výška investice, ale nutnost stálého fungování města – město se „opravuje za provozu“ – musí být stále prostupné, průjezdné, obslužitelné. Logickou úvahou je tedy etapizace. Pokud bychom se zabývali pouze parterem – konkrétně svrškem veřejného prostoru, mobiliářem a osvětlením, vznikl by následně třetí problém. Město je totiž tvořeno i svou technickou infrastrukturou. Zastáváme názor, že technické stáří infrastruktury by nemělo být zásadně odlišné od stáří svršku. Tedy: považujeme za chybu rekonstruovat pouze svršky ulic či prostranství a neřešit, co je pod nimi. Tento faktor je velmi podstatný speciálně u českých měst, kde byla technická infrastruktura dlouhodobě zanedbávána, či řešena nekonceptně.

Za ideální řešení považujeme rozdělit jednotlivé etapy do ještě menších celků – například velikosti ulice od křižovatky ke křižovatce. Ulici na předem určený čas kompletně uzavřít, zrekonstruovat jak infrastrukturu, tak svršek parteru – obojí do všech důsledků. Efekt je jednoznačný. Pro občana to na přesně určený omezený čas znamená diskomfort a případně nedůvěru k tomu, co vznikne. Vznikne-li kvalita, do které již není potřeba dále zasahovat, protože je komplexně dokončena, kvalita která slouží a v podstatě vybízí k pokračování, není tak složité navázat. Jako protiklad lze uvést běžnější praxi: v celé čtvrti se opraví dlažba. Efekt je znatelný, ale ne komplexní. Následně se v celé čtvrti vymění veřejné osvětlení. Při té příležitosti se poničí nová dlažba. Následně se v celé čtvrti revitalizuje zeleň a při té příležitosti... směr úvahy je zřetelný. Tedy: krok za krokem, část po části opravit město jako v sobě následujících kompletně ukončených etapách – ideálně komplexní parter i technickou infrastrukturu. Tento postup máme empiricky odkoukaný ze zahraničních zkušeností s průběžnou údržbou města. Nezáplatuje se. Navrhují se opravy jasných a srozumitelných celků, které občan okamžitě pochopí. Zároveň není později frustrován z opakovaných zásahů, nemá pocit zdvojování investic. Zajímavá je také zkušenost z opravy celé čtvrti najednou. Pražský Karlín zasáhla v roce 2002 tragická povodeň. Kromě jiného plošně zničila parter. Město ve spolupráci se státem bylo nuceno obnovit parter (dlažby, osvětlení, zeleň, detaily) celé čtvrti prakticky naráz. Efekt byl neuvěřitelný. Struktura města, kvalita domů zůstala stejná, ale nově opravený parter západoevropského standardu inicioval růst kvality celé čtvrti.

- definujeme významné celky (náměstí, třídy, ulice...), ke kterým je možné podle potřeby a v souvislosti s dalšími etapami přidávat méně významné ulice
- realizované etapy legitimizují etapy následující (jsou ucelené, ukazují, že jsou smysluplné, ...)
- výběr první etapy k realizaci předurčí další navazující etapy a jejich rozsah
- řešené území některých etap se překrývá tak, aby případně samy o sobě vytvářeli vždy fungující celek

Priority navržených etap byly během koncepce územní studie komunikovány s odbory magistrátu Děčína, výsledek je zanesen v mapě na další straně.

## ETAPY A ÚSEKY

V poslední části elaborátu je území rozděleno na jednotlivé úseky drobnějšího měřítka než jsou samotné etapy tak, aby bylo možno dle aktuální potřeby možno etapy dělit, slučovat, či posouvat jejich hranice po logických krocích.



#### NAVRŽENÉ ETAPY DLE DŮLEŽITOSTI

##### 1/ Přednádraží

- vstup do Děčína
- nejméně frekventované místo Podmokel
- obchody, hotel, obchodní dům

##### 2/ Prokopa Holého a Husovo náměstí

- obchodní ulice
- „městske korzo“
- spojnice důležitých prostranství

##### 3/ Teplická I - od Oblastního muzea k ul. Na Úpatí

- obchodní ulice
- doplňuje okruh s třídou Prokopa Holého
- vstup do Podmokel od Děčína

##### 4/ Jungmannova a Revoluční náměstí

- významné z hlediska propojení města s obchodním centrem a Letnou

##### 5/ Mírové náměstí

- současná situace je poměrně dobrá
- pro zlepšení současného stavu by stačily drobné úpravy (např. parkování, květináky, atd.)

##### 6/ Teplická II - od ul. Na Úpatí k Pivovarské

- méně frekventovaná část Podmokel

#### MIMO POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

##### A/ Park Jeronýmova

- park blízko školy
- dotek s Jírovským potokem

##### B/ okolí Jírovského potoka a prostupnost

- možnost projít podél celého potoka Podmokly až k Labi

##### C/ Obytné ulice (Palackého, Bezručova, Čsl. legií, Plzeňská)

- vzorové obytné ulice, rekonstrukce se týká především povrchů





### III. POUŽÍVANÉ PRVKY

# MOBILIÁŘ

V této kapitole se zabýváme výběrem a rozmístěním „městského nábytku“ – mobiliáře. Součástí mobiliáře nejsou pouze lavičky, které si většina z nás vybaví. Věci, které spadají do této kategorie, je výrazně více: Zmiňované lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, autobusové zastávky, pítka, patníky, zábradlí, orientační systém a tabule, reklamní desky i pylony, kryty kanálů i menší stavby jako prodejní stánky, veřejné záchodky, ale i poštovní schránky a telefonní budky. Městský mobiliář pomáhá město „zabydlet“.

V rámci předkládané studie určujeme, na jakých místech by měl být mobiliář principiálně osazen. Na stranu druhou je ale mobilní, to znamená, že jeho přesná pozice či množství v dané lokalitě může být zpřesněno až na základě poptávky v daném místě – na základě pozorování již upraveného území.

V případě mobiliáře je klíčová otázka volby přesného typu výrobku. Mobiliář je vystaven různým způsobům využití, a proto musí být dostatečně fortelný, na druhou stranu nesmí být přehnaně robustní, aby nevybízela k agresivnímu chování. Musí být solidní a krásný, aby nesnižoval své okolí. Problém při výběru mobiliáře je, že nelze navrhnout, aby

Podmoky byly osazeny lavičkami s litinovou konstrukcí a dřevěným opěradlem a sedákem. Tato specifikace je nedostatečná a kvalita a vzhled výrobků splňujících tuto kategorii zahrnuje nekvalitní krám stejně jako precizní a krásný kus. Vytvořili jsem proto výběr možných variant kvalitních prvků mobiliáře, které splňují naše představy.

Podmoky nejsou příliš velkou čtvrtí. Z toho vyplynula snaha o to, volit v dané kategorii pokud možno jeden univerzální typ, případně typ výrobku, který je schopen modifikací – například v případě laviček, kdy jeden typ umí variantu s opěrákem i bez, případně další možnosti sestavení.

Výběr mobiliáře byl řízen také vzájemnou kompatibilitou mobiliáře mezi sebou, ale přirozeně také mobiliáře s okolím. Převažujícím materiálem je lakovaný kov tmavých tlumených odstínů a dřevo.

## LAVIČKY

Zvolili jsem typ laviček s dřevěným sedákem a opěradlem, která v zimě nestudí a v létě nepálí. Konstrukce lavičky je kovová – litinová, železná či hliníková. Části lavičky jsou snadno vyměnitelné.

Značka: BURRI  
Typ: Campo

nebo

Značka: BURRI  
Typ: Klosterhof

nebo

Značka: Santa & Cole  
Typ: NeoRomántico clásico

Borovice nebo tropické dřevo 30 mm, natřené olejem - délka: 1.75 až 3.00m



BURRI Campo



BURRI Klosterhof



Santa & Cole NeoRomántico clásico

## ODPADKOVÉ KOŠE

Odpadkové koše jsou válcové, na kovové noze, aby byly odsazeny od země, jak kvůli terénním nepřesnostem a svahům, tak kvůli psům, kteří odpadkové koše občůrávají. Zvolené koše jsou opět variabilní, umí být děleny pro tříděný odpad, přidávat popelníky, koš pro sběr psích výkalů, mohou být snadno na jedné noze znásobeny.

Značka: BURRI  
Typ: Public bin

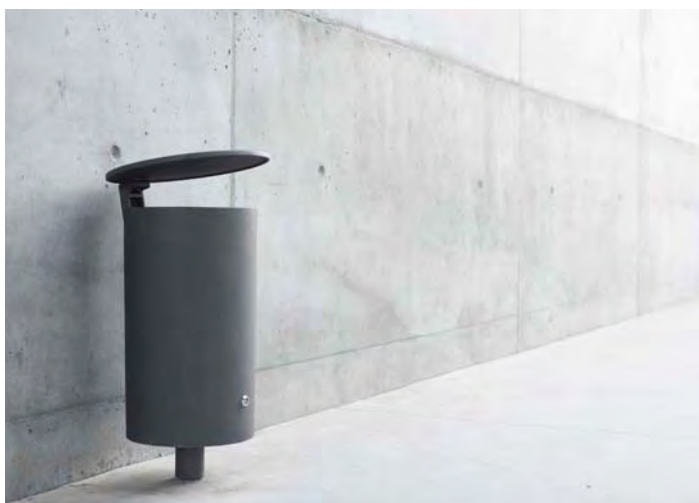
nebo

Značka: Larus design  
Typ: Point

Turistické značky, které ovšem v současnosti Podmokly neprochází. Výchozí bod pro značení je umístěn v prostoru přednádraží. Orientační tabule se schematickou mapou a popisem. Šipky či jiné značení navigace je připevňováno na sloupky veřejného osvětlení a nároží domů, pouze v případě, že nelze tento způsob užít je značení možné umístit na vlastní sloupky.



BURRI Public bin



Larus design Point

## STOJANY NA KOLA

Jde o jednoduché ocelové tvary, u kterých kolo především dobře stojí a dá se k nim dobře připoutat.

Značka: ABES, public design  
Typ: GATE



## SLOUPKY

Sloupky jsou využívány například na křižovatkách, kde jsou vozovka i chodníky ve stejné úrovni a na dalších místech, kde nemusí být dostatečně zřejmý rozdíl mezi chodníkem a vozovkou a přesto je vhodné, aby byly ve stejné úrovni. Materiálové řešení odpovídá celkovému konceptu. Jednoduché tvary, solidní a odolný materiál – kov, dobré provedení a tlumené barvy.

Značka: ABES public design  
Typ: Barena 2M



## PÍTKA

Obdobně jako ostatní kusy mobiliáře, i pítka musí být především bytelná. Výběr byl určen snadností obsluhy, kvalitními materiály a provedením. Jednoduché neutrální tvary jsou nadčasové, proto vhodně doplňují výběr dalších kusů mobiliáře.

Značka: Santa & Cole  
Typ: Atlántida



## ZASTÁVKY MHD

Zvolené příklady řešení zastřešení zastávek MHD splňují naše základní požadavky: jednoduché a kvalitní zpracování, které dobře zapadne do svého kontextu. Proto jsme opět zvolili masivní kovovou konstrukci tlumených barev doplněnou skleněnými výplněmi.

Značka: BURRI  
Typ: VBG shelters

nebo

Značka: Laurus  
Typ: Abrigo Daciano da Costa



Laurus Abrigo Daciano da Costa

## HODINY

Značka: MOBATIME  
Typ: METROcity

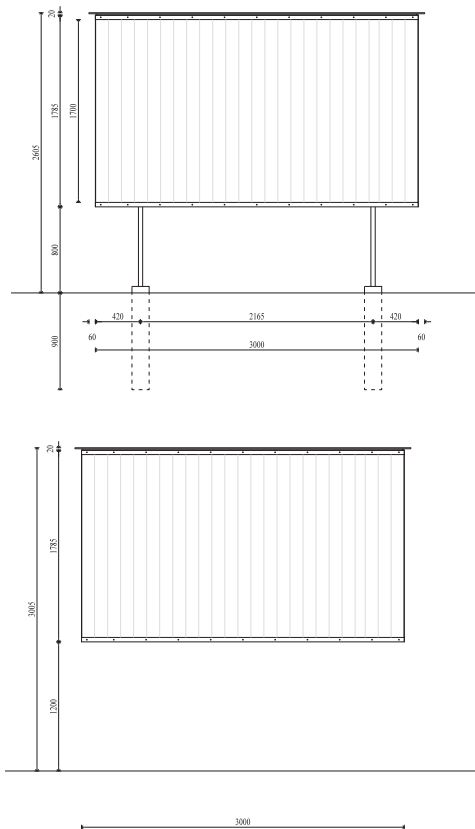


BURRI VBG shelters

## INFORMAČNÍ TABULE

Deska je koncipována na výšku 2 a šířku 5 modulů plakátů DIN A1 na výšku. Deska je z dřevěných prken, s ocelovou konstrukcí z pásoviny a jáckelů. Dle velikosti desky se parametricky mění usazení nohou atd.

Značka: re:architekti  
Typ: Tabule



## ZÁBRADLÍ

Součástí mobiliáře je i řešení různých zábradlí. V případě Podmokel se jedná především o zábradlí lemující Jílovský potok. Další zábradlí, která tradičně oddělují pěší od automobilové dopravy nikde nenavrhujeme – myslíme si, že mají negativní vliv na fungování města. Předpokládáme, že novými zábradlími budou nahrazena většina stávajících, která byla postupně osazována během minulých desetiletí namísto původních kovaných zábradlí. Uvádíme příklady původních zábradlí, která odolala času a která by se měla stát vzorem pro nový návrh podmokelského zábradlí – mohl by vzniknout jeden univerzální typ, který by podobně jako poklopy kanálů se znakem města potvrzoval identitu Podmokel.

## ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Orientační systém je v případě Podmokel důležitou součástí mobiliáře, především kvůli návštěvníkům města. V Podmoklech a jejich okolí se nachází celá řada zajímavých turistických, ale i kulturních cílů počínaje radnicí, kostely, synagogou, konče zoologickou zahradou a vyhlídkou na Pastýřské stěně. Vhodné by bylo i značení nejkratšího propojení mezi městskými částmi, které není přes bariéru tratě jednoduše zřejmé.

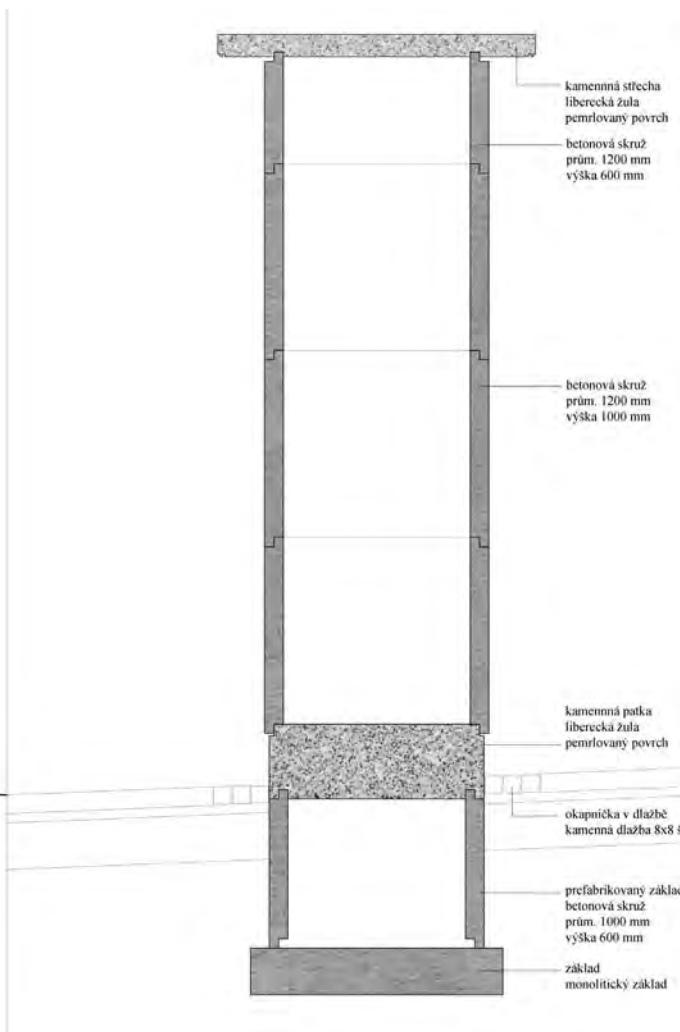
## PŘIPOJENÍ K ENERGIÍM

Zapuštěno do země, řešeno výsuvnými sloupky s litinovým poklopem.

## REKLAMNÍ PYLON

Reklamní pylon konstruován ze standardních betonových skruží a žulových detailů.

Značka: re:architekti  
Typ: Muž



# VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení přispívá kvalitám veřejných prostor, dotváří jejich charakter a může i během dne, např. rozmístěním sloupů, ovlivnit způsob jejich využití. To znamená, že jiná osvětlení jsou na „promenáde“ Prokopa Holého, náměstích, ulicích Teplické, Pivovarské a Podmokelské, než ve vedlejších ulicích.

Na náměstích a na třídě Prokopa Holého se snažíme nízkými a světlými specifickými tvarů stavěnými nedaleko od sebe navodit dojem klidné večerní procházky. V některých případech vytváříme zcela specifický charakter, jako například na Mírového náměstí před radnicí, které je osvětleno trojicí vysokých světel. Ve vedlejších ulicích je většinou veřejné osvětlení zavěšeno na převisech, případně na výložnicích umístěných na domech tak, aby se zmenšil počet sloupů v prostoru chodníků a ulice se tím zjednodušila a zpřehlednila. Trojúhelník ulic Teplické, Čsl. armády, Podmokelské a Pivovarské má specifické řešení osvětlení. Tyto ulice jsou výrazně více dopravně vytíženy, než ostatní ulice Podmokel, proto jsou nároky na jejich přehlednost vyšší. Přesto jsme zvolili typ veřejného osvětlení, které podtrhává městskost a přívětivost těchto ulic.

Výběr typů osvětlení byl podřízen především jejich kvalitě – možnostem světelného zdroje, jejich charakteru ve vztahu k daným lokalitám a estetickým kvalitám. Důležitým faktorem, který musí být při finálním posuzování svítidla zohledněn, je i zpracování sloupu svítidla, jeho tvar, materiál a nasazení samotného svítidla na něj.

Rozmístění světel bylo ověřeno na typických situacích příslušných ulic a náměstí. Výpočet definoval výšku sloupů, rozestupy svítidel, sílu a typ zdroje.

Na řešených komunikacích jsou převážně svítidla s vysokotlakými sodíkovými výbojkami. Osvětlovací soustavy jsou jednostranné, nebo vystřídáné. Rozteč světelných míst je 30 – 50 m. Pro jednotlivé komunikace byly s ohledem na jejich zatřídění dle ČSN EN 13201 a jejich plánovaný profil určeny vzdálenosti světelných bodů, jejich typ a síla a jejich možná výška.

Doporučujeme použít světelné zdroje o teplotě chromatičnosti 4000 K a indexem podání barev Ra > 60 s LED řešením zdrojů, které se z dlouhodobého hlediska ukazují být ekonomičtější.

Osvětlení vybraných architektonických objektů doporučujeme provést svítidly s vhodnou vyzářovací charakteristikou, umístěnými buď na sloupech VO, nebo svítidly vestavěnými do pochozích ploch. Pro zvýraznění osvětlovaného objektu je možno použít odlišné teploty chromatičnosti oproti svítidlům veřejného osvětlení. Při návrhu osvětlení architektury je nutné, aby byly dodrženy limity pro rušivé světlo dle ČSN EN 12464-2 (jas fasády, podíl toku do horního poloprostoru a množství rušivého světla dopadajícího na okolní obytné objekty).

Samostatnou kapitolou je osvětlení parků parkovými svítidly a osvětlení průchodu podél Jílovského potoka, aby byl průchod vnitrobloky osvětlen, ale aby zároveň nebyla narušena intimita vnitrobloků.

Přehled navrhovaných svítidel dle zatřídění komunikací.

Bylo provedeno zatřídění jednotlivých komunikací podle návrhu užívání dle normy ČSN EN 13201 s ohledem na plánovanou dopravně-inženýrskou koncepci oblasti. Vnitřní část řešené oblasti je koncipována jako „Zóna 30“. Komunikace a pěší zóny v této oblasti jsou zatříděny do tříd osvětlení S1 – S4. Sběrné komunikace Podmokelská a Pivovarská byly zatříděny do třídy osvětlení ME4b.

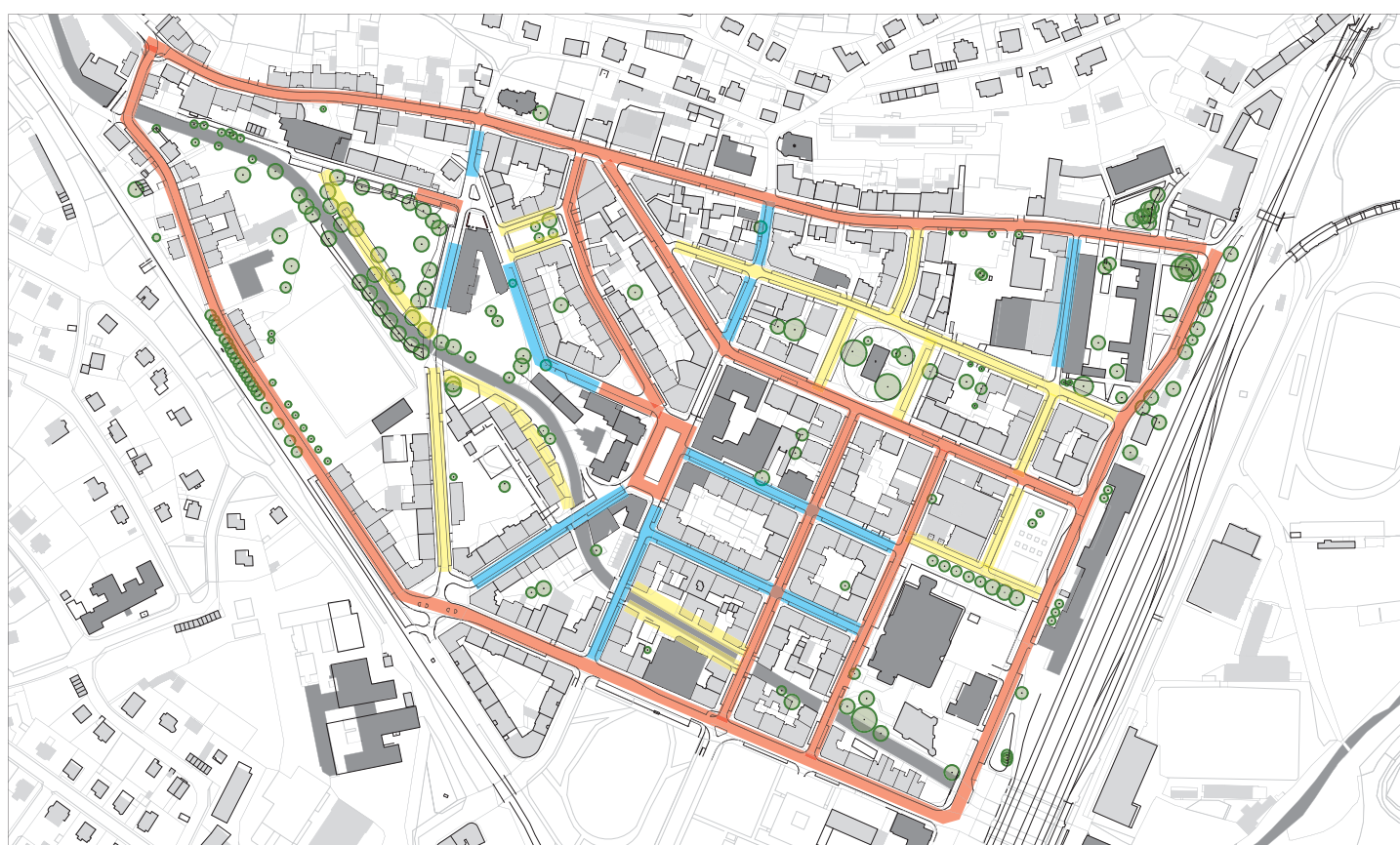
DĚČÍN IV - PODMOKLY	úsek	VO					
		Třída osvětlení	Typ svítidla	Značka	vzdálenost svítidel	výška	Typ soustavy
Bezručova		S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Čsl. legií	západ	S1	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Čsl. legií	střed	S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Čsl. legií	východ	S3	VO 2 - promenádní lampa	VO 2A	8,3 m	6 m	párová
Čsl. mládeže		S1	VO 3 - uliční lampa	VO 3B	27 m	6 m	vystřídáná
Divišova	sever		VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Divišova	jih	S3	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Husovo náměstí		S1	VO 5 - lampa pro prostranství	VO 5B	rastr 12,5 m	5 m	-
Chelečického	východ	S4	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Chelečického	západ	S4	VO 2 - promenádní lampa	VO 2B	11 m	6 m	jednostranná
Jeronymova	sever	S4	VO 2 - promenádní lampa	VO 2A	11 m	6 m	párová
Jeronymova	jih	S3	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Jungmannova		S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Máchovo náměstí	střed před školou	S1	VO 6 - specifická lampa na konkrétní prostranství	VO 6B	-	10 m	-
Máchovo náměstí	park, obvod před školou	S1	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Mírové náměstí	střed	S3	VO 6 - specifická lampa na konkrétní prostranství	VO 6A	-	10 m	-
Mírové náměstí	obvod	S3	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Na Valech		S2	VO 2 - promenádní lampa	VO 2B	14 m	4 m	jednostranná
okolo Jílovského potoka a park Jeronymova		S3	VO 2 - promenádní lampa	VO 2B	14 m	4 m	jednostranná
Palackého		S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Pivovarská		ME4b	VO 3 - uliční lampa	VO 3B	27 m	6 m	vystřídáná
Piževská		S3	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Podmokelská		ME4b	VO 3 - uliční lampa	VO 3B	27 m	6 m	vystřídáná
Prokopa Holého		S1	VO 2 - promenádní lampa	VO 2A	8,3 m	6 m	párová
přednádraží		S1	VO 5 - lampa pro prostranství	VO 5A	-	4,5 m	-
Raisova		S4	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Ruská		S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Teplická		S1	VO 3 - uliční lampa	VO 3A	14 m	6 m	párová
Thomayerova		S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Tržní	východ	S3	VO 2 - promenádní lampa	VO 2A	11 m	6 m	párová
Tržní	západ	S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
Zbrojnická	sever	S3	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
Zbrojnická	jih	S3	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
dvůr Jordánka		-	VO 4 - výložník	VO 4	20 - 25 m	5,5 - 6 m	jednostranná
dvůr Husovo náměstí		-	VO 1 - převěš	VO 1	13 m	6 m	středová
významné objekty		-	VO 7	-	-	-	specifické řešení



## SOUČASNÝ STAV KATEGORIÍ OSVĚTLENÍ

V současnosti je většina ulic Podmokel osvětlena vysokými silničními lampami o výšce pohybující se mezi 10 – 12 metry. Užití lampy svou výškou a řešením připomínají osvětlení dálničních přivaděčů a tomu odpovídá i tón a intenzita jejich světla. V části ulic jsou využity promenná lampy s několika svítidly na sloupu a výškou mezi 4 – 6 m. Zvolená výška a prostory, kde jsou využity potvrzují charakter ulic. V několika ulicích jsou užity lampy na výložnicích připevněných k domům. Toto řešení zmenšuje množství překážek na chodnících a dobře reaguje na požadavky osvětlení.

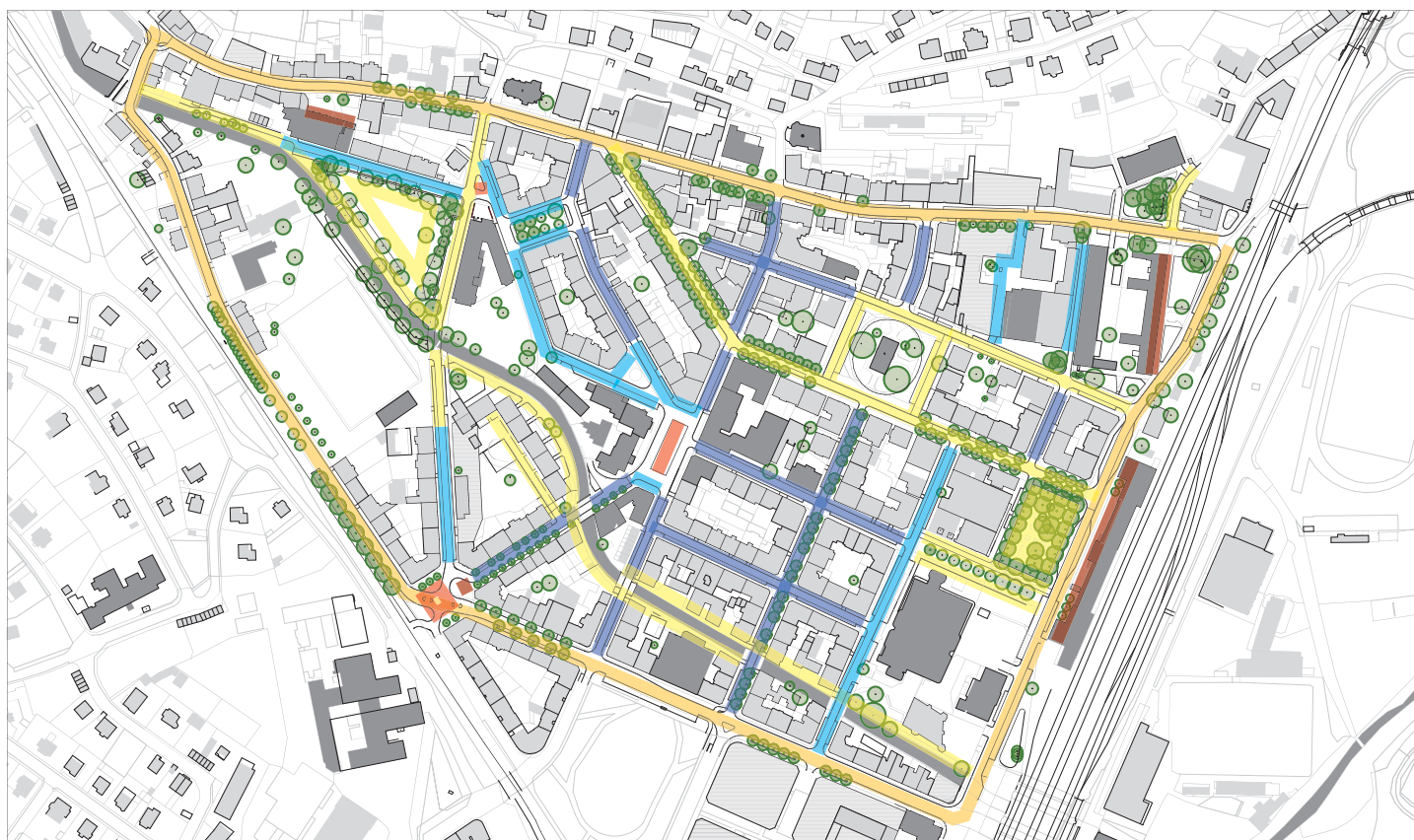
- výložníky na budovách
- nízké promenná osvětlení 4-6m
- vysoké silniční osvětlení 10-12m



## NÁVRH KATEGORIÍ OSVĚTLENÍ

Ve většině ulic jsou užity lampy na převěsech a výložnicích, které nebrání pohybu po chodnících a už nyní jsou v Podmoklech často využity. V případě významných ulic a prostranství využíváme sloupky veřejného osvětlení k rytizaci prostoru a zvýšení jeho intimity tím, že používáme větší množství nižších lamp. Osvětlení významných budov je použito pouze v několika případech.

- VO 1 - převěs
- VO 4 - výložník
- VO 2 - promenná lampa (nízká, 4m)
- VO 5 - lampa pro prostranství (nízká, 4m)
- VO 3 - uliční lampa (střední 6m)
- VO 6 - specifická lampa na konkrétní prostranství (vysoká 10m)
- VO 7 - osvětlení významných objektů



# TYPY SVÍTIDEL

## VO 1 - PŘEVĚS



Výpočtem ověřená lokalita: Bezručova x Čs. legií



Osvětlení komunikace – převěsová svítidla  
Třída: S3  
Typové řešení: osové umístění svítidel na převěsu

Vhodný typ svítidla: WE-EF RFS 530 12xLED, 24W, křivka S70, kód 111-0726  
Výška: 6 m  
Rozteč osvětlovacích bodů: 13 m  
Z hlediska osvětlení komunikace je možno rozteč prodloužit až na cca 15m. Při rozteči větší než 13m už nevyhází parametry osvětlení chodníků.

Lokality: Bezručova, Čsl. legií západ a střed, Divišova sever, Jungmannova, Palackého, Ruská, Thomayerova, Tržní západ, Zbrojnická jih, dvůr Husovo náměstí



Guzzini Lavinia dvojlampa, použitá na mostech přes Jílovský potok



## VO 2 - PROMENÁDNÍ LAMPA



A

Výpočtem ověřená vzrorová lokalita: Prokopa Holého u přednádraží



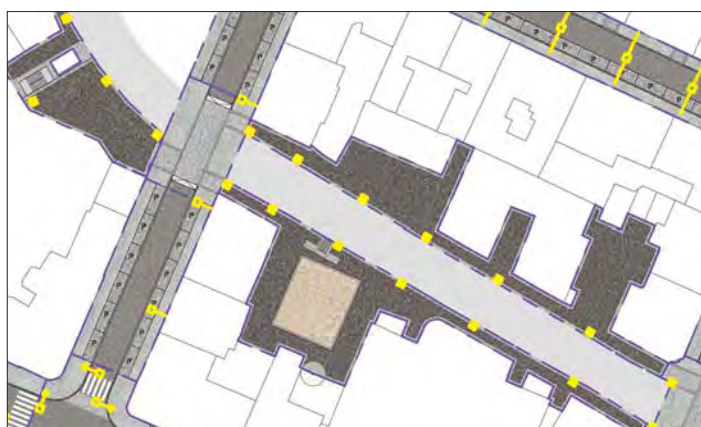
Osvětlení komunikací  
Třída: S1  
Typové řešení: párová soustava

Vhodný typ pro parametry: WE-EF RMT 320 105-9923, křivka R65  
Vybrané svítidlo tvar, typ: Guzzini LAVINIA  
Výška: 6m  
Rozteč svítidel: 8,3 m

Lokality: Čsl. legií východ, Jeronýmova sever, Prokopa Holého, Tržní východ

B

Výpočtem ověřená vzrorová lokalita: okolí Jílovského potoka



Osvětlení pěších komunikací a parku  
Třída: max. S3  
Typové řešení: párová soustava

Svítidlo Výška: 4 m, rozteč osvětlovacích bodů: cca 14m  
Vhodný typ pro parametry: WE-EF RMT320, 700mA, 12LED 24W, 700mA, křivka R65, kód 105-9923  
Vybrané svítidlo tvar, typ: Guzzini LAVINIA  
Výška: 4m  
Rozteč svítidel: cca 14 m

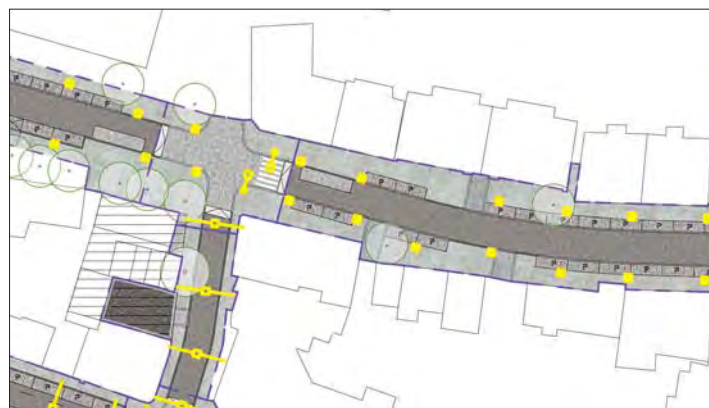
Lokality: Chelčického západ, park Jeronýmova, okolí Jílovského potoka v celém řešeném území, Na Valech

## VO 3 - ULIČNÍ LAMPA



### A

Výpočtem ověřená vzorová lokalita: Teplická



Základní osvětlení komunikací

Třída S1

Typové řešení: soustava párová

Vhodný typ svítidla: Schröder PIANO MIDI 5068 32LED 500mA silniční optika, kód 330142

Výška: 6 m

Rozteč osvětlovacích bodů: cca 14 m

Z hlediska osvětlení komunikace je možno rozteč prodloužit až na cca 16m.

Párová soustava osvětlení komunikace může zajistit vyhovující osvětlení přilehlých chodníků v prostoru pásu cca do 8m od hrany vozovky. Části chodníků ve větší vzdálenosti od vozovky je nutno dosvítit jinými prostředky, typem VO 2

Lokality: Teplická

### B

Výpočtem ověřená vzorová lokalita: Podmokelská



Osvětlení komunikace

Třída: ME4b

Typové řešení: vystřídaná soustava

Vhodný typ svítidla: Schröder PIANO LED MIDI 5068 - 32 LED 500mA NW FLAT, čiré sklo, kód 330142

Výška: 6 m

Rozteč osvětlovacích bodů: max 27m (na jedné straně)

Lokality: Podmokelská, Pivovarská, Čsl. mládeže

## VO 4 - VÝLOŽNÍK



Výpočtem ověřená vzorová lokalita: Raisova



Osvětlení komunikace

Třída: S3

Typové řešení: jednostranná soustava, svítidla na nástěnném výložníku  
Vhodný typ svítidla: Piano mini 5112 24LED 700mA NW FLAT, čiré sklo, kód 330072

Výška: 6 m, rozteč osvětlovacích bodů: 20-25m, nebo

Výška 5,5 m, rozteč 22-23 m

Přesah: -1m (střed svítidla 1m od kraje vozovky směrem ven)

Pozn. Při osvětlení komunikace z nástěnných výložníků, pokud vyloučíme neestetické nadměrně dlouhé vyložení, lze dosáhnout osvětlení komunikace dle požadavku normy.

Lokality: Divišova jih, Chelčického, Jeronýmova jih, Máchovo náměstí park, obvod před školou, Mírové náměstí obvod, Plzeňská, Raisova, Zbrojnická sever, dvůr Jordánka



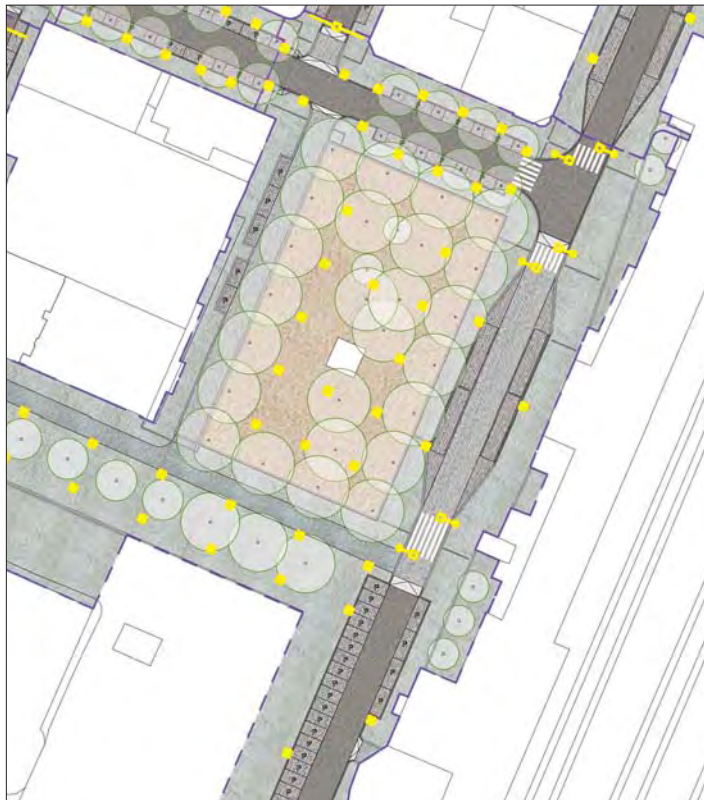
Revitalizace Moskevské ulice v Praze.

## VO 5 - LAMPA PRO PROSTRANSTVÍ



A

Výpočet ověřená vzorová lokalita: přednádraží

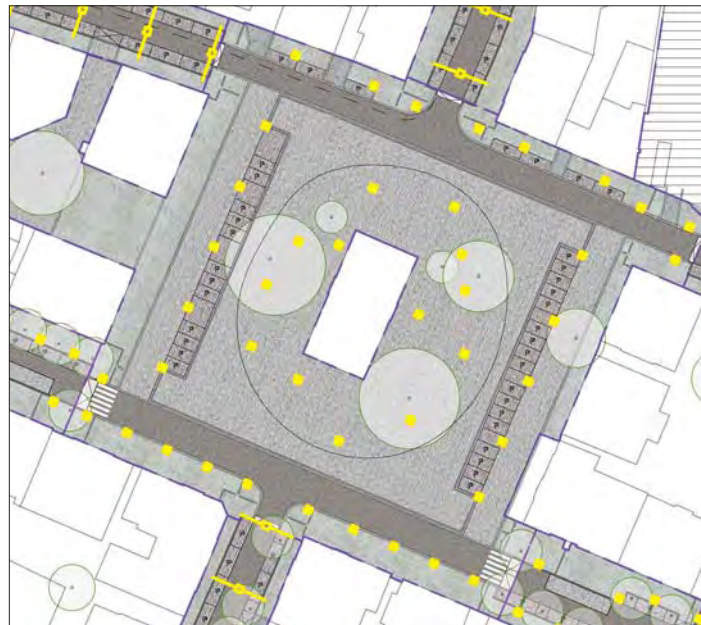


Třída: S1  
 Vhodný typ svítidla pro parametry: WE-EF CFT540 LED 700mA, křivka rotačně symetrická C50, 36LED 72W, kód 105-0079  
 Vybrané svítidlo tvar, typ: Viabizzuno Palo Graz  
 Výška: 4m  
 Počet svítidel: cca 14-15 ks na celý prostor pod stromy, rozmístění nepravidelné  
 Po obvodu bude doplněno osvětlením komunikací VO 2 a VO 3.

Lokalita: přednádraží

B

Výpočet ověřená vzorová lokalita: Husovo náměstí



Centrální část

Vhodné svítidlo pro parametry: WE-EF CFT 540, křivka C50, kód 105.0079, na obrázku vybráno svítidlo vhodnějšího provedení  
 Optika: symetrická  
 Výška: 5 m  
 Doporučené rozteče: rastr cca 12,5 x 12,5(13)m, min. počet 22 světelných míst.  
 Po obvodu nutno doplnit osvětlením komunikací.  
 Vnitroblok (býv. tržnice) osvětlen převěsy VO1.

Osvětlení komunikací

Třída S1  
 Typ: VO 2  
 Optika: asymetrická - silniční  
 Výška: 4,5 m  
 Rozteč svítidel: 10m na jedné straně (od náměstí)

Lokalita: Husovo náměstí

Insbruck, Eduard-Wallnöfer Platz



## VO 6 - SPECIFICKÁ LAMPA NA KONKRÉTNÍ PROSTRANSTVÍ

### A

Lokalita: Mírové náměstí



Osvětlení centrální části náměstí  
Třída: S3

Typové řešení: Vysoká svítidla ve střední části náměstí  
Vhodný typ svítidla: Schröder PIANO LED MAXI oboustranné vyložení  
Výška: 10 m  
Počet svítidel: 3x oboustranné vyložení (symetricky)  
Po stranách bude centrální osvětlení doplněno výložníky VO4.

### B

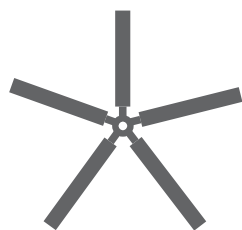
Lokalita: před školou / Máchovo náměstí



Soliterní svítidlo - ostrůvek uprostřed křižovatky

Atypické řešení: Vysoké svítidlo ve střední části náměstí  
Vhodný typ svítidla: Schröder PIANO LED MAXI  
Provedení: 5 ks svítidel hvězdicovitě rozmístěných  
Výška: 10 m

Po stranách bude centrální osvětlení doplněno výložníky VO4.



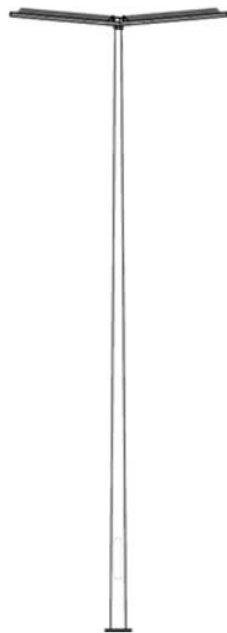
## VO 7 - VÝZNAMNÉ BUDOVY

Osvětlení významných budov je použito pouze v několika případech. V případě nádražní budovy, která musí být jasně viditelná a pomáhá orientaci ve městě. V případě zámku, který je mírně za vzrostlými stromy. Na Revolučním náměstí, pro osvětlení sochy umístěné v ose Jungmannovy ulice a náměstí samotného, a v případě městského divadla, které ustupuje od uliční čáry Teplické ulice a pomáhá osvětlit jeho předprostor. Mezi významně osvětlené budovy není paradoxně zařazen kostel sv. Františka s Assisi na Husově náměstí. V tomto případě bude významná stavba nasvětlena sekundárně. Osvětlení Husova náměstí je tvořeno řadami nízkých lamp veřejného osvětlení a několika dalšími lampami, rozmístěnými v kruhu, mezi stromy, v okolí kostela.

Osvětlené budovy či dominanty:

nádraží  
muzeum vč. soch  
socha na Revolučním náměstí  
divadlo v Teplické

Podrobné řešení je předmětem dalších projektů.



# ZELEŇ

širší vztahy: blízkost velkoplošných zelení – lesopark, sportoviště u Labe, krajiny CHKO = dostatek zeleně jako rekreačního prvku v bezprostředním okolí perimetru.

Typy veřejných prostor v perimetru jsou velmi diferencované. Koncepce zeleně podpoří jejich jednoznačnou paletu a rozpoznatelnost. Velké potenciály jsou v diverzitě charakteru a funkcích prostor na relativně malém území perimetru. Vzhledem k funkcím mnoha budov se jedná o prostory s vysokou návštěvností a vyšším stupněm reprezentativnosti. Obě nádraží, autobusové i vlakové, jsou nositeli prvního dojmu z města a vlastně i Čech při cestě z Německa. Architektura celku nadále dýchá atmosférou svého vzniku, včetně prakticky neporušených proporcí veřejných prostor. Některé nové areály na pokraji perimetru, jako autobusové nádraží, ale i nové využití bývalého pivovaru, historickou stavební strukturu sice nenarušily, jejich napojení na stávající strukturu urbanismu hlavně v parteru však nebyla vyřešena, nebo chybí. Stávající hodnoty a diverzita prostor dozná klidu, identity, obytné kvality jednoduchými zásahy, optimalizací funkčnosti, návazností, pocitu bezpečí a sociální kontroly. S tím jde ruku v ruce upřednostnění pěšího provozu, tedy zklidnění autodopravy, zlepšení provozu autobusů, vyjasnění cykloopravy, vyřešení parkování, minimalizace výškových rozdílů, umožnění orientace, zviditelnění významných fasád, sjednocení povrchů, cílené vhodné typy mobiliáře, příjemné osvětlení a nedílně i návrh charakterů zeleně.

Volbou a kombinací jednotlivých zmíněných zásahů a prvků celková koncepce jasně definuje rozdílnost jednotlivých veřejných prostor podle jejich funkce. Koncepce a návrh zeleně a použití vegetačních prvků je pak nedílnou součástí celkového urbanisticko-architektonického řešení. Omezuje se na několika jasně čitelných prvků. Na řešeném území se tedy zabýváme okolím muzea – bývalého zámku, Husovým náměstím kolem kostela, Mírovým náměstím před radnicí, několika menšími plochami na křižovatkách, menším parkem Jeronýmka, plochou přednádraží po zbourané továrně (dnes travnatou plochou spíše než náměstím se vzrostlými stromy). Lineárně pak území společně s jeho vegetací charakterizuje sice regulovaný ale otevřený a mnohdy přístupný Jilovský potok, jakož i různost jednotlivých uličních prostor.

Koncepce zeleně v návrhu opisuje hlavní charakter vegetace. Tyto jsou voleny jako jasný prostorotvorný prvek, spoludefinující rozdílnost prostor, identitu, orientaci.

Po zásazích, hlavně odstranění keřových pater pro zlepšení pocitu bezpečí i průhlednosti veřejných prostranství, a po odstranění nevhodných druhů dřevin, hlavně cizokrajných jehličnanů, vystoupí i nevhodně zakryté významné či hodnotné fasády budov.

Volba konkrétních druhů / odrůd v dalších stupních PD musí vyhovovat stanovištním nárokům a poskytovat odolnost vůči ztíženým podmínkám městského prostředí.

V návrhu jsou popsány charaktery s možnými příklady pro jednotlivá prostranství. Jejich cílem je stávající druhové složení optimalizovat a doplnit o druhy s větší diverzitou habitů i širší nabídkou obměn během ročních období, tedy kvetení, podzimní zbarvení apod. Pro některé plochy se počítá s celkovou samostatnou studií, např. zahrada ZŠ, tyto prostory nejsou tedy zde v návrhu dále detailněji uvedeny.

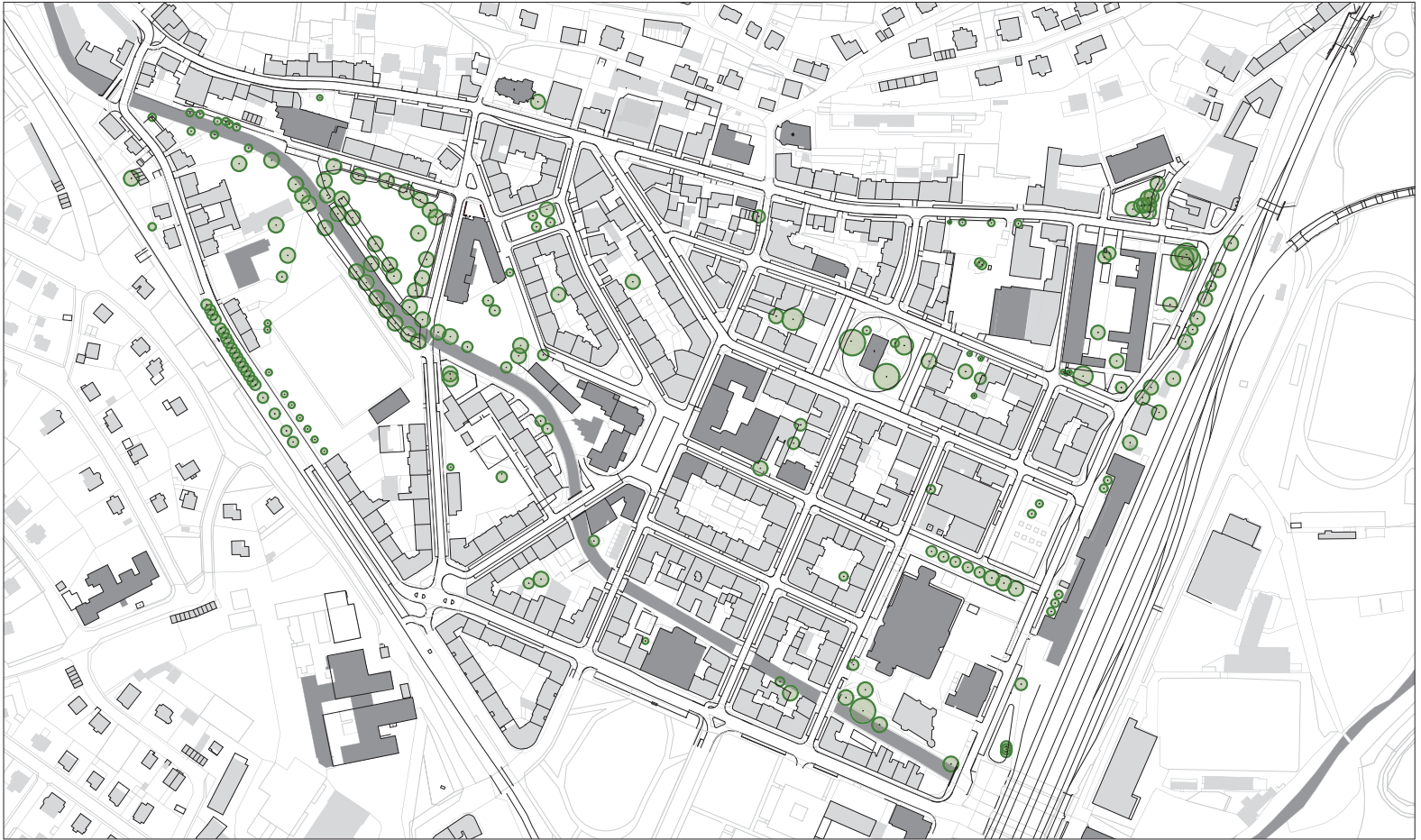
- přednádraží (Thunovo náměstí) - listnaté velké parkové stromy velmi vysoko vyvětvěné, kolem rámece jednodruhový, např. lípy, uvnitř i další druhy odlišné od rámece, max. celkem 3 např. jertín, jasan
- zámek předprostor a dvůr – případně doplnění o jednotlivé středně velké malebné solitéry, odpovídající charakteru předzámčí, ke stávajícímu jinanu, např. magnolie
- park Jeronýmova – stávající skupiny listnatých převážně domácích stromů případně doplnit u nově koncipovaných vchodů do parku a na nově definovaném travnatém palouku o nový druh s atraktivitou v jiných ročních obdobích, např. kvetoucí plnokvětá třešeň ptačka
- prostor před sokolovnou – doplnit stávající březový hájek
- předprostor divadla – sólová solitéra – velký listnatý strom odlišný od druhů v Teplické, lehký habitus, koruna široce kulovitá např. dřezovec
- Máchovo náměstí: rozšíření stávající čtveřice o druhou čtveřici červenolistých buků

ulice:

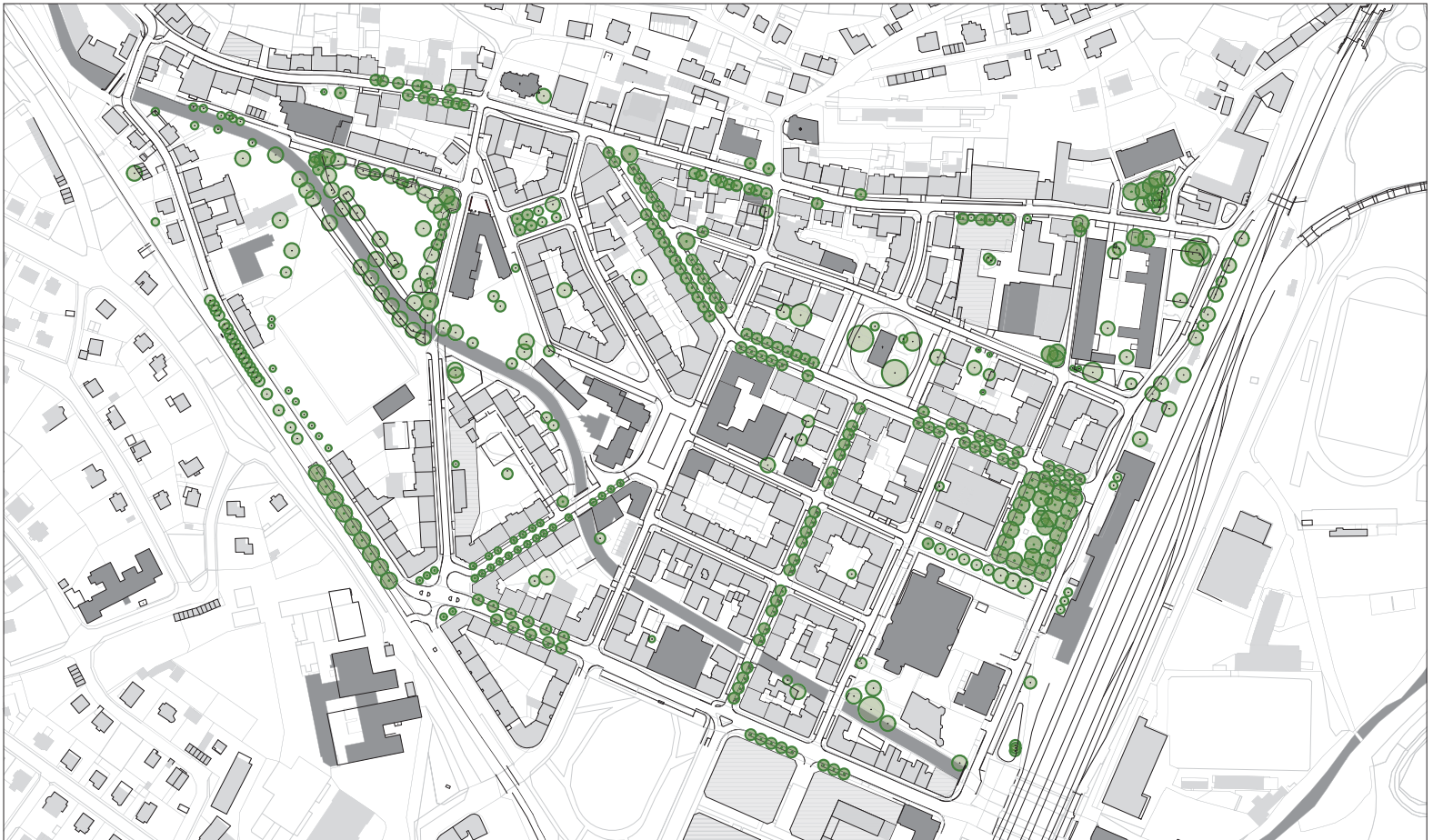
- Prokopa Holého nákupní třída – dvouřadá alej, velké stromy, koruny vejčité či kulovité, např. jírovec
- Podmokelská – jednořadá, velké stromy, ale druhově odlišné od P. Holého, např. lípy, jilmy
- Bezručova – jednořadá stromořadí, středně velké, listnaté, koruna spíše kuželovitá, např. jednolistý akát
- Jungmannova – dvouřadá alej, středně velké stromy se sloupovitější korunou, např. topol Simonův
- Teplická – různé velké segmenty či skupiny směsí listnatých druhů, max. 3 druhy, zelenolisté i kvetoucí, středně velké, s nepravidelnou korunou např. hloh, střemcha, břestovec, javor aj.
- rohy ulic – 1 velká solitéra, nejlépe lípa
- Pivovarská, zastávka ČD – řada stromů snášejíci řez a koruny modelované, typ „střecha“ či „deštník“, např. lípy, platany

V této fázi jsme prověřovali především rozmístění stromořadí ve vztahu k inženýrským sítím. Výsledný návrh je kompromisem mezi významem jednotlivých lokalit a tedy důležitostí toho, co se děje „na povrchu“ a mírou komplikací, kterou zásahy způsobují „pod povrchem“.

Stávající stav zeleně



Návrh



# JINÁ OPATŘENÍ

## UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU

Kvalita veřejného prostoru je především určena tím, v jaké míře a jakým způsobem ji využívají obyvatelé města. Chování obyvatel můžeme z části ovlivnit tím, jakou podobu těmto prostorům dáme, tj. architekturou. Ale podobně, jako regulujeme např. dopravu, můžeme do jisté míry regulovat (iniciovat, moderovat či omezovat) chování samotných obyvatel. Standardním bývá pronajímání prostoru předzahrádek restauracím. Vedle toho existují i další způsoby, jak lze tyto mechanismy využít.

Například si lze představit, že v některých oblastech bude umožněno obchodníkům či obyvatelům bezplatně využít metrový pás chodníku před jejich domy a obchody. Ulice se tímto gestem může proměnit v trh či živé náměstí, kde lidé sedí před domy na vlastních lavičkách. Obdobně je možné pravidelně zamezit provoz v některých ulicích a proměnit je dočasně v promenády nebo venkovní hřiště a nemusí zůstat pouze u ulice.

## REGULACE REKLAMY

Míra, množství a kvalita reklamy je další faktor, který určuje, jakým způsobem vnímáme prostor kolem nás. Je otázka, do jaké míry tento prostředek v případě Podmokel využít.





# ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

## PLÁN UMÍSTĚNÍ ZAPUŠTĚNÝCH KONTEJNERŮ

Zapuštěné kontejnery tříděného odpadu jsou vhodné řešení pro centra větších měst. Proto jsou patřičným řešením i v oblasti Podmokel. Množství kontejnerů a jejich přibližné rozmístění vychází z požadavků zadavatele. Kontejnery navrhujeme rozmístit v pravidelném rastru tak, aby je nebylo nutné doplňovat kontejnery jiného typu. Pokud se na druhou stranu ukáže, že je kontejnerů nedostatek, je možné je dočasně doplnit kontejnery mobilními, které jsou umístěny na místo parkovacího stání, a posléze dalším zapuštěným kontejnerem.

- 01 - Husovo náměstí
- 02 - Přednádraží
- 03 - Křižovatka Čs. legií a Bezručova
- 04 - Máchovo náměstí
- 05 - Teplická
- 06 - Jungmannova

Navrhovaná a zrevidovaná stanoviště podzemních kontejnerů



# POVRCHY, ROZHRAŇÍ / BEZBARIÉROVOST

## POVRCHY

V soutěžním návrhu jsem předpokládali, že v případě potřeby „ušetřit“ bude možné vedlejší ulice vydlážit i kvalitní betonovou dlažbou. Kvalitní betonová dlažba vychází cenově ale obdobně jako dlažba kamenná. V předkládaném návrhu dláždíme tedy pouze různými druhy, typy, velikostmi kamenné dlažby. Přičemž z části recyklujeme dlažbu, která je v současnosti v řadě podmokelských ulic zalita asfaltem a umísťujeme ji na parkovací stání.

## CHODNÍKY

### P1 a

Dlažba 600 x 400 mm,

Úprava: řezané strany, tryskaný povrch

Materiál: žula

Lokality: Prokopa Holého, pěší zóna Čs. legií

### P1 b

Mozaika 40/60 mm

Úprava: štípaná

Materiál: žula, syenit, čedič

Lokality: vedlejší ulice

### P1 c

Kostka 80/100 mm

Úprava: štípaná

Materiál: žula, syenit, čedič

Lokality: vedlejší ulice

## NÁMĚSTÍ

### P2

Dlažba 300 x 150 mm

Úprava: štokovaný povrch

Materiál: žula

Lokality: Husovo, Mírové náměstí

### P3

Mlat

Materiál: přírodní kamenivo ve směsi s  
jemnější frakcí

Lokality: prostor přednádraží, Máchovo  
náměstí, parky

## VOZOVKA

### P4

Materiál: asfalt

Lokality: vozovky

### P5 a

Kostka 80/100 mm

Recyklovaná

Úprava: otočení

Materiál: žula

Lokality: nájezdy na prahy, parkovací stání

### P5 b

Dlažba 300 x 150 mm

Úprava: štokovaný povrch

Materiál: žula

Lokality: zvýšené prahy, obytné zóny



žulová kostka s řezanou horní hranou



„děčínský“ čedič



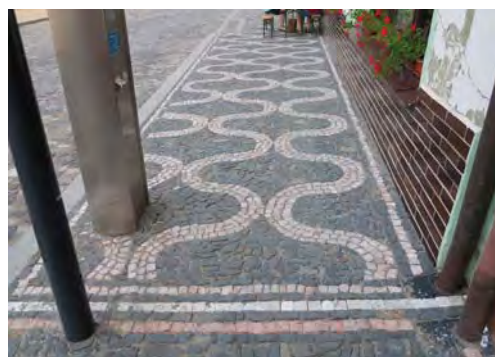
„děčínský“ syenit



čtené původní dlažby skryté pod asfaltem, které recyklujeme



Mšeno



Mšeno



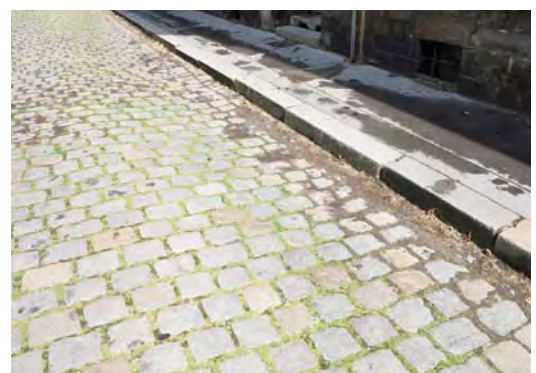
Podmokly - Elbhof



Mšeno



Nový cyklochodník z kosrky s broušenou hranou, Antverpy 2014.



Podmokly - Máchovo náměstí

### ROZHRANÍ

- střední část ulic je asfaltová, aby umožňovala dobrý pohyb cyklistů, lemována hrubší dlažbou parkovacích stání
- zvýšení většiny křižovatek v Podmoklech umožňuje bezbariérový pohyb chodců
- recyklace původní dlažby v detailech – parkovací pruhy, nájezdy, lemy, ev. plocha náměstí, plochy většiny křižovatek, atd.
- variace „podmokelských“ mozaik na chodnících – hladká drobná kamenná dlažba (ukázky)
- obrubníky s kamenickými zámky – původní
- specifické poklopy kanálů



# BEZBARIÉROVOST

Celé Podmokly jsou navrženy jako bezbariérové, tj. veškeré plochy umožňující pohyb chodců budou uzpůsobeny provozu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, což znamená jednak v důležitých pěších vazbách snížit hranu nášlapu na minimálně 2 cm (zvýšená plocha, resp. snížená obruba na úroveň vozovky), jednak se jedná o umístění haptických prvků pro nevidomé a slabozraké (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění).

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu (základní zásady):

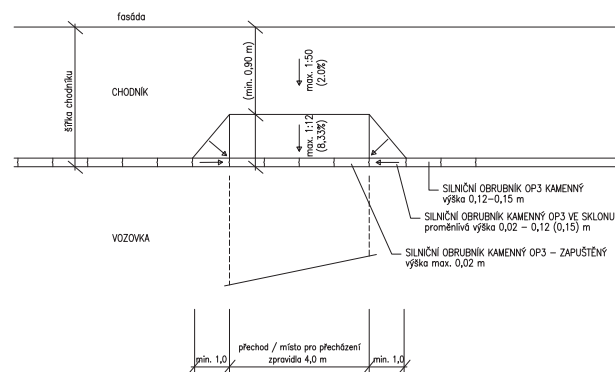
- maximální nášlap 2 cm
- prostupný a průjezdný profil v min. šířce 0,9, optimálně 1,2 až 1,5 m
- v případě nemožnosti vytvořit bezbariérové řešení je třeba navrhnout objíždnou trasu
- běžný příčný sklon chodníku max. 1:50 (2%)
- sklon ramp max. 1:12 (8,33%) a současně podél přirozené vodící linie ponechat chodník v příčném sklonu 2% min 0,9 m pro podélný pohyb podél vodící linie
- výška nástupní hrany autobusové zastávky 18 až 20 cm
- zapuštěný obrubník snížené hrany se neprovádí ve sklonu

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností orientace (základní zásady):

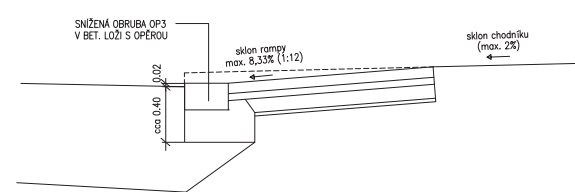
- chybějící přirozené vodící linie je třeba v základních směrech pohybu územím nahradit umělými liniemi (přerušení nad 8 m),
- přechody delší než 8 m je třeba vybavit vodícími proužky
- veškeré snížené hrany nižší než 8 cm je třeba vybavit varovným pásem (včetně všech vjezdů do domů a zvýšených ploch křižovatek či celých úseků)
- varovné pásy u všech míst pro přecházení vč. signálních pásů odsazených od varovného o 0,25 m
- signální pásy š. 0,8 m, signální pásy ve svých návaznostech vytváří čtverec 0,8 x 0,8 m a primárně se napojují kolmo
- varovné pásy š. 0,4 m
- hmatný pás š. 0,3 m odděluje v přidruženém prostoru místo pro chodce
- a pro cyklisty
- v případě absence hmatového kontrastu je třeba provést zvýraznění v šířce 0,25 m
- pěší a obytná zóna je oddělena pásem š. 0,8 m
- vjezdy do obytných zón nejlépe provést formou chodníkového přejezdu ve smyslu ČSN 736110
- v případě umístění sloupku do trasy je třeba tento sloupek umístit přesně do středu pásu, nevidomí se pohybují vedle této linie, tj. nejdou přímo po ní

Bezbariérové řešení přechodu a místa pro přecházení

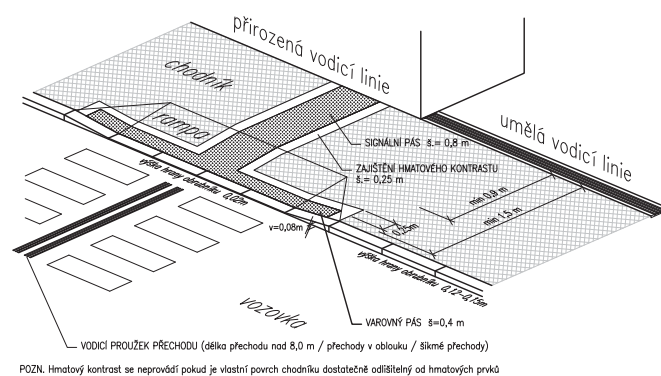
půdorys 1:100



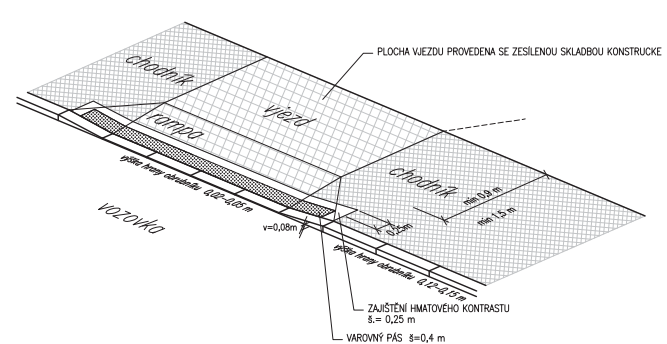
řez 1:20



Izometrický pohled přechodu pro chodce



Izometrický pohled na vjezd do domu





PŘÍLOHA - PŘEHLED ÚSEKŮ A BILANCE  
M 1:500





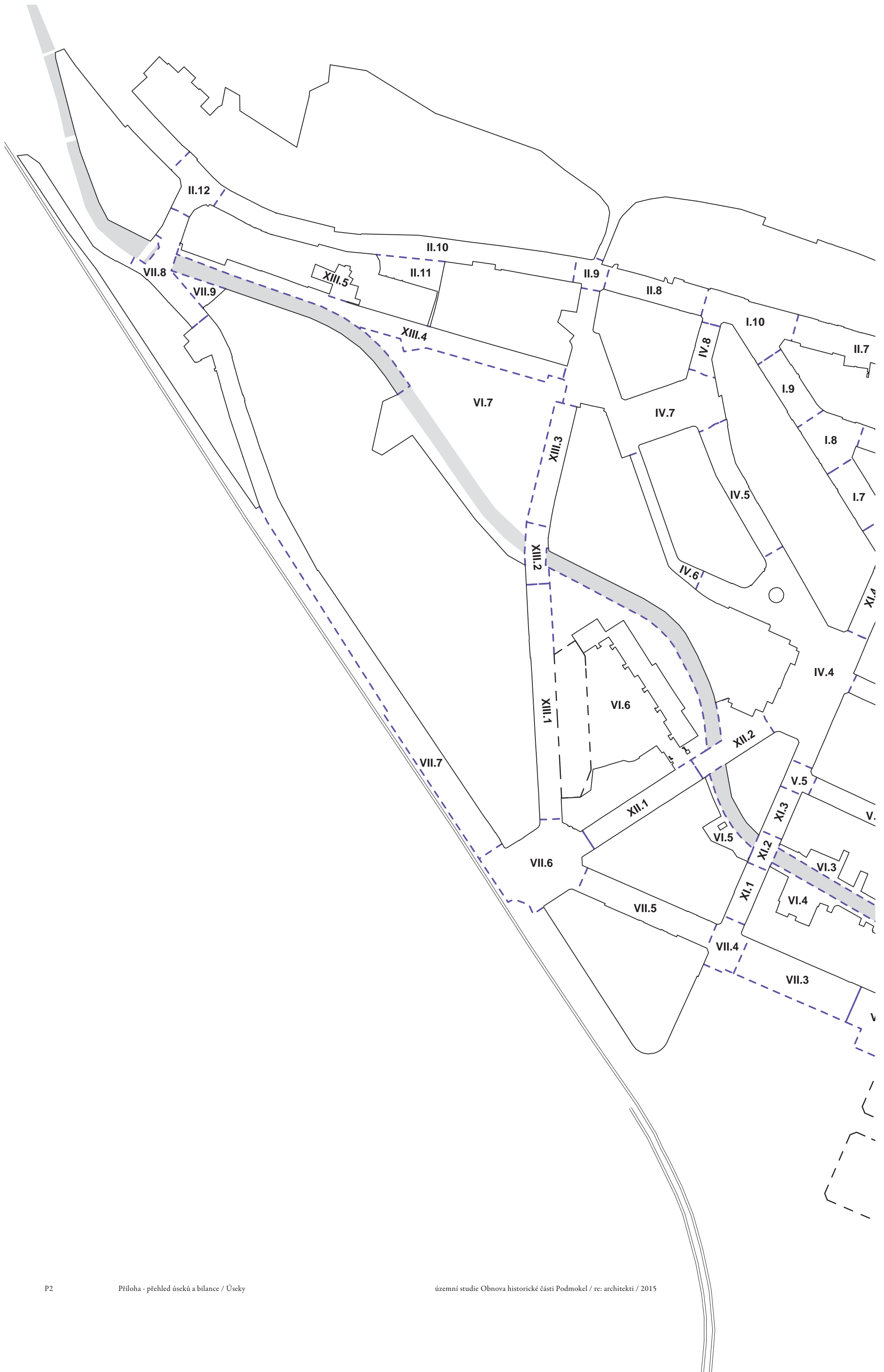
# ÚSEKY

## *ETAPY A ÚSEKY*

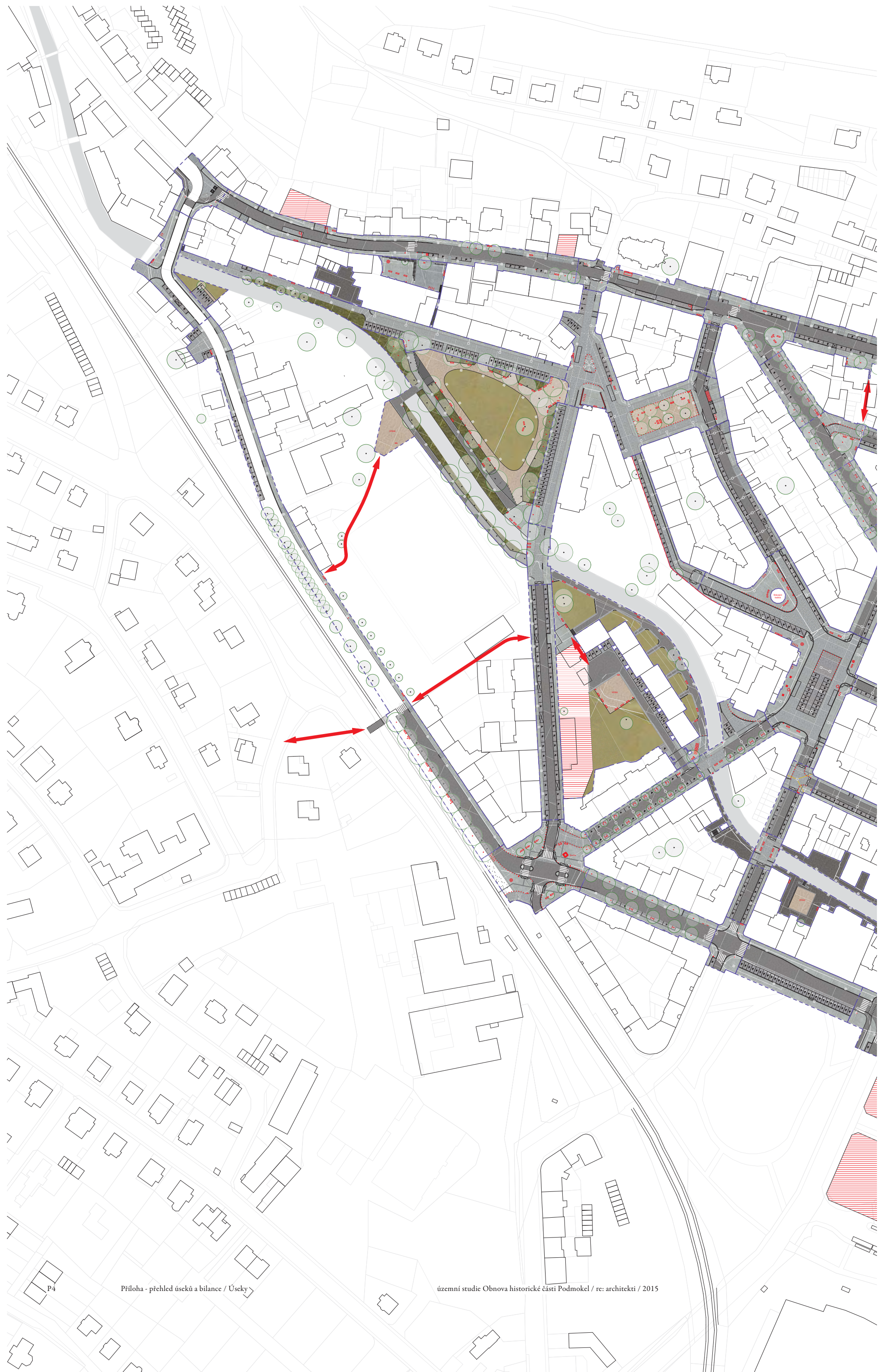
*V poslední části elaborátu je území rozděleno na jednotlivé úseky drobnějšího měřítka než jsou samotné etapy tak, aby bylo možno dle aktuální potřeby možno etapy dělit, slučovat, či posouvat jejich hranice po logických krocích.*

## *PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ*

*Tato část obsahuje řešené území rozdělené na jednotlivé úseky, které je dle potřeby možno slučovat dle aktuální potřeby do jednotlivých etap rekonstrukce. Pro každý úsek je zpracována bilance základních prvků a ploch, která slouží jako podklad pro rozhodování o konkrétní etapizaci.*










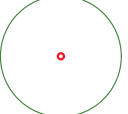

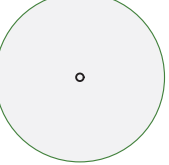








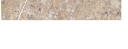











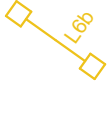

















# LEGENDA PRVKŮ A MATERIÁLŮ

	obruba běžná		kašna
	obruba úroveň		parkovací stání
	obruba nájezd		sloupky
	příčný práh		vlajkosláva
	vodící pruhy pro osoby se sníženou schopností orientace, řešeno pouze ve vybraných úsecích		strom návrh
	označnick MHD		strom stávající, listnatý
	přístřešek MHD		
	informační cedule		
	telefon		
	reklamní sloup		chodník
			chodník, pojezd
			dlažba
			dlažba, recyklovaná
			mlat
			asfalt
	převěs		trávník nový
			trávník stávající
	promenádní lampa		hranice úseků
	uliční lampa		nové objekty, regulace
			povrch nástupiště
	výložník		
	lampa pro prostranství		
	atyp Máchovo náměstí		
	atyp Mírové náměstí		
	přechody		
	lavička		
	lavička bez opěradla		
	stůl		
	odpadkový koš		
	psí koš		
	pítko		
	podzemní kontejner na tříděný odpad		
	cyklostožan		

# OBSAH

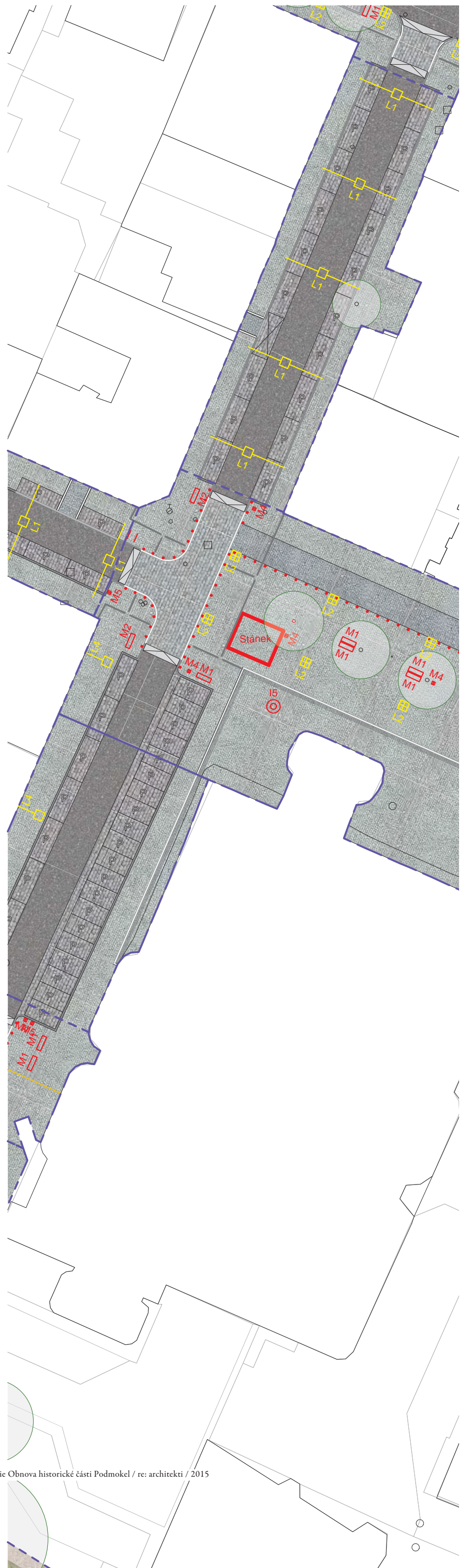
Přehledová mapa	P2	<b>IX Plzeňská</b>	
Dělení úseků	P4	IX.1 Plzeňská 1	P65
Legenda	P6	IX.2 Plzeňská most	P65
		IX.3 Plzeňská 2	P65
		IX.4 Plzeňská 3	P67
		IX.5 Plzeňská 4	P67
<b>I. Prokopa Holého, Přednádraží, Husovo Náměstí</b>		<b>X Bezručova, Thomayerova</b>	
I.1 Přednádraží	P8	X.1 Bezručova 1	P69
I.2 P. Holého 1	P11	X.2 Bezručova most	P69
I.3 P. Holého x Plzeňská	P11	X.3 Bezručova 2	P69
I.4 Husovo Náměstí	P12	X.4 Bezručova 3	P70
I.5 P. Holého 2	P15	X.5 Bezručova 4	P71
I.6 P. Holého x Ruská	P15	X.6 Thomayerova	P71
I.7 P. Holého 3	P15		
I.8 P. Holého x Tržní	P17	<b>XI Ruská</b>	
I.9 P. Holého 4	P17	XI.1 Ruská 1	P73
I.10 P. Holého x Teplická	P17	XI.2 Ruská most	P73
		XI.3 Ruská 2	P73
<b>II. Teplická</b>		XI.4 Ruská 3	P75
II.1 Zámeček	P19	XI.5 Ruská 4	P75
II.2 Teplická 1	P21	XI.6 Ruská 5	P75
II.3 Proluka Jordánka	P21		
II.4 Teplická x Thomayerova	P23	<b>XII Jungmannova</b>	
II.5 Teplická 2	P23	XII.1 Jungmannova 1	P77
II.6 Teplická x Ruská	P23	XII.2 Jungmannova most	P77
II.7 Teplická 3	P25		
II.8 Teplická 4	P25	<b>XIII Jeronýmova, Chelčického</b>	
II.9 Teplická x Jeronýmova	P25	XIII.1 Jeronýmova 1	P79
II.12 Teplická x Pivovarská	P26	XIII.2 Jeronýmova most	P81
II.11 U Divadla	P26	XIII.3 Jeronýmova 2	P81
II.10 Teplická 5	P27	XIII.5 Vnitroblok Chelčického	P82
		XIII.4 Chelčického	P83
<b>III. Tržní</b>			
III.1 Tržní x Čsl. mládeže	P29		
III.2 Tržní 1	P29		
III.3 Tržní 2	P29		
III.4 Tržní x Ruská	P31		
III.5 Tržní 3	P31		
<b>IV ČS. Legií, Máchovo náměstí</b>			
IV.1 Čs. legií 1	P33		
IV.2 Čs. legií x Bezručova	P33		
IV.3 Čs. legií 2	P33		
IV.4 Mírové náměstí	P35		
IV.5 Raisova	P36		
IV.6 Divišova 1	P37		
IV.7 Máchovo náměstí	P39		
IV.8 Divišova 2	P39		
<b>V. Palackého</b>			
V.1 Palackého x Plzeňská	P41		
V.2 Palackého 1	P41		
V.3 Palackého x Bezručova	P41		
V.4 Palackého 2	P43		
V.5 Palackého x Ruská	P43		
<b>VI Jílovský potok</b>			
VI.1 Jílovský potok 1	P45		
VI.2 Jílovský potok 2	P45		
VI.3 Jílovský potok 3	P47		
VI.4 Jílovský potok 4	P47		
VI.5 Jílovský potok 5	P47		
VI.6 Na Valech vnitroblok	P49		
VI.7 Park Jeronýmka	P51		
<b>VII Podmokelská, Pivovarská, Revoluční Náměstí</b>			
VII.2 Podmokelská x Bezručova	P52		
VII.1 Podmokelská 1	P53		
VII.3 Podmokelská 2	P53		
VII.4 Podmokelská x Ruská	P55		
VII.5 Podmokelská 3	P55		
VII.6 Revoluční náměstí	P55		
VII.7 Pivovarská 1	P57		
VII.8 Pivovarská 2	P59		
VII.9 U ovčího můstku	P59		
<b>VIII Čsl. Mládeže, Zbrojnická</b>			
VIII.1 Čsl. Mládeže 1	P61		
VIII.2 Proluka u pošty	P61		
VIII.4 Zbrojnická 1	P62		
VIII.3 Čsl. Mládeže 2	P63		
VIII.5 Zbrojnická 2	P63		

Dokumentace jednotlivých úseků je vedena v měřítku 1:500.

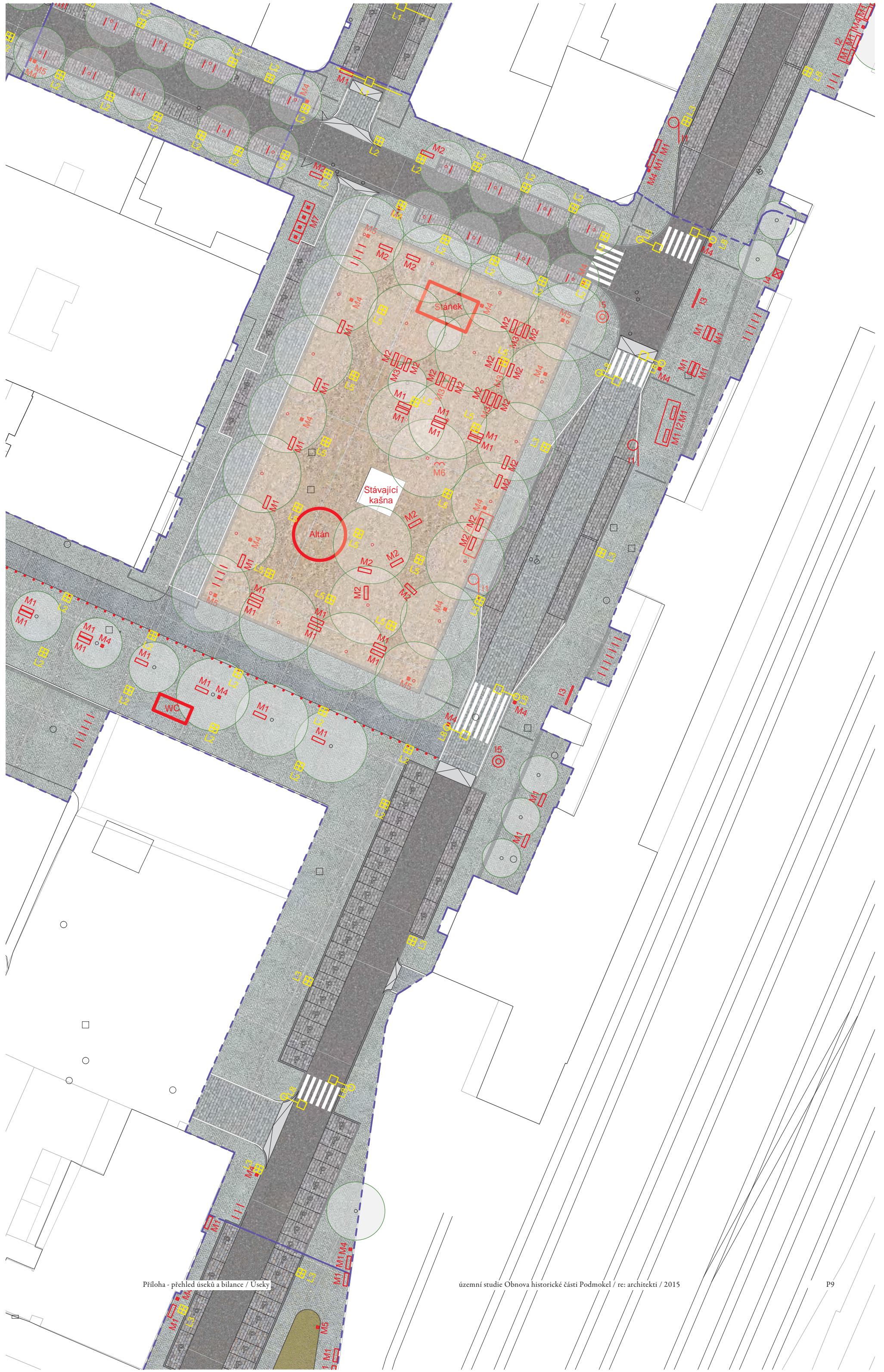
# I.1 PŘEDNÁDRAŽÍ

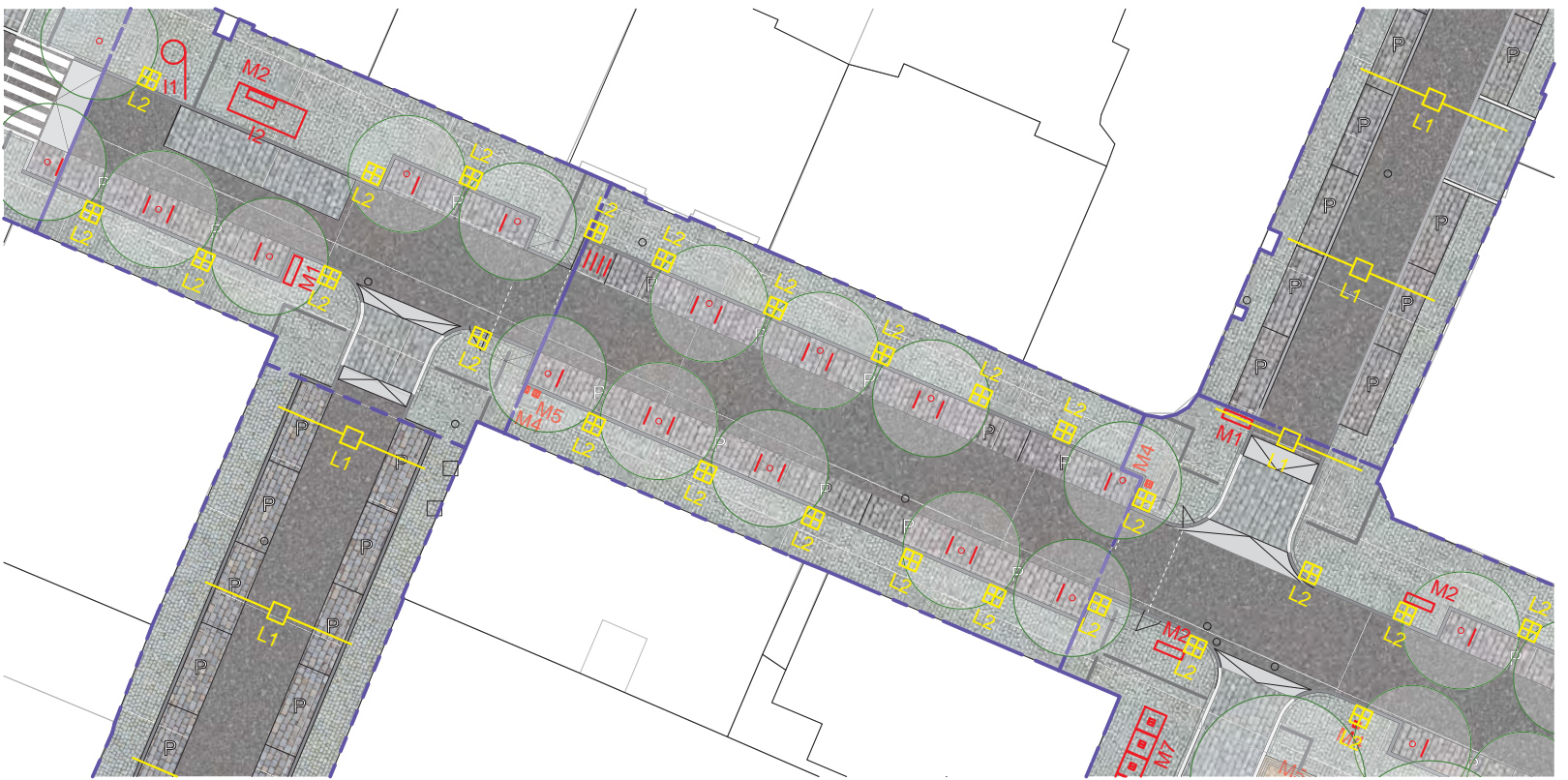
Vstup do města a nejen čekárna pod stromy.

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	481,23
H_Obruba úroveň	---	---	420,68
H_Příčný práh	---	---	50,90
I1_Označník MHD	---	2	---
I2_Přístřeš MHD	---	2	---
I3_Infor cedule	---	2	---
I4_Telefon	---	1	---
I5_Reklam sloup	---	3	---
L1_Převěsy	---	1	---
L2_Promenádní	---	30	---
L3_Uliční	---	6	---
L4_Výložníky	---	1	---
L5_Prostranství	---	13	---
L8_Přechody	---	8	---
L_Sloup přechod	---	8	---
M1_Lavička	---	40	---
M2_Lavička bez	---	25	---
M3_Stůl	---	5	---
M4_Odpadkov koš	---	22	---
M5_Koš psí	---	5	---
M6_Pítko	---	1	---
M7_Odpad podzem	---	4	---
M_Cyklostojan	---	43	---
M_Parkova místo	---	50	---
M_Sloupek	---	105	---
N_Strom	---	34	---
P1_Chodník	5 656,71	---	---
P1_Chodník poje	447,37	---	---
P3_Mlat	2 299,45	---	---
P4_Asfalt	1 043,09	---	---
P5a_Dlažba recy	895,31	---	---
P5b_Dlažba	964,84	---	---









## I.2 P. HOLÉHO 1

Městská třída s dvojřadým stromořadím.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	81,26
L2_Promenádní	---	11	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	19	---
M_Parkova místo	---	10	---
N_Strom	---	9	---
P1_Chodník	303,07	---	---
P4_Asfalt	247,50	---	---
P5a_Dlažba_recy	185,62	---	---

## I.3 P. HOLÉHO X PLZEŇSKÁ

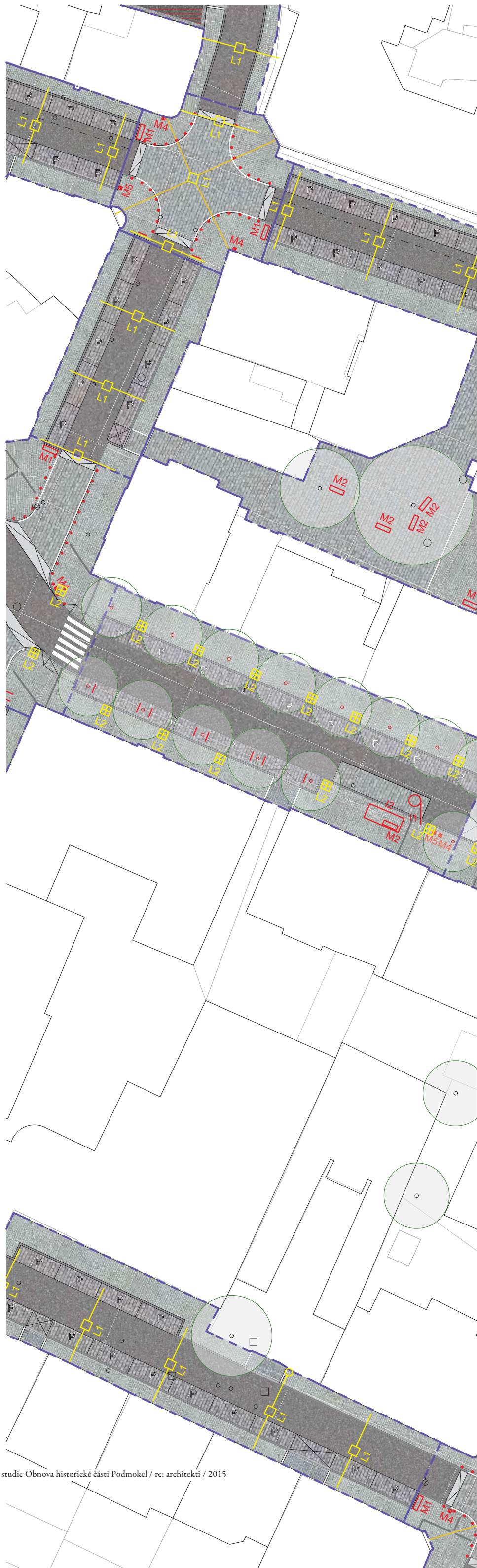
Křížení městské třídy s obytnou ulicí. Prostory pro chodce.

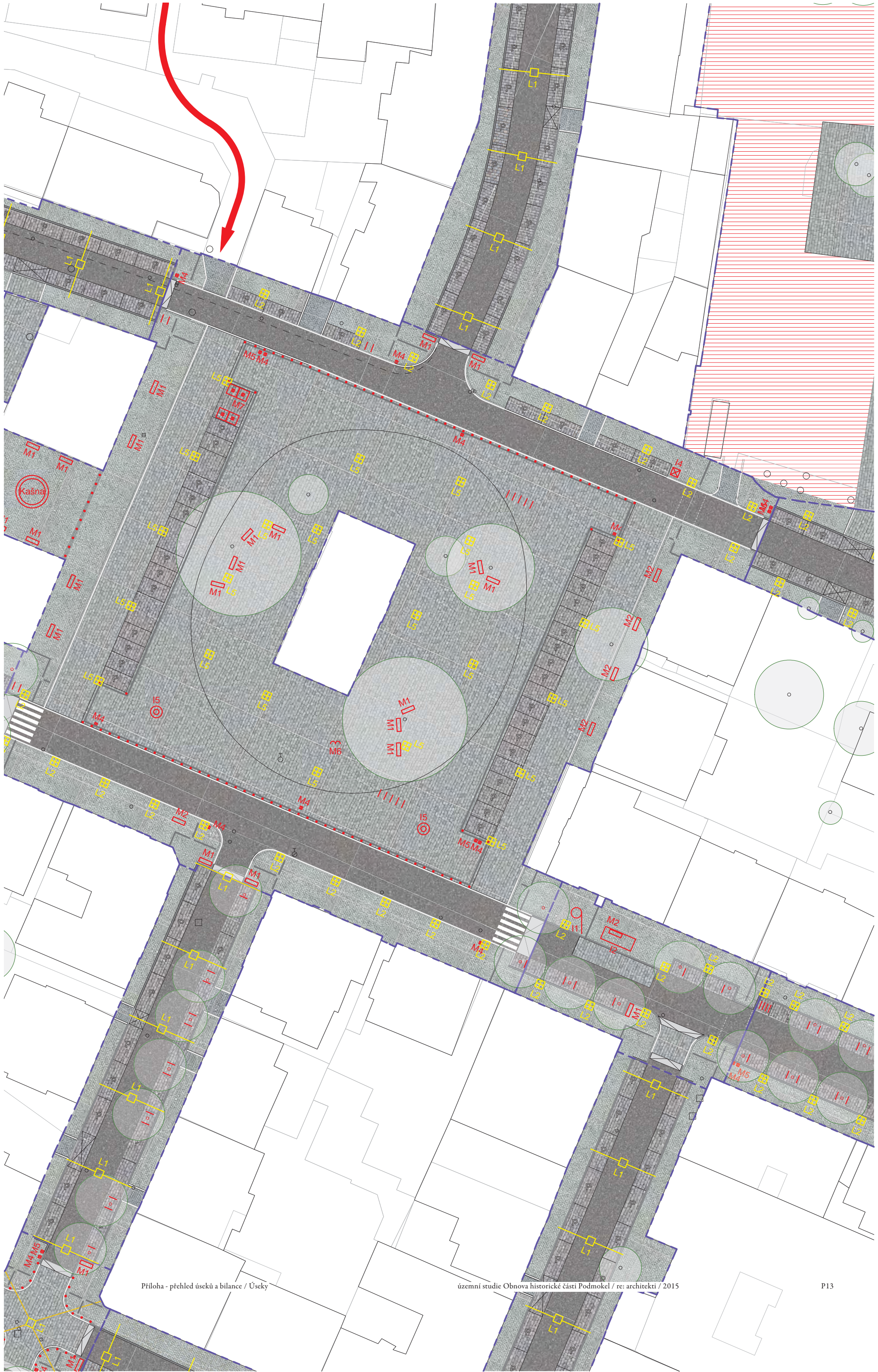
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	66,87
H_Obruba úroveň	---	---	8,94
H_Příčný práh	---	---	10,81
I1_Označnick MHD	---	1	---
I2_Přístřeš MHD	---	1	---
L2_Promenádní	---	7	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M_Cyklostojan	---	5	---
M_Parkova místo	---	3	---
N_Strom	---	4	---
P1_Chodník	341,32	---	---
P4_Asfalt	180,22	---	---
P5a_Dlažba_recy	60,75	---	---
P5b_Dlažba	62,05	---	---

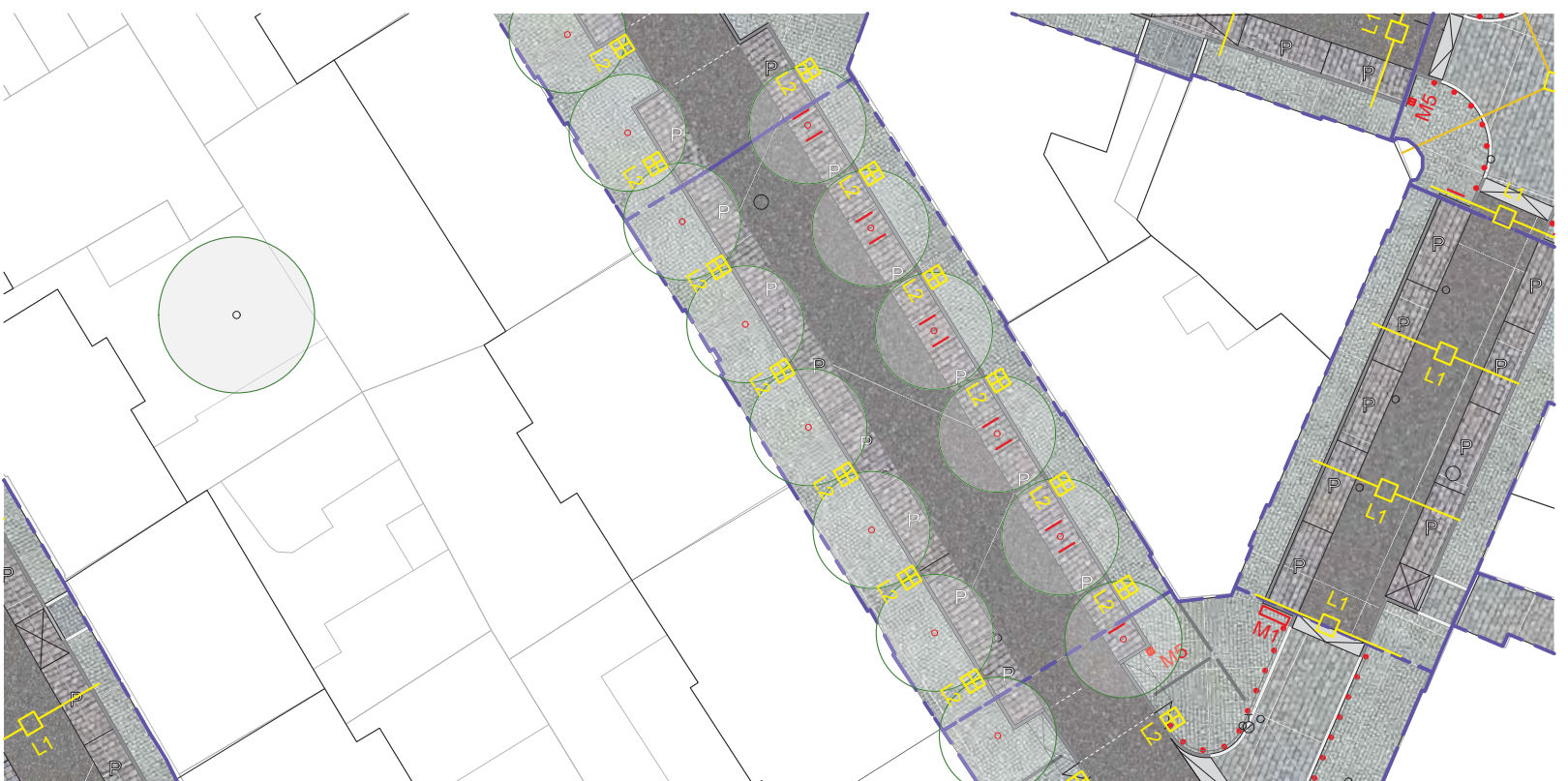
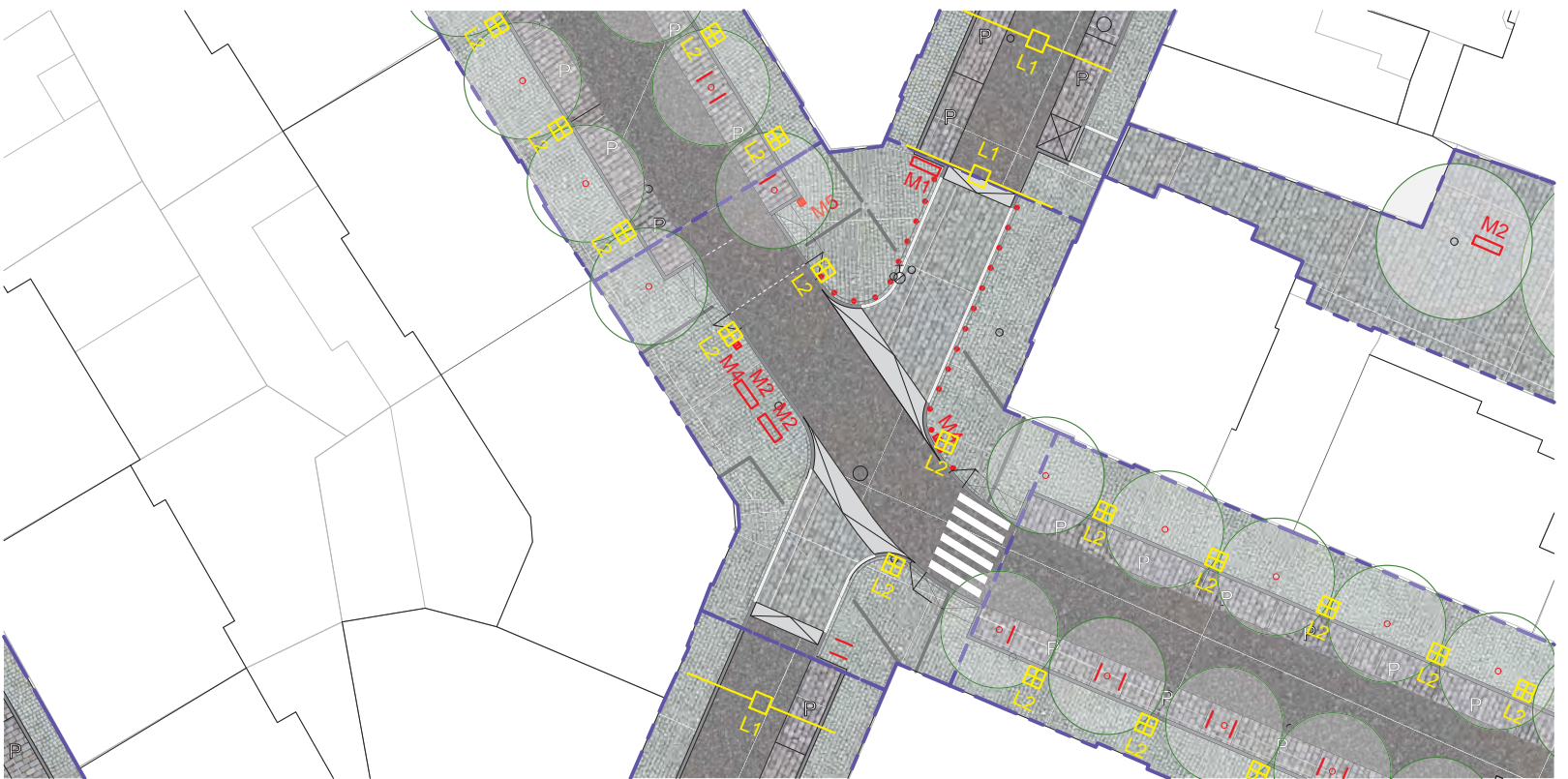
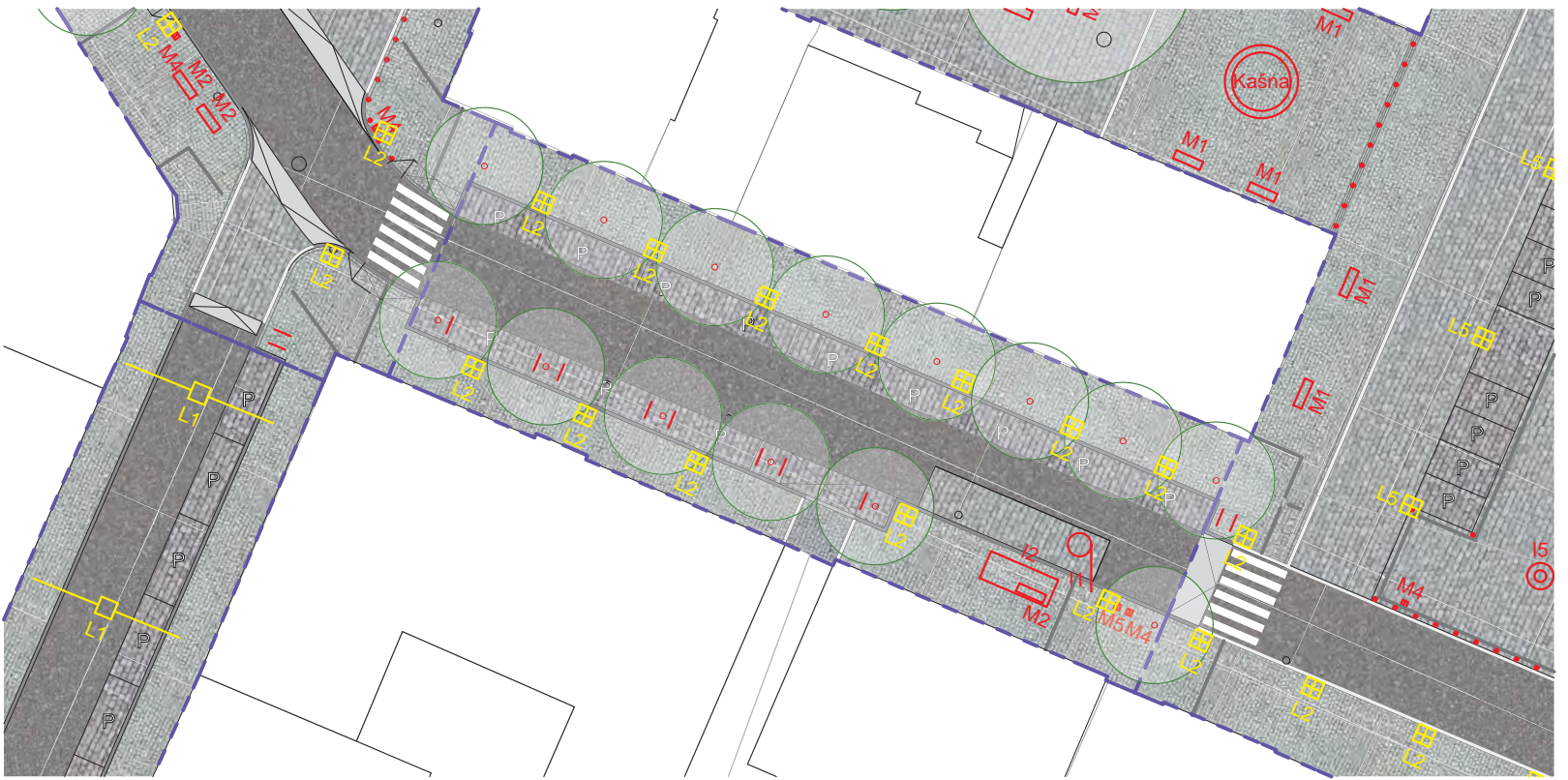
# I.4 HUSOVO NÁMĚSTÍ

Hlavní městské náměstí. Tržní.

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	47,14
H_Obruba nájezd	---	---	27,00
H_Obruba úroveň	---	---	544,04
H_Příčný práh	---	---	21,50
I4_Telefon	---	1	---
I5_Reklam sloup	---	2	---
L2_Promenádní	---	20	---
L5_Prostranství	---	23	---
M1_Lavička	---	21	---
M2_Lavička bez	---	9	---
M4_Odpadkov koš	---	11	---
M5_Koš psí	---	3	---
M6_Pítko	---	1	---
M7_Odpad podzem	---	4	---
M_Cyklostojan	---	17	---
M_Kašna	---	1	---
M_Parkova místo	---	36	---
M_Sloupek	---	106	---
N_Strom	---	2	---
P1_Chodník	1 657,50	---	---
P1_Chodník poje	68,53	---	---
P2_Dlažba	4 177,20	---	---
P4_Asfalt	1 054,59	---	---
P5a_Dlažba_recy	538,02	---	---
P5b_Dlažba	550,89	---	---







## I.5 P. HOLÉHO 2

Městská třída s dvořadým stromořadím.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	109,27
H_Obruba nájezd	---	---	3,59
H_Obruba úroveň	---	---	6,44
I1_Označnick MHD	---	1	---
I2_Přístřeš MHD	---	1	---
L2_Promenádní	---	12	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	8	---
M_Parkova místo	---	12	---
N_Strom	---	14	---
P1_Chodník	452,27	---	---
P1_Chodník poje	12,37	---	---
P4_Asfalt	293,57	---	---
P5a_Dlažba_recy	203,95	---	---
P5b_Dlažba	39,00	---	---

## I.6 P. HOLÉHO X RUSKÁ

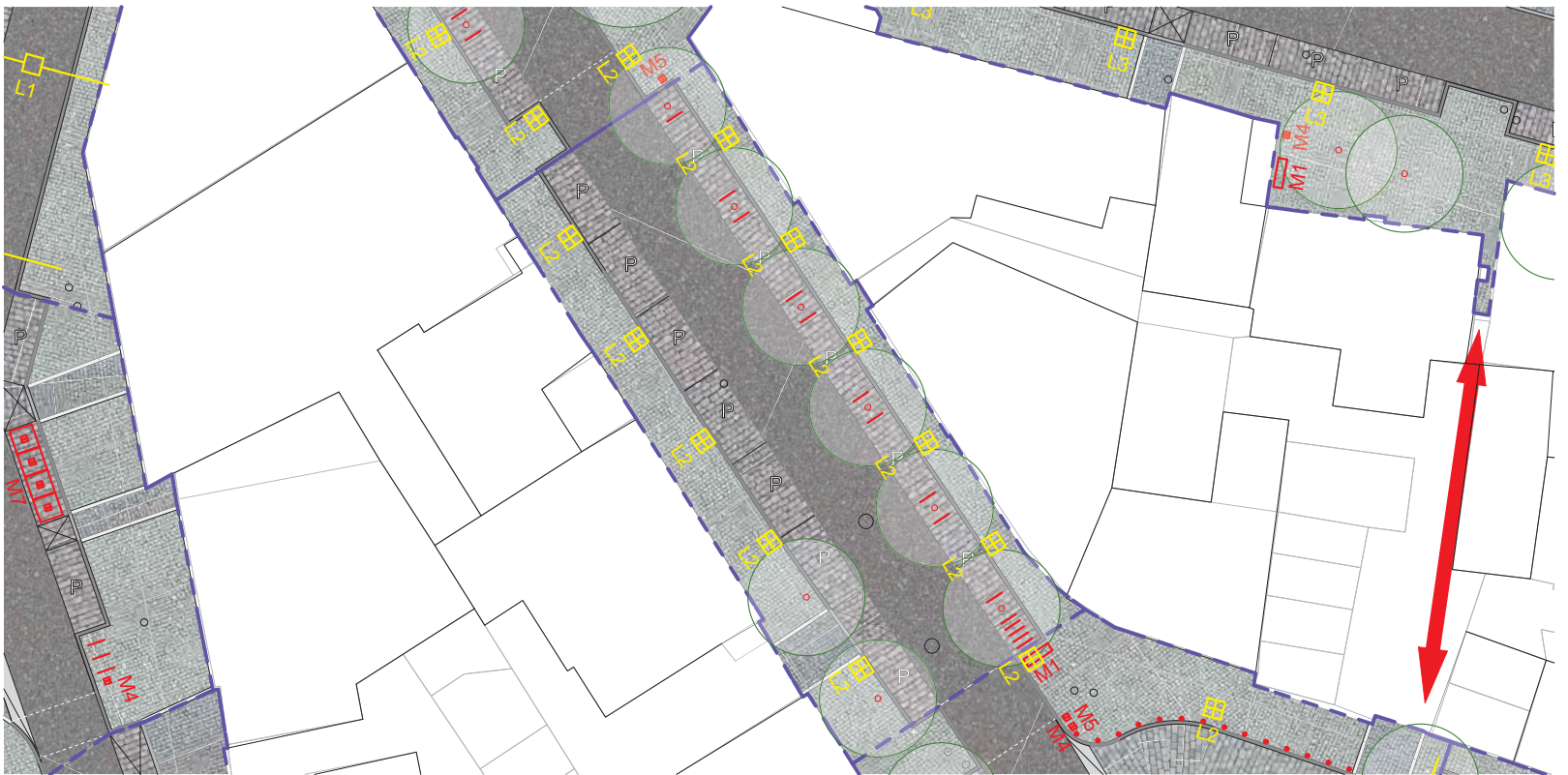
Křížení městské třídy s obytnou ulicí. Prostory pro chodce.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	68,50
H_Obruba úroveň	---	---	41,32
H_Příčný práh	---	---	31,26
L2_Promenádní	---	4	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	3	---
M_Sloupek	---	24	---
N_Strom	---	2	---
P1_Chodník	406,26	---	---
P4_Asfalt	195,20	---	---
P5a_Dlažba_recy	10,11	---	---
P5b_Dlažba	108,96	---	---

## I.7 P. HOLÉHO 3

Městská třída s dvořadým stromořadím.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	82,32
L2_Promenádní	---	10	---
M_Cyklostojan	---	10	---
M_Parkova místo	---	12	---
N_Strom	---	10	---
P1_Chodník	303,36	---	---
P4_Asfalt	247,49	---	---
P5a_Dlažba_recy	185,04	---	---





## I.8 P. HOLÉHO X TRŽNÍ

Křížení městské třídy s obytnou ulicí. Prostory pro chodce.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	121,53
H_Obruba nájezd	---	---	3,40
H_Obruba úroveň	---	---	7,91
H_Příčný práh	---	---	12,93
L1_Převěsy	---	1	---
L2_Promenádní	---	9	---
M1_Lavička	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Parkova místo	---	5	---
M_Sloupek	---	29	---
N_Strom	---	6	---
P1_Chodník	485,10	---	---
P1_Chodník poje	14,45	---	---
P4_Asfalt	210,83	---	---
P5a_Dlažba_recy	67,95	---	---
P5b_Dlažba	92,08	---	---

## I.9 P. HOLÉHO 4

Městská třída se stromořadím.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	87,60
H_Obruba nájezd	---	---	3,59
H_Obruba úroveň	---	---	9,35
L2_Promenádní	---	10	---
M_Cyklostojan	---	15	---
M_Parkova místo	---	12	---
N_Strom	---	8	---
P1_Chodník	260,14	---	---
P1_Chodník poje	16,77	---	---
P4_Asfalt	273,40	---	---
P5a_Dlažba_recy	221,68	---	---

## I.10 P. HOLÉHO X TEPLICKÁ


Ukončení / počátek městské třídy pod Elbhoffem.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	134,28
H_Obruba nájezd	---	---	26,69
H_Obruba úroveň	---	---	29,99
H_Příčný práh	---	---	10,21
L2_Promenádní	---	6	---
L3_Uliční	---	5	---
L8_Přechody	---	2	---
L_Sloup přechod	---	2	---
M1_Lavička	---	2	---
M2_Lavička bez	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	4	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	5	---
M_Parkova místo	---	5	---
N_Strom	---	3	---
P1_Chodník	613,85	---	---
P1_Chodník poje	47,98	---	---
P4_Asfalt	558,79	---	---
P5a_Dlažba_recy	76,26	---	---
P5b_Dlažba	22,56	---	---



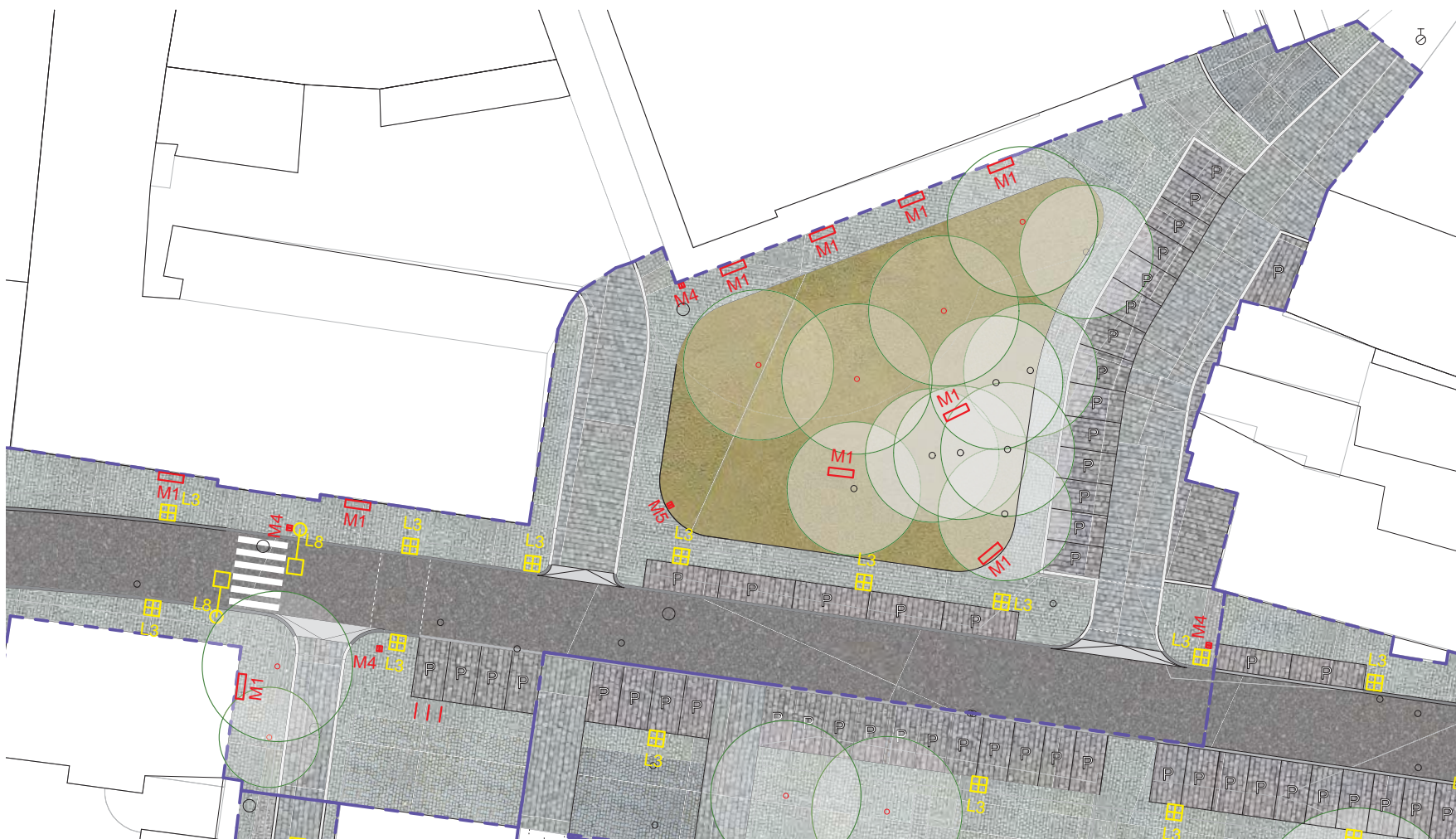
## II.1 ZÁMEČEK

Znovuobjevení nejstaršího domu v Podmoklech.



Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	360,18
H_Obruba nájezd	---	---	92,50
I1_Označník MHD	---	2	---
I2_Přístřeš MHD	---	2	---
L3_Uliční	---	16	---
L8_Přechody	---	6	---
L_Sloup přechod	---	6	---
M1_Lavička	---	9	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	6	---
M5_Koš psí	---	2	---
M_Cyklostojan	---	3	---
M_Parkova místo	---	47	---
N_Strom	---	2	---
P1_Chodník	2 745,60	---	---
P4_Asfalt	1 176,36	---	---
P5a_Dlažba_recy	627,47	---	---
P5b_Dlažba	138,38	---	---
P_Dvůr	2 373,20	---	---
P_Schody	9,65	---	---
P_Trávník	1 534,60	---	---





## II.2 TEPLICKÁ 1

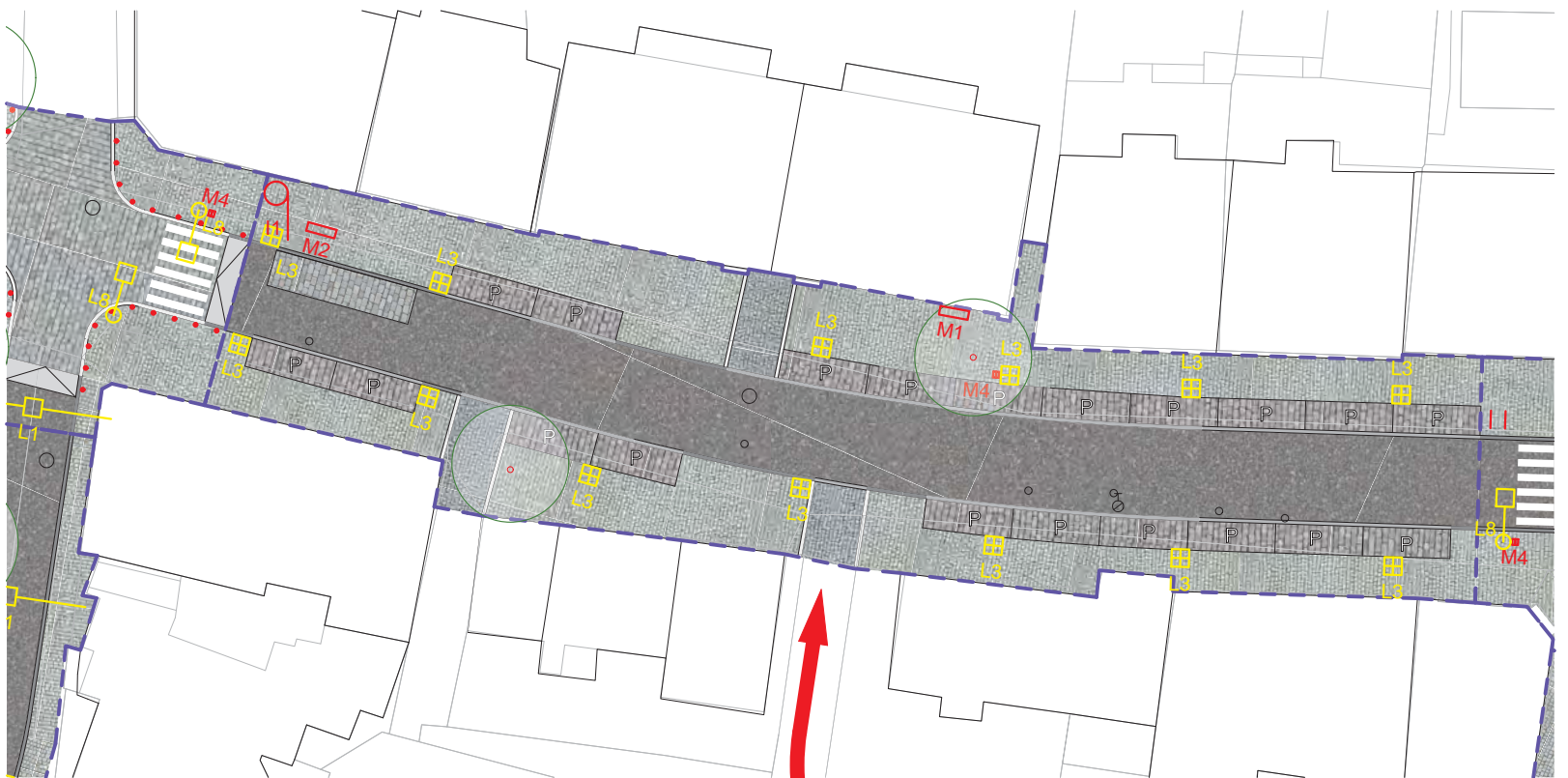
Historická hlavní městská ulice.

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba nájezd	---	---	99,76
H_Obruba úroveň	---	---	224,04
H_Příčný práh	---	---	26,86
L3_Uliční	---	---	---
L8_Přechody	---	2	---
L_Sloup přechod	---	2	---
M1_Lavička	---	12	---
M4_Odpadkov koš	---	5	---
M5_Koš psí	---	2	---
M_Cyklostan	---	5	---
M_Parkova místo	---	42	---
N_Strom	---	10	---
P1_Chodník	1 523,84	19	---
P1_Chodník poje	161,22	---	---
P4_Asfalt	1 069,89	---	---
P5a_Dlažba_recy	601,78	---	---
P5b_Dlažba	467,54	---	---
P_Trávník	720,41	---	---
		---	---

## II.3 PROLUKA JORDÁNKA

Vnitřní rezerva města vhodná k zástavbě.

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba úroveň	---	---	14,66
L4_Výložníky	---	4	---
P1_Chodník	27,26	---	---
P5b_Dlažba	1 070,97	---	---
R_stave_parcela	2 111,35	---	---



## II.4 TEPLICKÁ X THOMAYEROVA

Křížení jedné z hlavních městských ulic s průhledem na kostel.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	58,50
H_Obruba nájezd	---	---	3,00
H_Obruba úroveň	---	---	10,78
L1_Převěsy	---	1	---
L3_Uliční	---	2	---
L8_Přechody	---	2	---
L_Sloup přechod	---	2	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostan	---	2	---
P1_Chodník	230,90	---	---
P1_Chodník poje	16,07	---	---
P4_Asfalt	205,59	---	---

## II.5 TEPLICKÁ 2

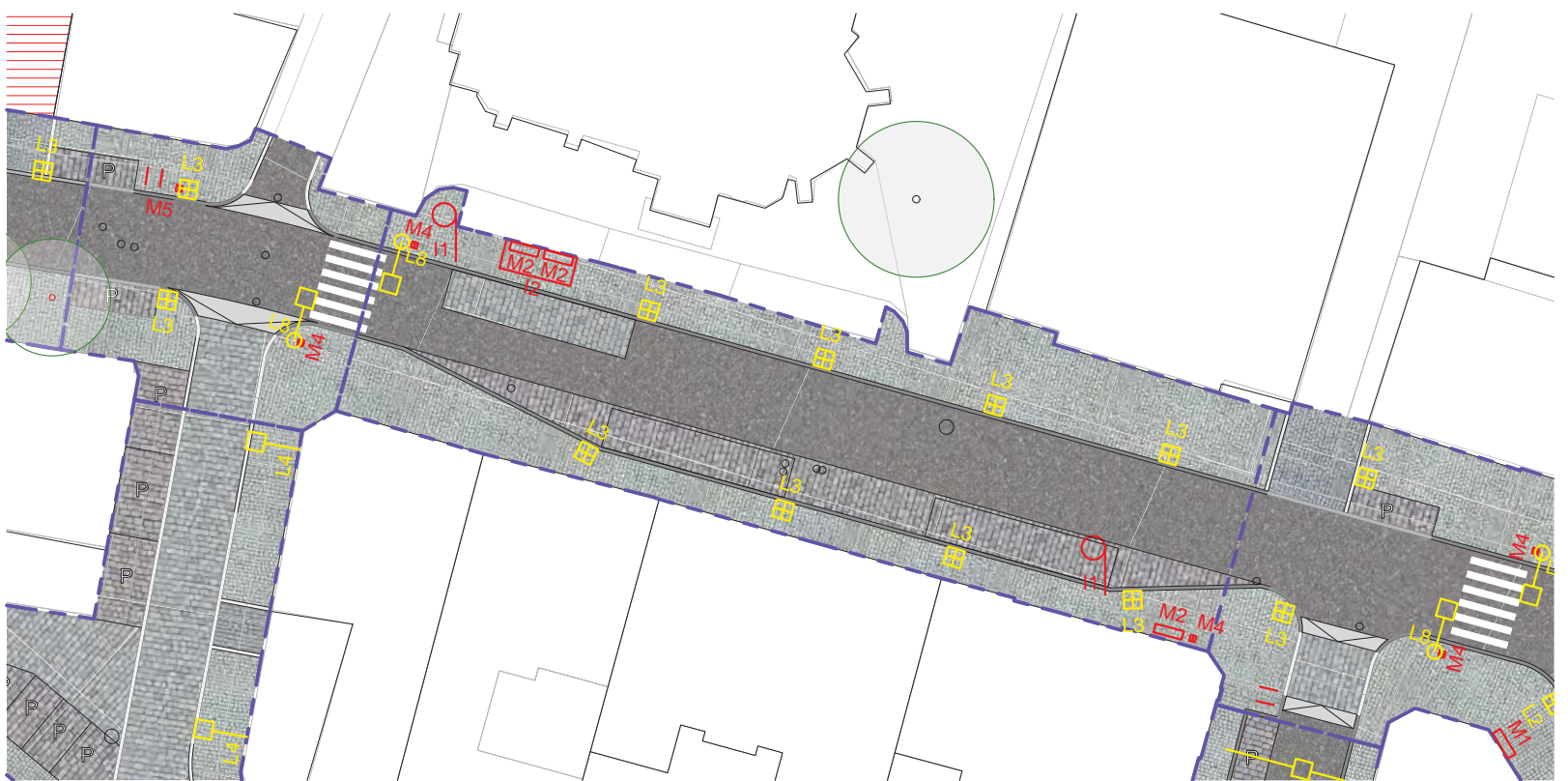
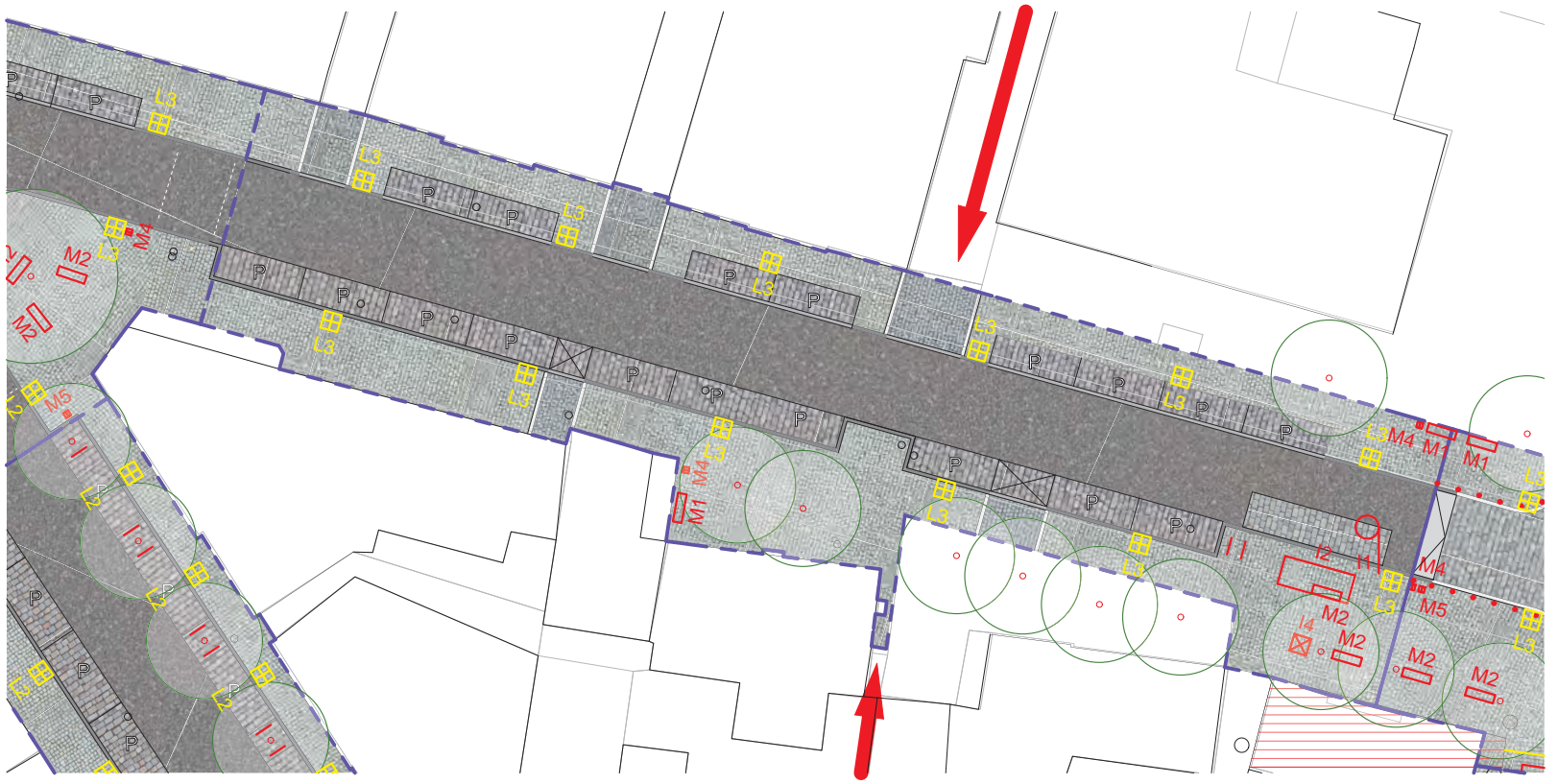
Městská ulice s živým parterem.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba nájezd	---	---	131,16
H_Obruba úroveň	---	---	36,08
I1_Označnick MHD	---	---	---
L3_Uliční	---	13	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M_Parkova místo	---	20	---
N_Strom	---	2	---
P1_Chodník	640,81	8	---
P1_Chodník poje	68,63	---	---
P4_Asfalt	493,88	---	---
P5a_Dlažba_recy	242,80	---	---
P5b_Dlažba	24,96	---	---
		---	

## II.6 TEPLICKÁ X RUSKÁ

Křížení důležité městské ulice s odbočkou k synagoze, zoo a výletní restauraci na Pastýřské stěně. DDM.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba úroveň	---	---	49,50
H_Příčný práh	---	---	17,06
L1_Převěsy	---	---	---
L3_Uliční	---	2	---
L8_Přechody	---	2	---
L_Sloup přechod	---	2	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Sloupek	---	39	---
N_Strom	---	2	---
P1_Chodník	245,92	---	---
P4_Asfalt	13,86	---	---
P5b_Dlažba	209,30	---	---





## II.7 TEPLICKÁ 3

Městská ulice s živým parterem.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba nájezd	---	---	66,88
H_Obruba úroveň	---	---	41,98
I1_Označnick MHD	---	---	---
I2_Přístřeš MHD	---	1	---
I4_Telefon	---	1	---
L3_Uliční	---	12	---
M1_Lavička	---	2	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M_Cyklotojan	---	2	---
M_Parkova místo	---	18	---
M_Sloupek	---	1	---
N_Strom	---	3	---
P1_Chodník	656,16	7	---
P1_Chodník poje	82,18	---	---
P4_Asfalt	485,84	---	---
P5a_Dlažba_recy	245,45	---	---
P5b_Dlažba	25,00	---	---
		---	

## II.8 TEPLICKÁ 4

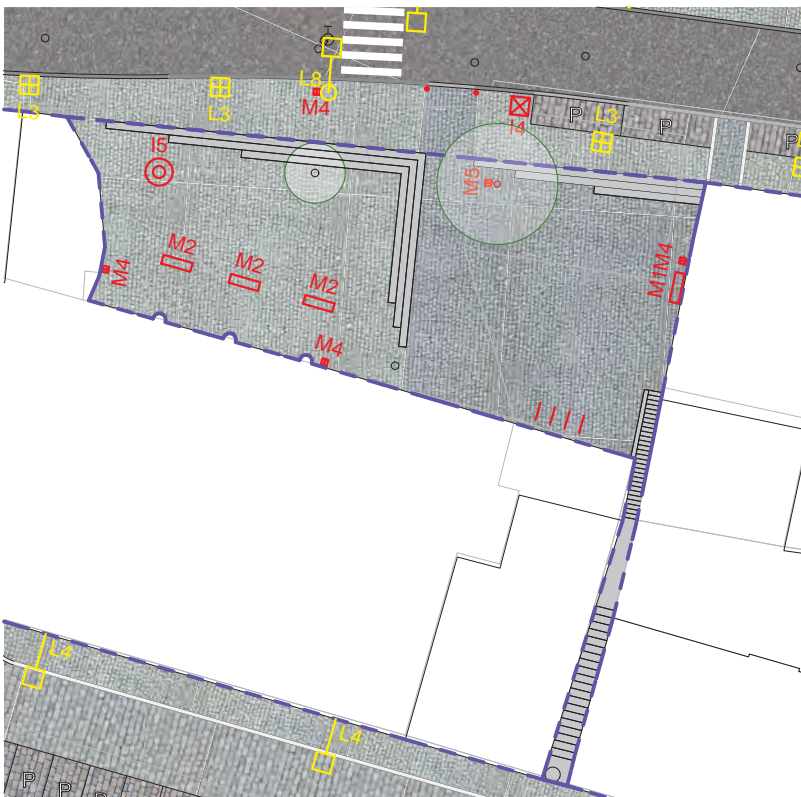
Městská ulice pod kostelem. I s autobusovou zastávkou i pro divadlo.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
I1_Označnick MHD	---	---	---
I2_Přístřeš MHD	---	1	---
L3_Uliční	---	8	---
L8_Přechody	---	1	---
L_Sloup přechod	---	1	---
M2_Lavička bez	---	3	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
P1_Chodník	430,24	2	---
P4_Asfalt	336,64	---	---
P5a_Dlažba_recy	144,92	---	---
P5b_Dlažba	35,75	---	---
		---	

## II.9 TEPLICKÁ X JERONÝMOVA

Křižování jedné z hlavních městských ulic s průhledem na školu.

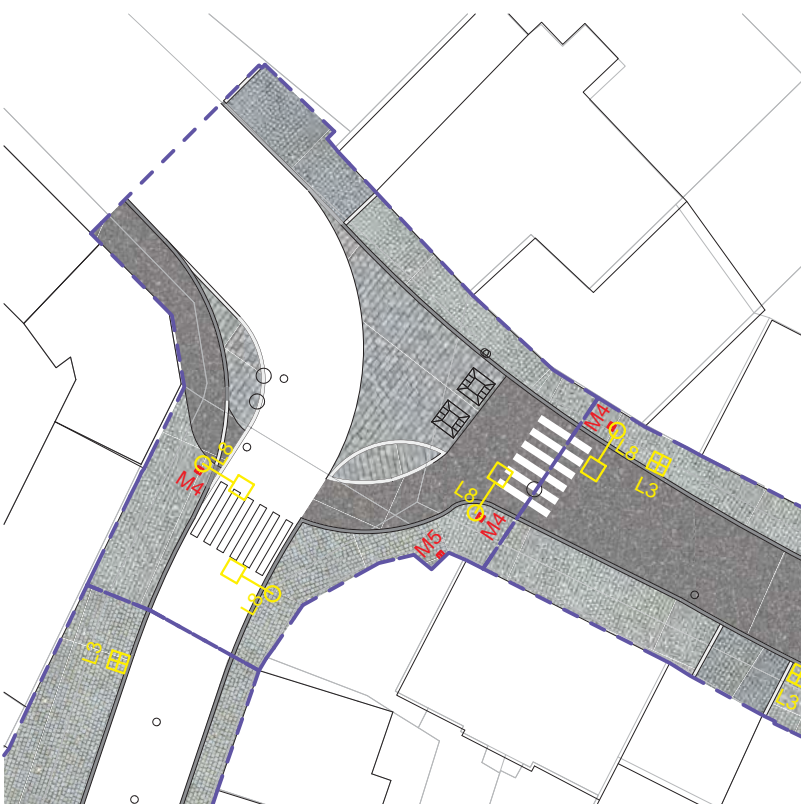
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba nájezd	---	---	9,25
H_Obruba úroveň	---	---	20,86
H_Příčný práh	---	---	9,94
L3_Uliční	---	---	---
L8_Přechody	---	1	---
L_Sloup přechod	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklotojan	---	2	---
M_Parkova místo	---	3	---
P1_Chodník	120,44	7	---
P4_Asfalt	136,55	---	---
P5a_Dlažba_recy	27,51	---	---
P5b_Dlažba	29,08	---	---
varská		---	



## II.11 U DIVADLA

*Předprostor divadla s průchodem do Chelčického.*

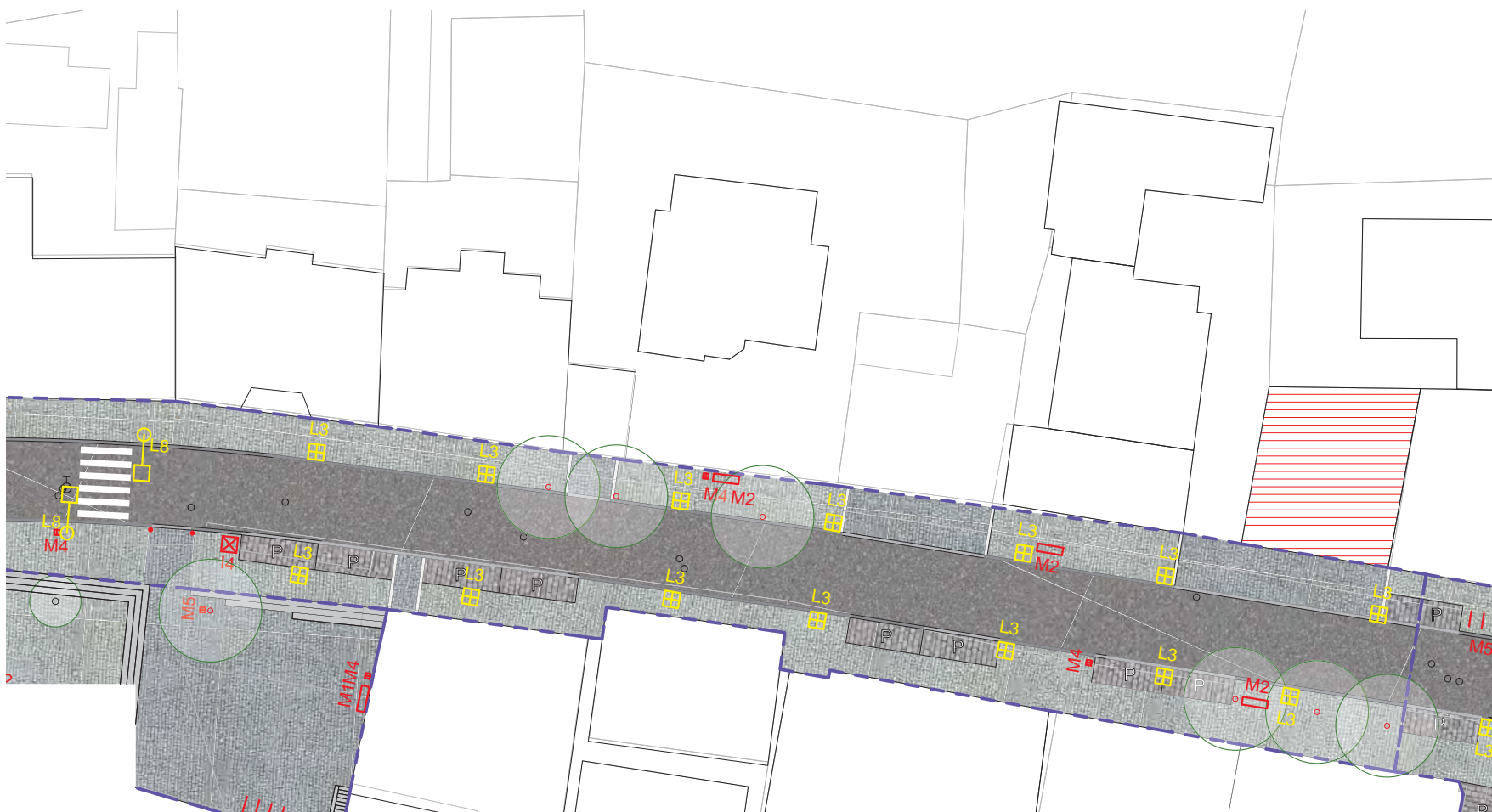
Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
I5_Reklam sloup	---	1	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	3	---
M4_Odpadkov koš	---	3	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	4	---
N_Strom	---	1	---
P1_Chodník	254,38	---	---
P1_Chodník poje	283,13	---	---
P_Schody	91,61	---	---



## II.12 TEPLICKÁ X PIVOVARSKÁ

*Příjezd do čtvrti podél Jílovského potoka. Uklidnění dopravy. Umožnění vstupu pro pěší a cyklisty.*

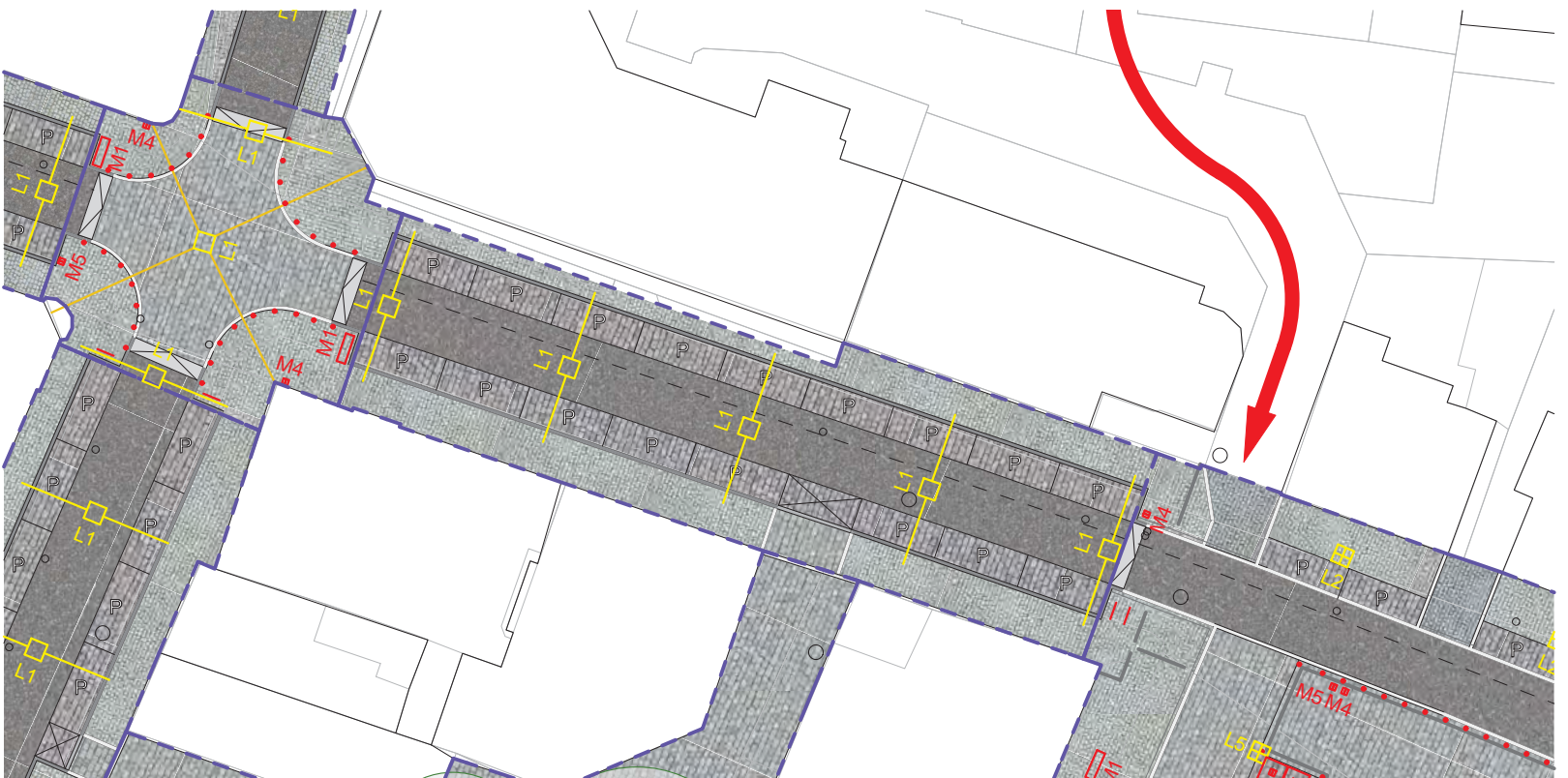
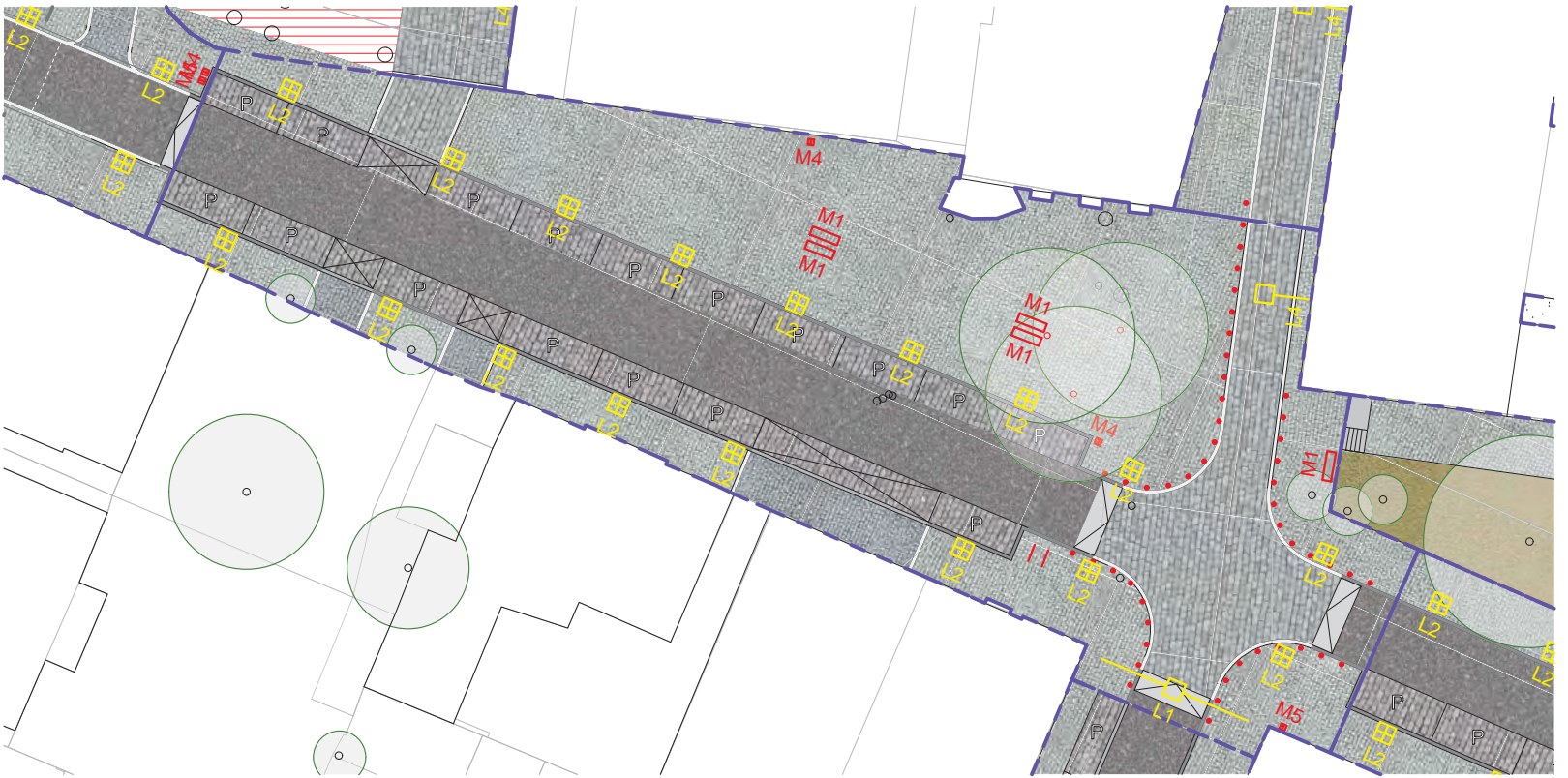
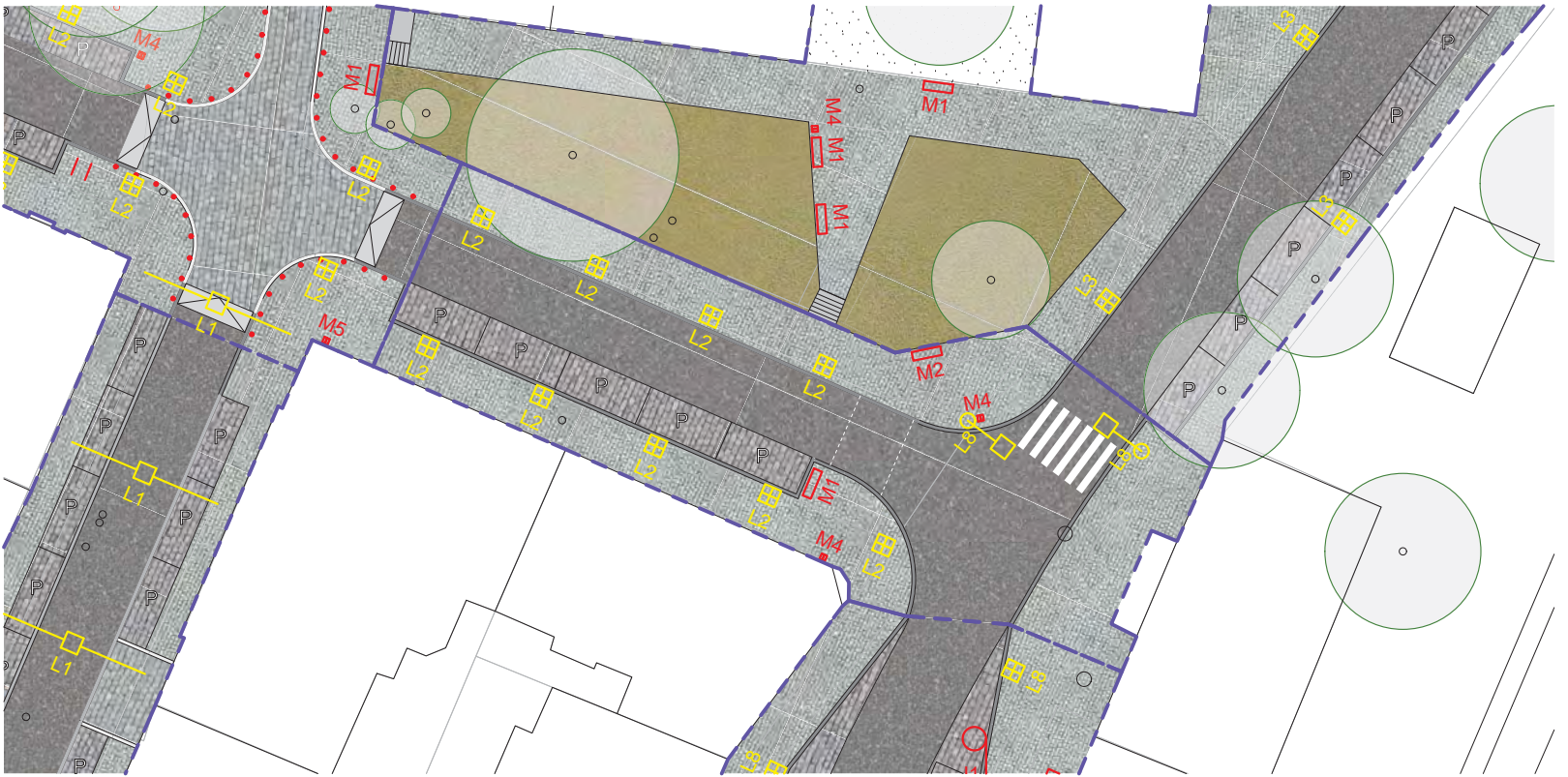
Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba nájezd	---	---	11,06
H_Obruba úroveň	---	---	46,70
L8_Přechody	---	---	---
L_Sloup přechod	---	3	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
P1_Chodník	160,62	6	---
P1_Chodník poje	37,47	---	---
P4_Asfalt	124,70	---	---
P5b_Dlažba	107,91	---	---
ká		---	---



## II.10 TEPLICKÁ 5

*Městská ulice s živým parterem.*

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba nájezd	---	---	80,13
H_Obruba úroveň	---	---	52,94
I1_Označnick MHD	---	---	---
I4_Telefon	---	1	---
L3_Uliční	---	31	---
L8_Přechody	---	3	---
L_Sloup přechod	---	3	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	6	---
M_Parkova místo	---	8	---
M_Sloupek	---	2	---
N_Strom	---	6	---
P1_Chodník	1 261,71	18	---
P1_Chodník poje	169,84	---	---
P4_Asfalt	1 272,45	---	---
P5a_Dlažba_recy	98,84	---	---
P5b_Dlažba	106,30	---	---
nýmova		---	



## III.1 TRŽNÍ X ČSL. MLÁDEŽE

Úsek ulice s křižovatkou naproti zámečku.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	112,38
L2_Promenádní	---	9	---
L8_Přechody	---	2	---
L_Sloup přechod	---	2	---
M1_Lavička	---	1	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M_Parkova místo	---	5	---
P1_Chodník	430,72	---	---
P4_Asfalt	347,86	---	---
P5a_Dlažba_recy	82,45	---	---

## III.2 TRŽNÍ 1

Ulice rozšířená o prostranství před Jordánkou.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	134,57
H_Obruba nájezd	---	---	24,79
H_Obruba úroveň	---	---	96,00
H_Příčný práh	---	---	20,03
L1_Převěsy	---	1	---
L2_Promenádní	---	17	---
L4_Výložníky	---	1	---
M1_Lavička	---	5	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	2	---
M_Parkova místo	---	17	---
M_Sloupek	---	47	---
N_Strom	---	3	---
P1_Chodník	1 018,24	---	---
P1_Chodník poje	61,86	---	---
P4_Asfalt	352,09	---	---
P5a_Dlažba_recy	286,89	---	---
P5b_Dlažba	234,12	---	---

## III.3 TRŽNÍ 2

Obytná ulice za náměstím.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	103,44
H_Obruba nájezd	---	---	5,22
H_Obruba úroveň	---	---	6,00
L1_Převěsy	---	5	---
M_Parkova místo	---	17	---
P1_Chodník	240,34	---	---
P4_Asfalt	242,81	---	---
P5a_Dlažba_recy	240,22	---	---
P5b_Dlažba	15,65	---	---



### III.4 TRŽNÍ X RUSKÁ

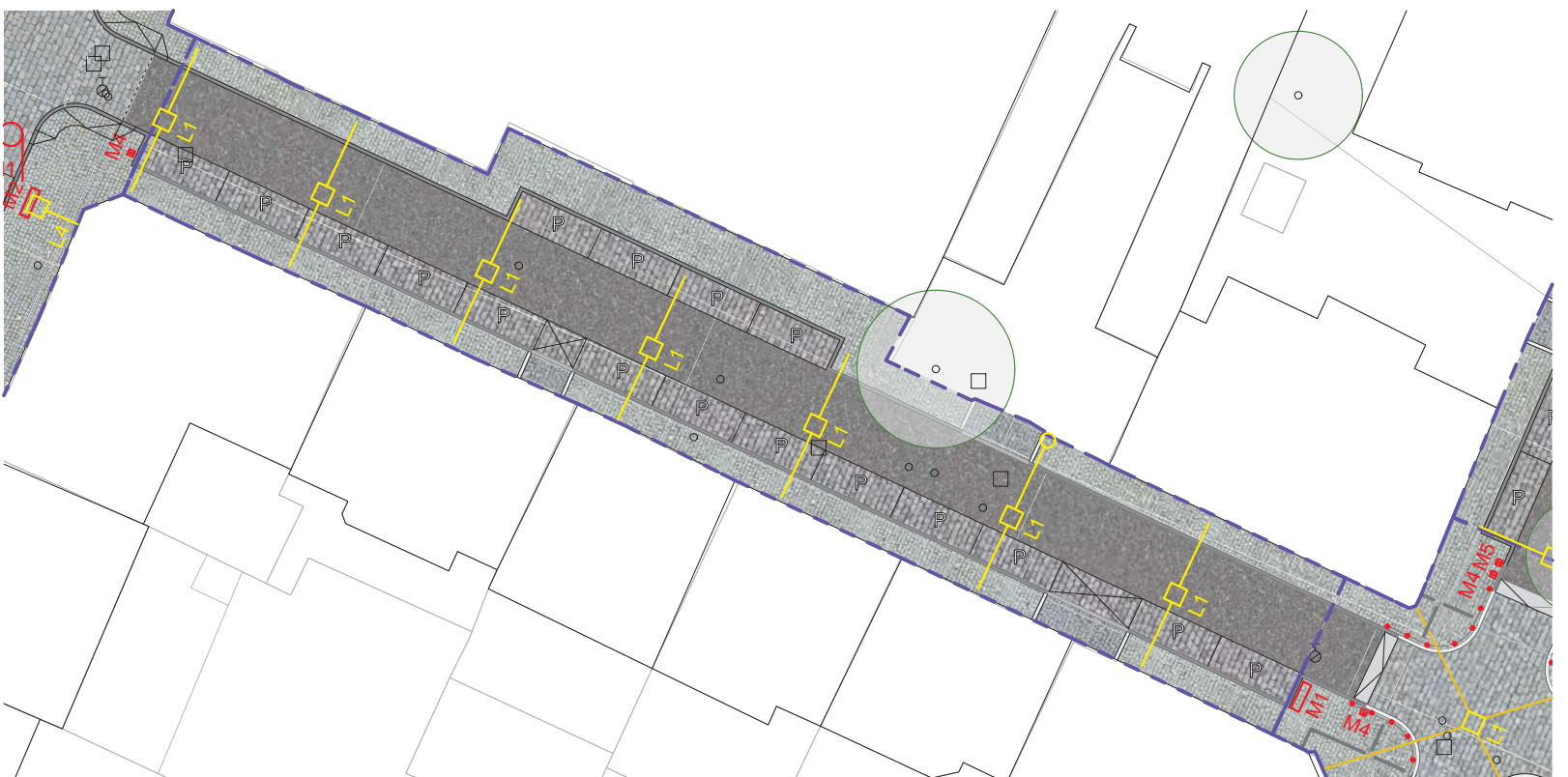
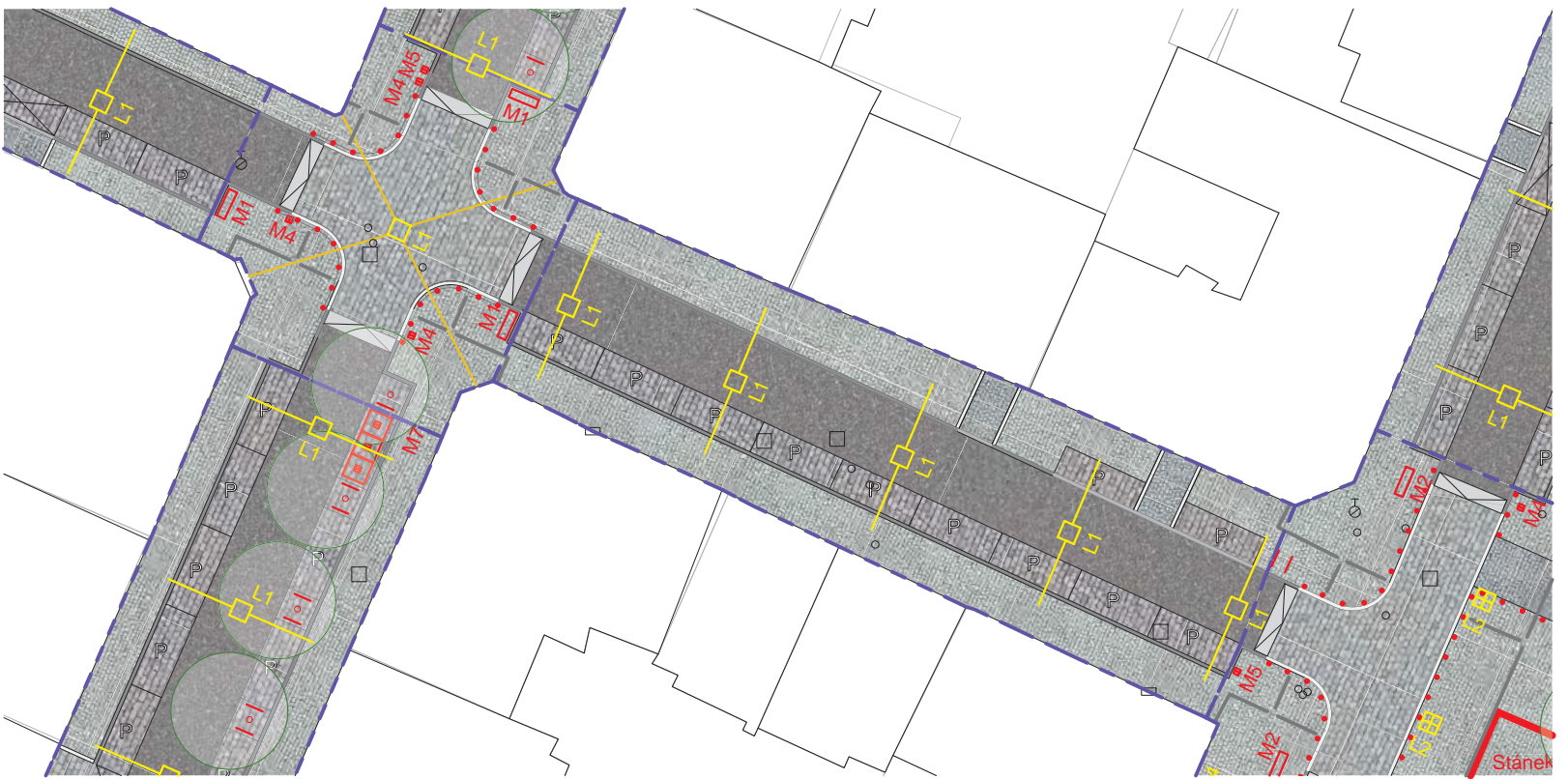
*Běžná křižovatka.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrůb
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	66,76
H_Obruba úroveň	---	---	37,45
H_Příčný práh	---	---	19,00
L1_Převěsy	---	3	---
M1_Lavička	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	2	---
M_Sloupek	---	31	---
P1_Chodník	179,30	---	---
P4_Asfalt	25,18	---	---
P5b_Dlažba	157,23	---	---

### III.5 TRŽNÍ 3

*Běžná obytná ulice, jednosměrná s protisměrným cyklopruhem.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrůb
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	32,31
H_Obruba nájezd	---	---	3,92
H_Obruba úroveň	---	---	5,24
L1_Převěsy	---	3	---
M_Parkova místo	---	11	---
P1_Chodník	150,81	---	---
P1_Chodník poje	11,63	---	---
P4_Asfalt	161,94	---	---
P5a_Dlažba_recy	161,93	---	---





## IV.1 ČS. LEGIÍ 1

Běžná ulice s průhledem na budovu magistrátu.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	36,07
H_Obruba nájezd	---	---	17,50
H_Obruba úroveň	---	---	17,98
L1_Převěsy	---	5	---
M_Parkova místo	---	11	---
P1_Chodník	330,76	---	---
P1_Chodník poje	22,47	---	---
P4_Asfalt	268,93	---	---
P5a_Dlažba_recy	145,50	---	---

## IV.2 ČS. LEGIÍ X BEZRUCHOVA

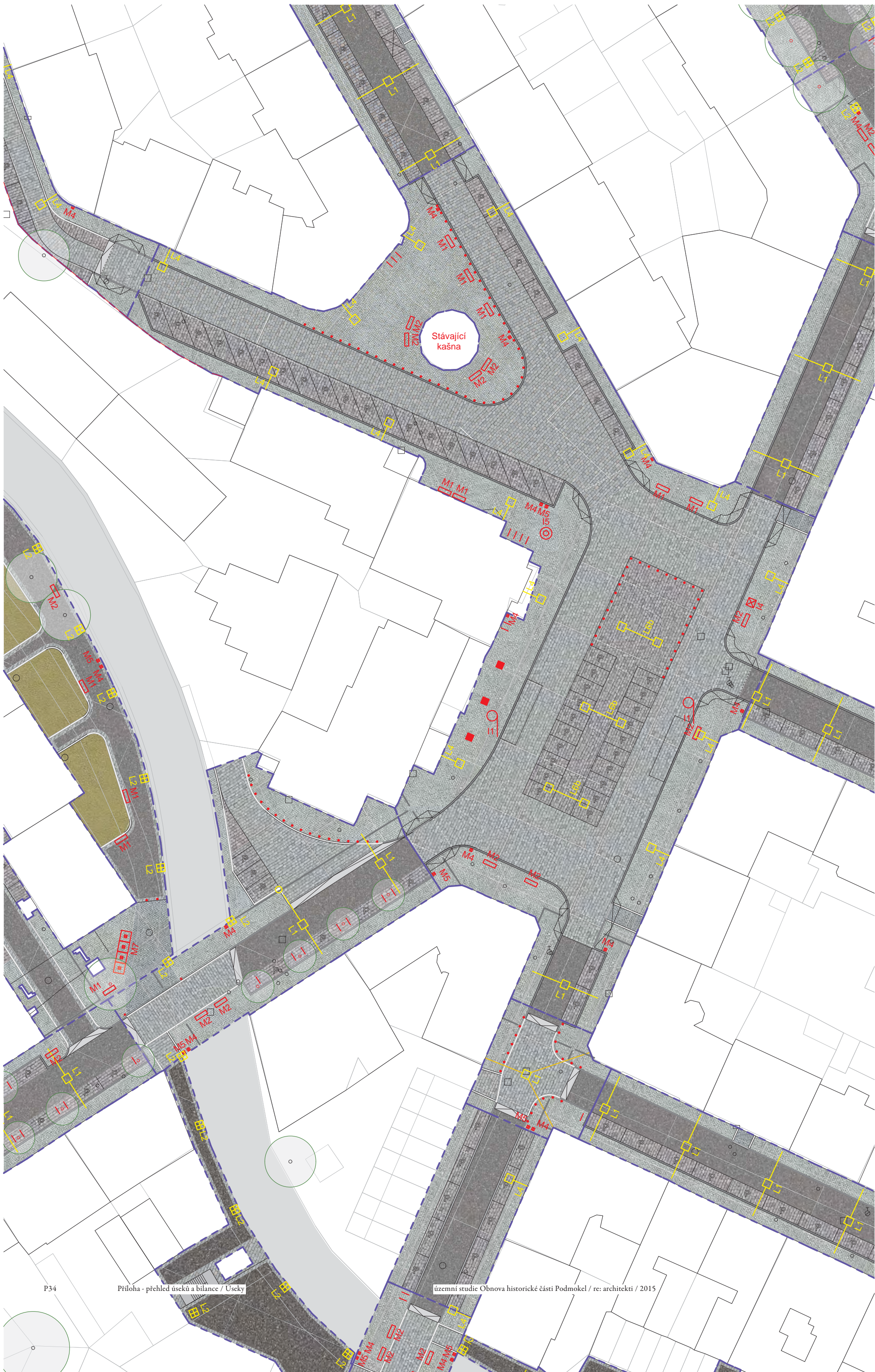
Běžná křižovatka.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	79,71
H_Obruba úroveň	---	---	35,36
H_Příčný práh	---	---	20,00
L1_Převěsy	---	1	---
M1_Lavička	---	3	---
M4_Odpadkov koš	---	3	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	1	---
M_Sloupek	---	28	---
N_Strom	---	1	---
P1_Chodník	218,81	---	---
P4_Asfalt	57,35	---	---
P5a_Dlažba_recy	5,37	---	---
P5b_Dlažba	137,96	---	---

## IV.3 ČS. LEGIÍ 2

Běžná ulice s průhledem na budovu magistrátu.

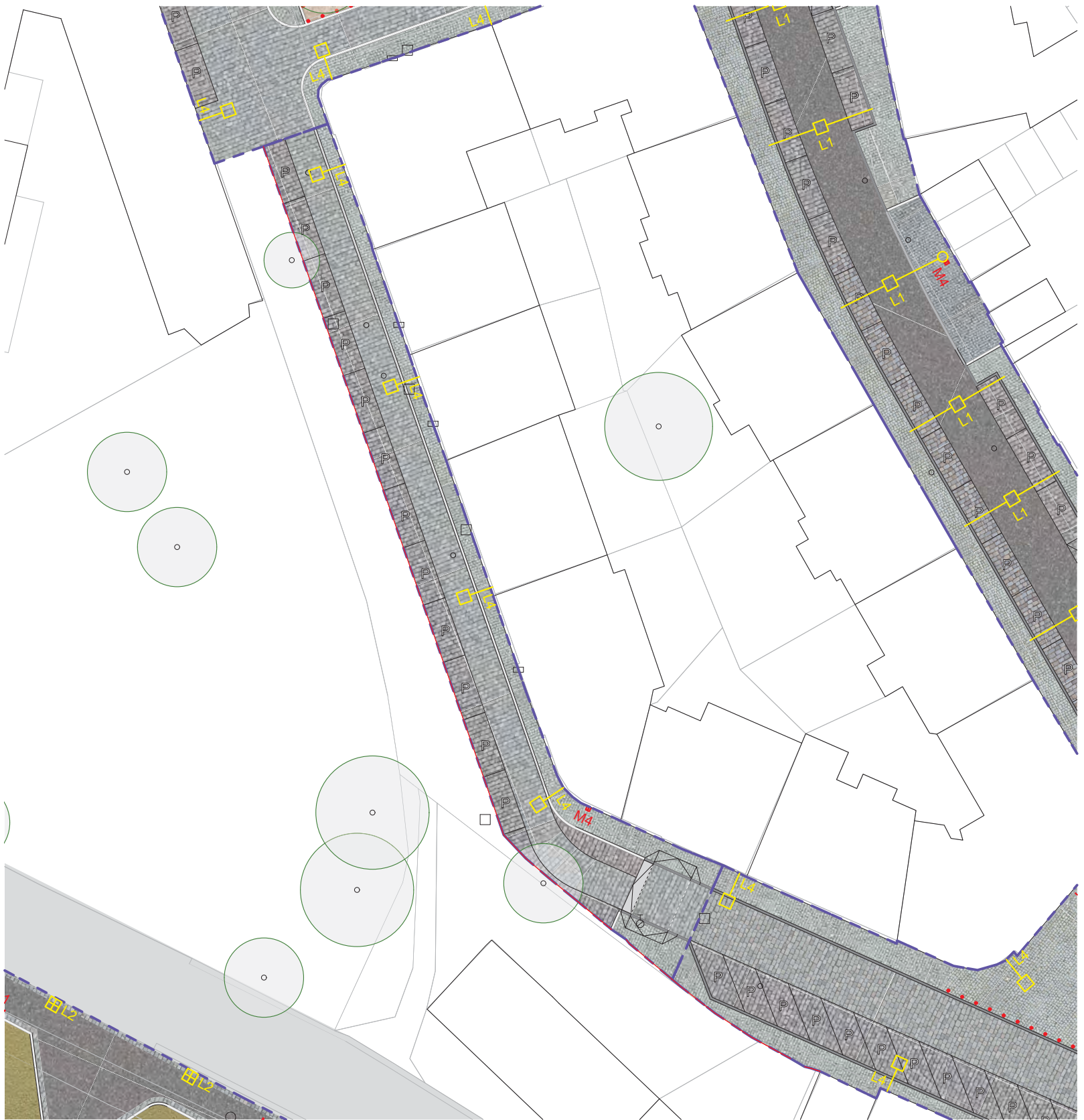
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	152,49
H_Obruba nájezd	---	---	14,00
H_Obruba úroveň	---	---	12,38
L1_Převěsy	---	7	---
L_Sloup převěs	---	1	---
M_Parkova místo	---	17	---
P1_Chodník	368,95	---	---
P1_Chodník poje	29,48	---	---
P4_Asfalt	435,01	---	---
P5a_Dlažba_recy	249,75	---	---



## IV.4 MÍROVÉ NÁMĚSTÍ

Reprezentativní náměstí s budovou magistrátu.

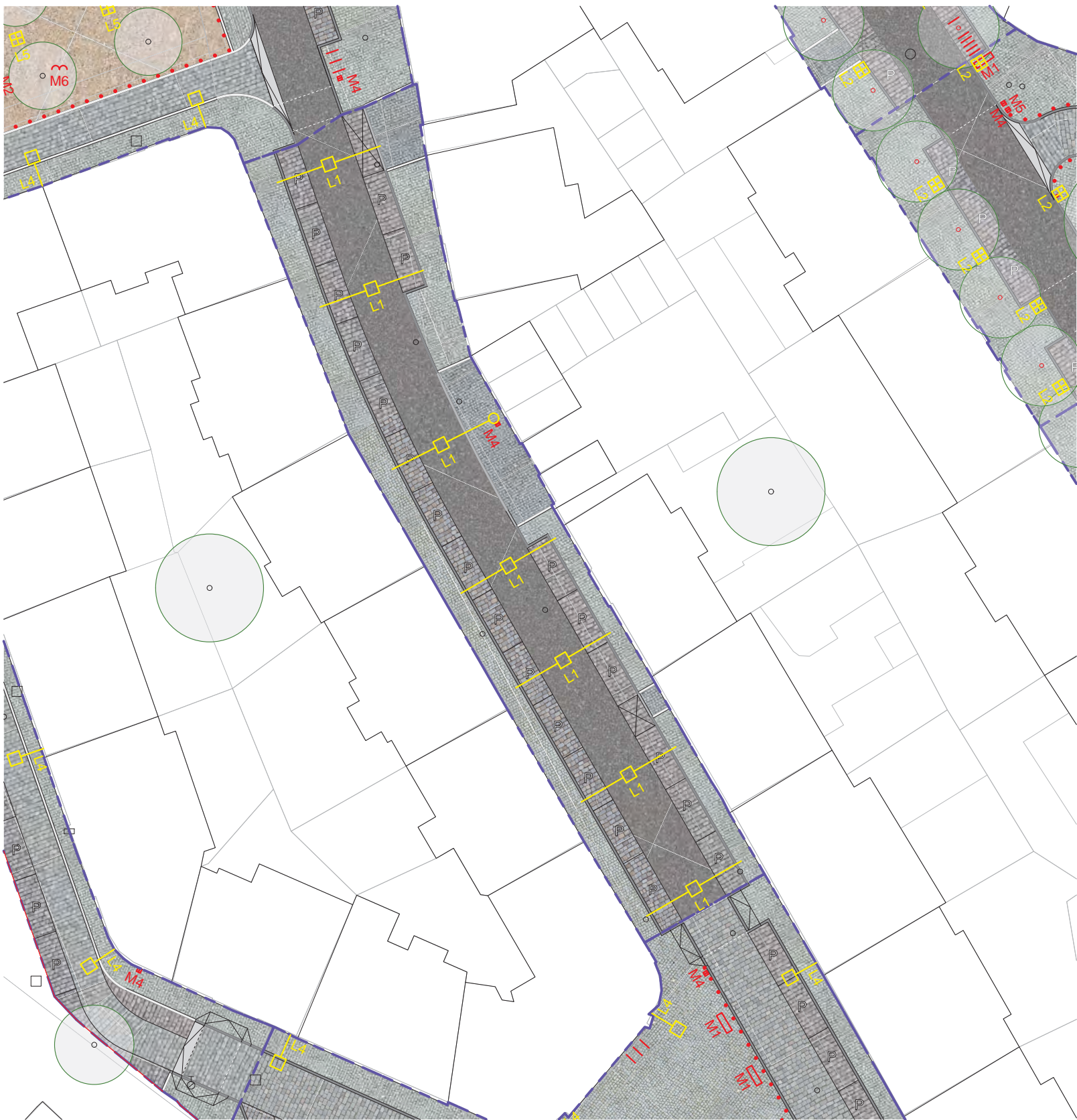
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	469,14
H_Obruba nájezd	---	---	4,97
H_Obruba úroveň	---	---	18,50
I1_Označnick MHD	---	2	---
I4_Telefon	---	1	---
I5_Reklam sloup	---	1	---
L1_Převěsy	---	1	---
L4_Výložníky	---	15	---
L6b_Atyp Mírovo	---	3	---
M1_Lavička	---	7	---
M2_Lavička bez	---	8	---
M4_Odpadkov koš	---	8	---
M5_Koš psí	---	2	---
M_Cyklostojan	---	9	---
M_Parkova místo	---	48	---
M_Sloupek	---	75	---
M_Vlajkosláva	---	3	---
M_Zábradlí	---	6	15,74
P1_Chodník	1 826,03	---	---
P1_Chodník poje	25,77	---	---
P2_Dlažba	1 947,14	---	---
P4_Asfalt	72,55	---	---
P5a_Dlažba_recy	919,41	---	---



## IV.5 RAISOVA

*Jednostranná ulice nad srázem.*

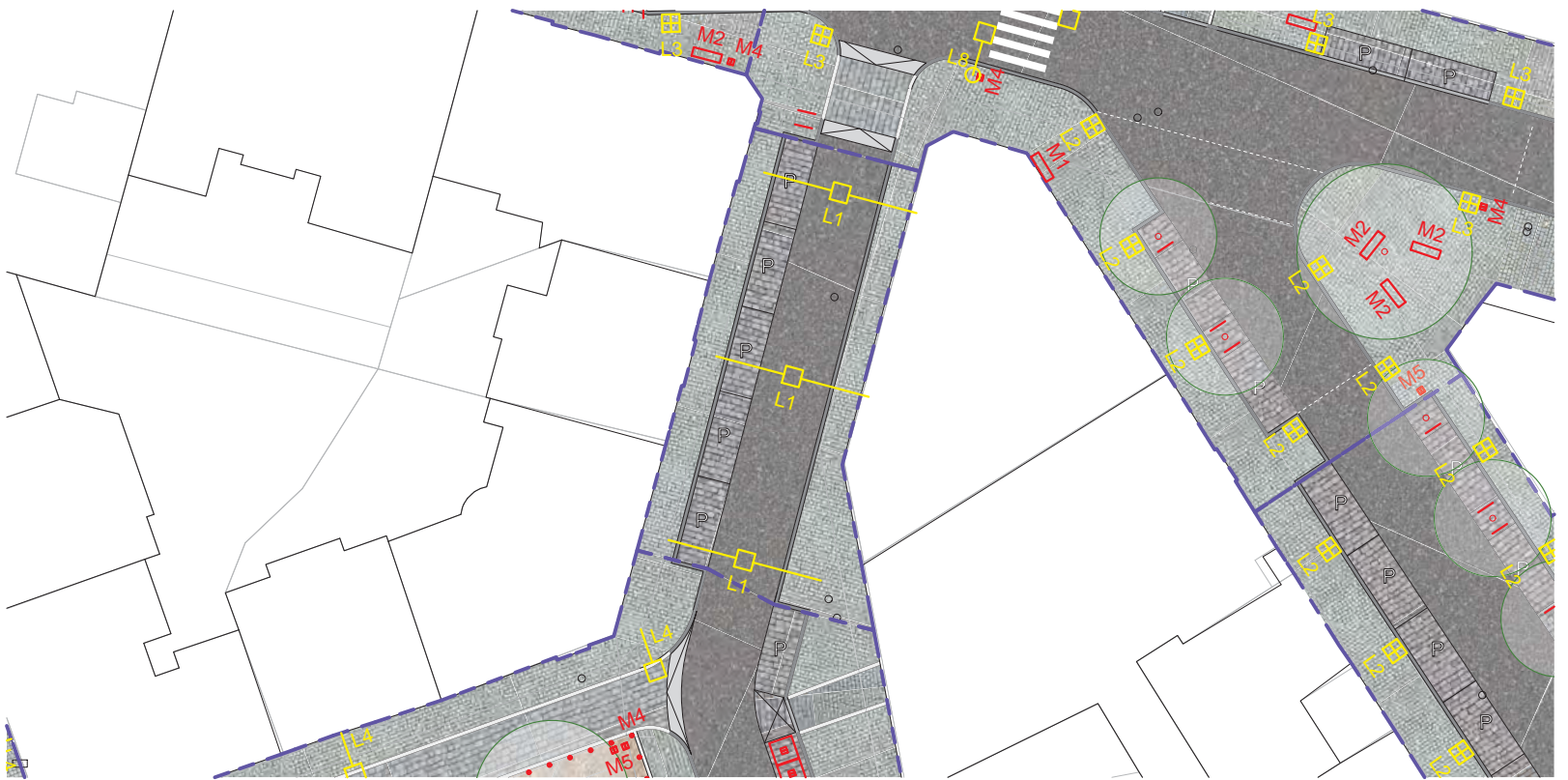
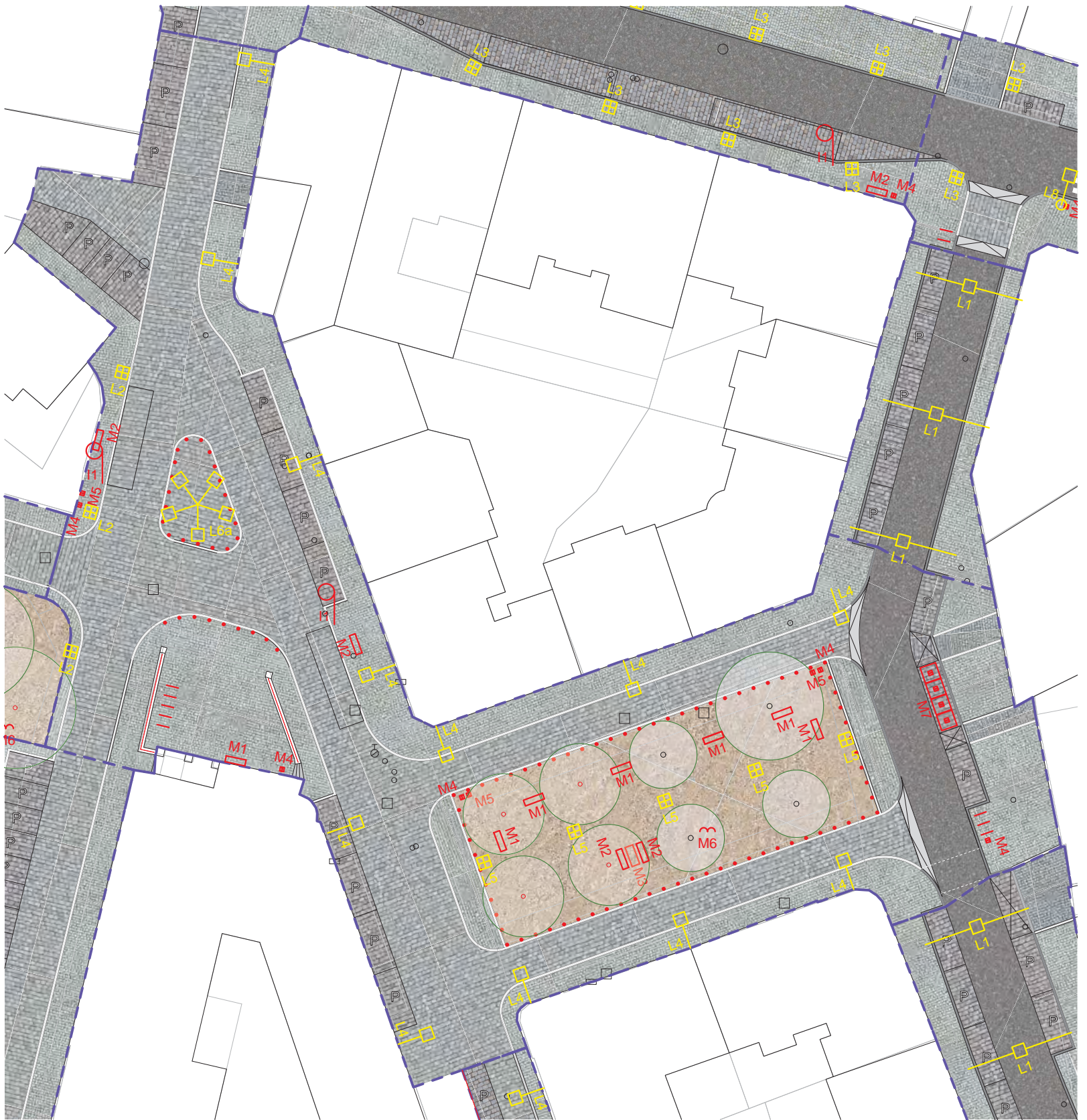
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	14,85
H_Obruba úroveň	---	---	83,82
H_Příčný práh	---	---	5,38
L4_Výložníky	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M_Parkova místo	---	12	---
M_Zábradlí	---	---	92,32
P1_Chodník	155,58	---	---
P5a_Dlažba_recy	193,51	---	---
P5b_Dlažba	290,91	---	---



## IV.6 DIVIŠOVA 1

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	151,07
H_Obruba nájezd	---	---	25,92
H_Obruba úroveň	---	---	15,32
L1_Převěsy	---	7	---
L_Sloup převěs	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M_Parkova místo	---	22	---
P1_Chodník	346,32	---	---
P1_Chodník poje	105,76	---	---
P4_Asfalt	430,89	---	---
P5a_Dlažba_recy	324,01	---	---



## IV.7 MÁCHOVO NÁMĚSTÍ

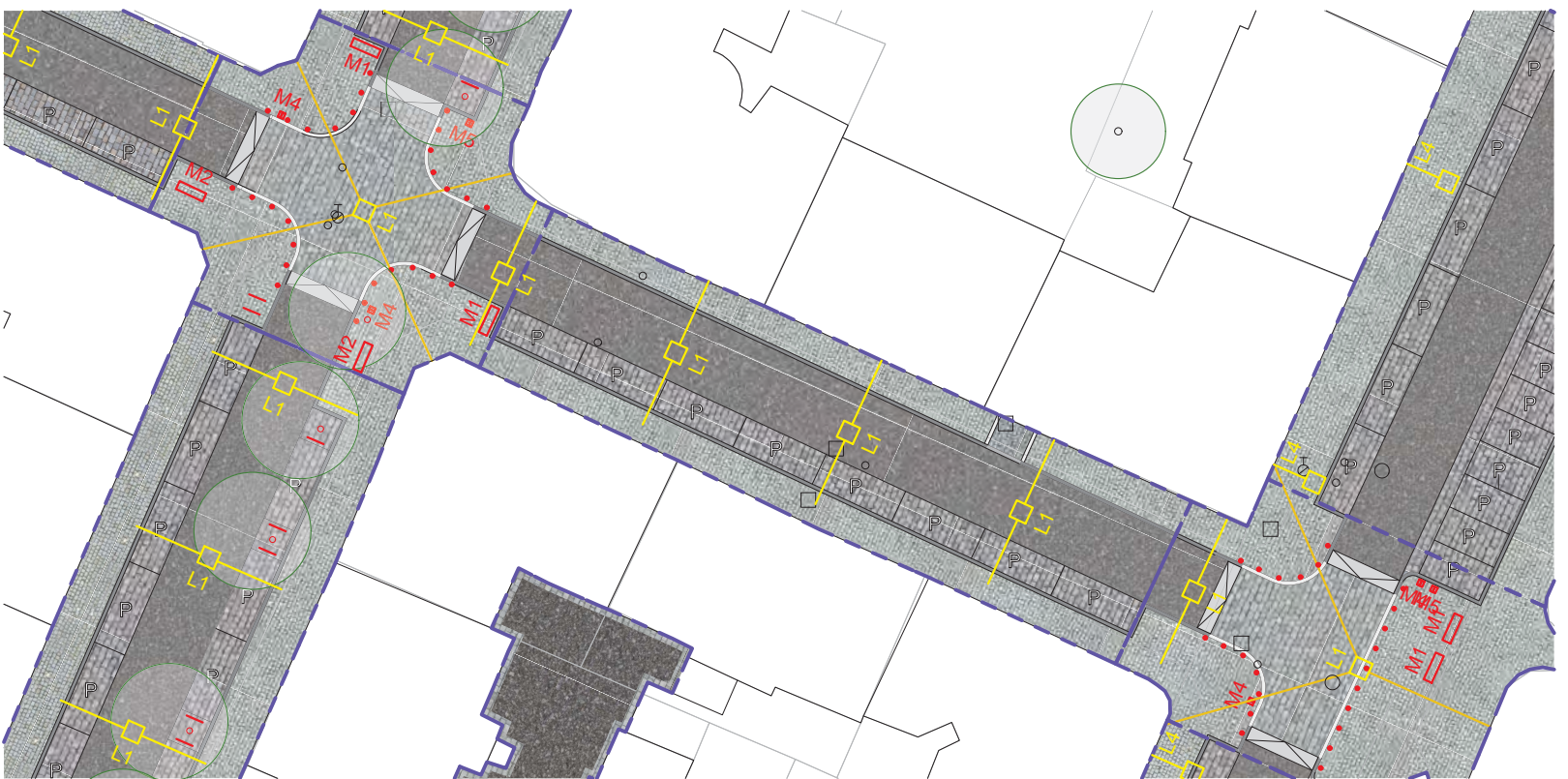
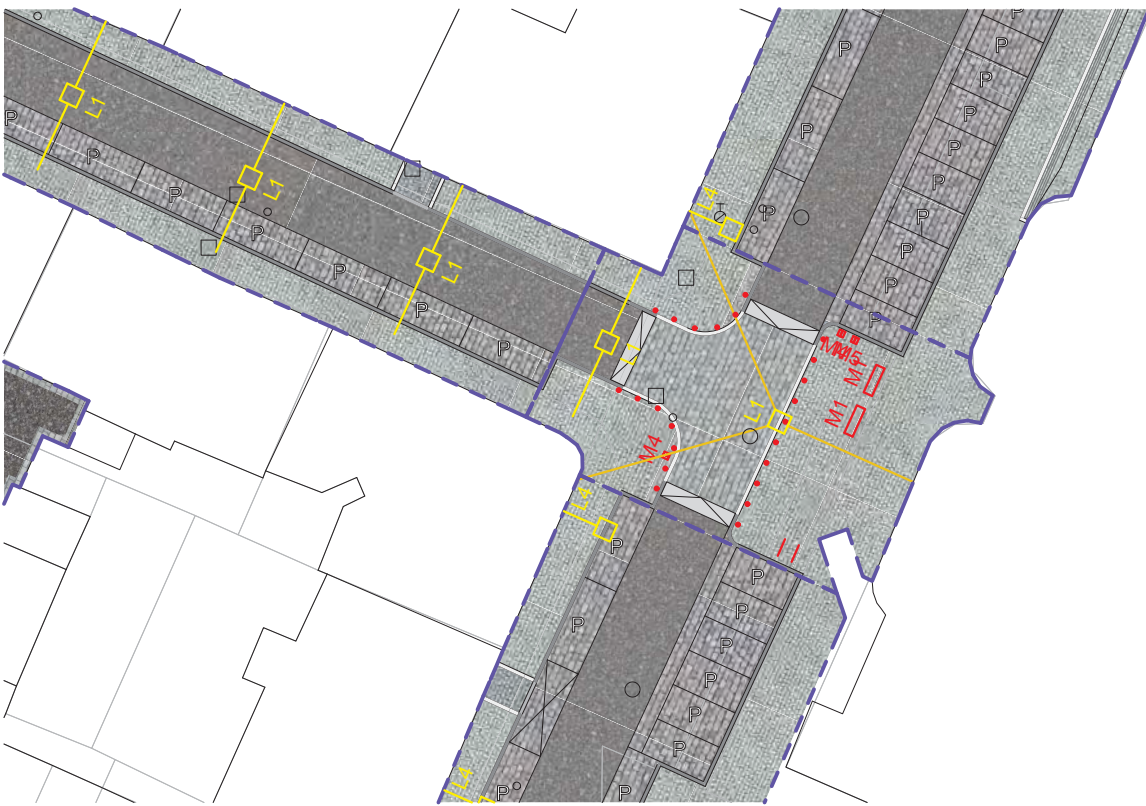
*Náměstíčko před školou a obytné náměstíčko.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	60,86
H_Obruba nájezd	---	---	4,33
H_Obruba úroveň	---	---	495,29
H_Příčný práh	---	---	15,71
I1_Označnick MHD	---	2	---
L2_Promenádní	---	3	---
L4_Výložníky	---	12	---
L5_Prostranství	---	5	---
L6a_Atyp Máchov	---	1	---
M1_Lavička	---	7	---
M2_Lavička bez	---	4	---
M3_Stůl	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	5	---
M5_Koš psí	---	3	---
M6_Pítko	---	1	---
M7_Odpad podzem	---	4	---
M_Cyklostojan	---	8	---
M_Parkova místo	---	17	---
M_Sloupek	---	101	---
N_Strom	---	4	---
P1_Chodník	1 058,85	16	---
P1_Chodník poje	39,06	---	---
P3_Mlat	626,92	---	---
P4_Asfalt	172,03	---	---
P5a_Dlažba_recy	274,24	---	---
P5b_Dlažba	1 421,76	---	---
P_Schody	1,29	---	---
		---	---

## IV.8 DIVIŠOVA 2

*Běžná obytná ulice propojující hlavní ulici s obytným náměstíčkem.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	63,21
L1_Převěsy	---	3	---
M_Parkova místo	---	6	---
P1_Chodník	154,65	---	---
P4_Asfalt	153,04	---	---
P5a_Dlažba_recy	67,49	---	---





## V.1 PALACKÉHO X PLZEŇSKÁ

Běžná obytná křižovatka. Z jedné strany záda obchodního domu.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	37,38
H_Obruba úroveň	---	---	26,69
H_Příčný práh	---	---	15,00
L1_Převěsy	---	2	---
M1_Lavička	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	2	---
M_Parkova místo	---	1	---
M_Sloupek	---	23	---
P1_Chodník	253,31	---	---
P4_Asfalt	37,59	---	---
P5a_Dlažba_recy	8,78	---	---
P5b_Dlažba	91,45	---	---

## V.2 PALACKÉHO 1

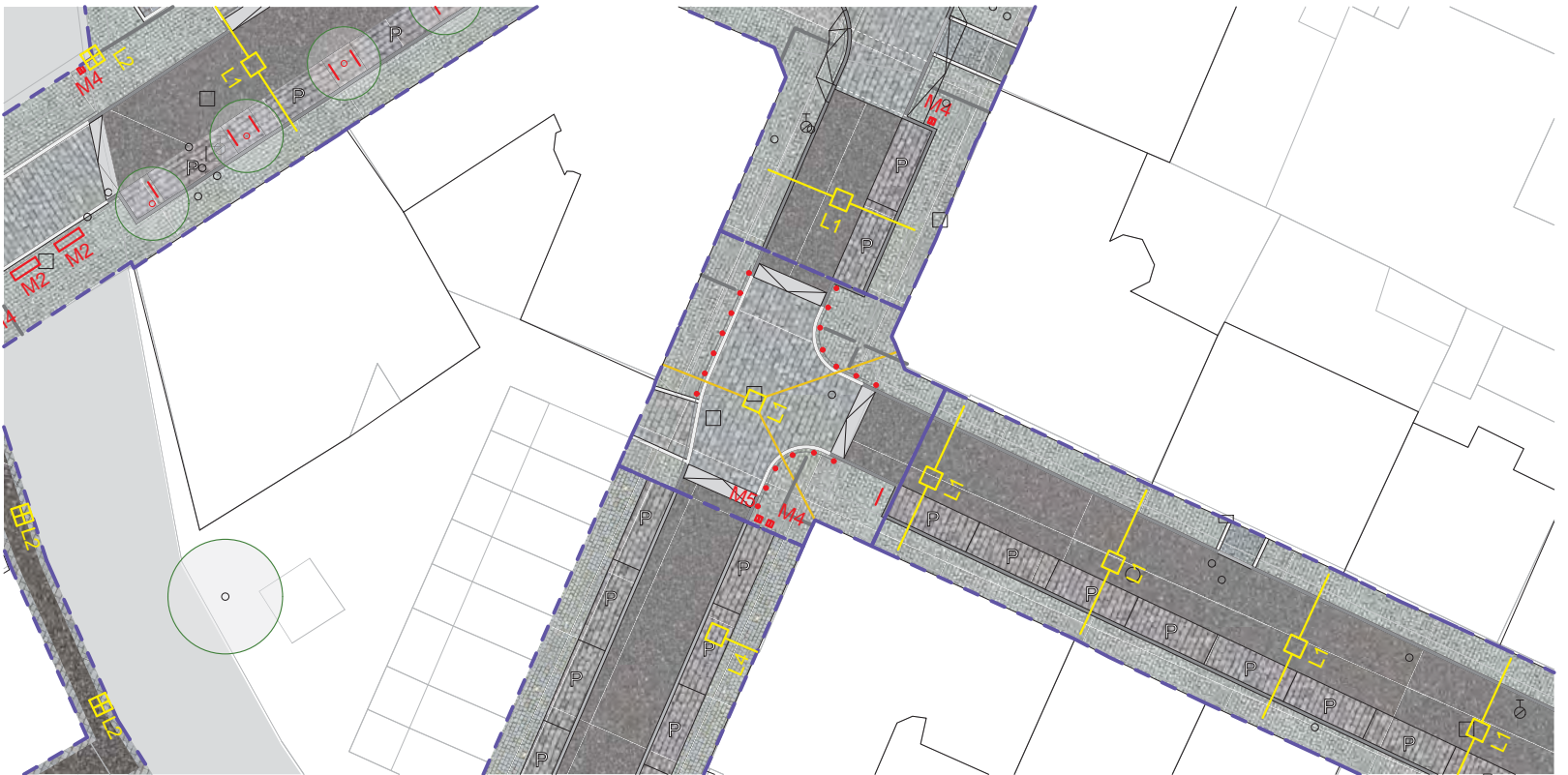
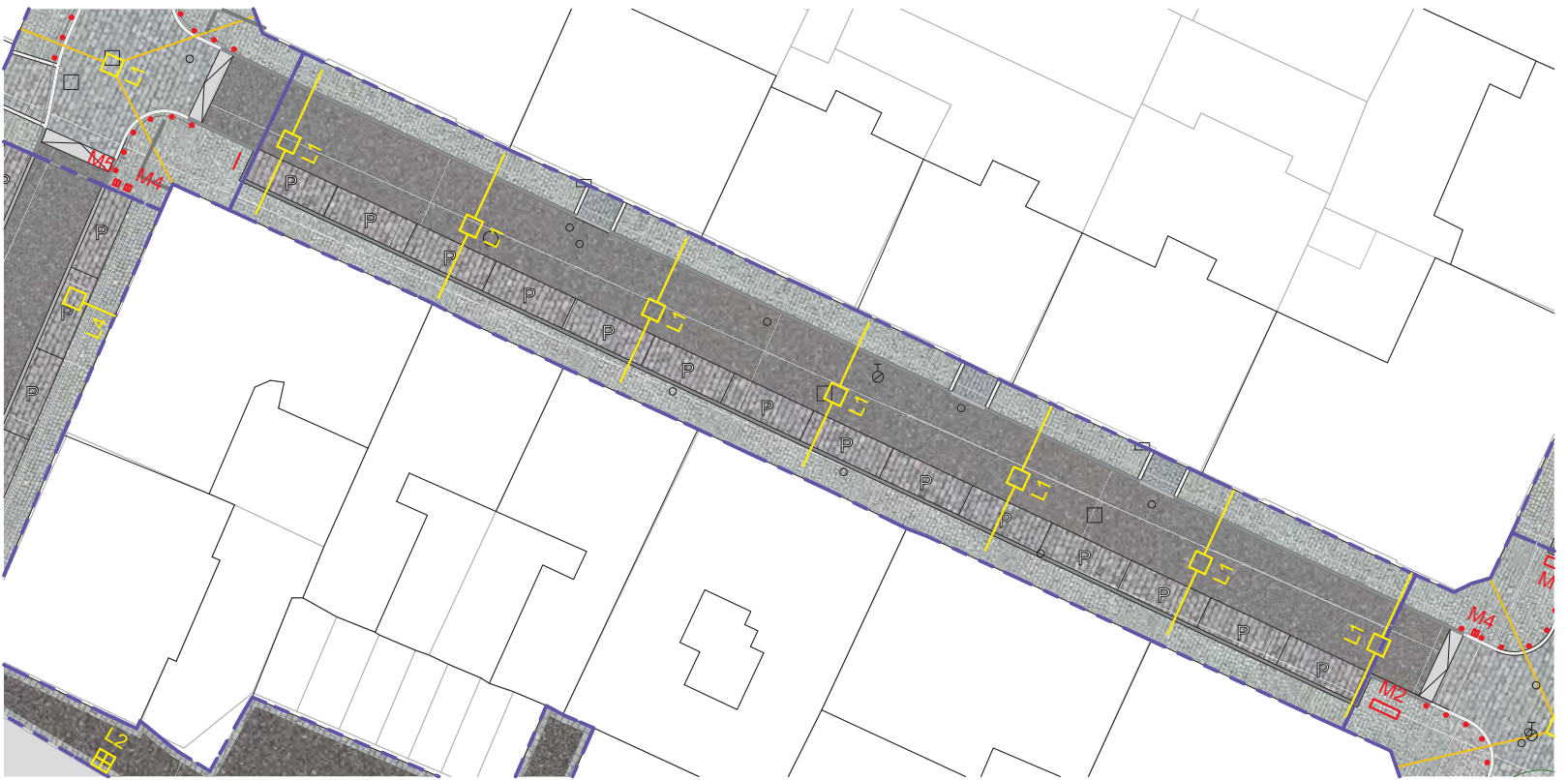
Běžná obytná ulice.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	93,50
H_Obruba nájezd	---	---	2,50
H_Obruba úroveň	---	---	4,41
L1_Převěsy	---	3	---
M_Parkova místo	---	8	---
P1_Chodník	201,73	---	---
P1_Chodník poje	5,53	---	---
P4_Asfalt	240,11	---	---
P5a_Dlažba_recy	108,00	---	---

## V.3 PALACKÉHO X BEZRUČOVA

Běžná obytná křižovatka.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	129,12
H_Obruba úroveň	---	---	30,98
H_Příčný práh	---	---	19,99
L1_Převěsy	---	2	---
M1_Lavička	---	2	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	3	---
M_Sloupek	---	28	---
N_Strom	---	2	---
P1_Chodník	214,23	---	---
P4_Asfalt	67,64	---	---
P5a_Dlažba_recy	4,76	---	---
P5b_Dlažba	127,02	---	---



## V.4 PALACKÉHO 2

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	76,93
H_Obruba nájezd	---	---	7,50
H_Obruba úroveň	---	---	12,74
L1_Převěsy	---	7	---
M_Parkova místo	---	14	---
P1_Chodník	324,78	---	---
P1_Chodník poje	15,97	---	---
P4_Asfalt	419,80	---	---
P5a_Dlažba_recy	189,18	---	---

## V.5 PALACKÉHO X RUSKÁ

*Běžná obytná křižovatka.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	22,49
H_Obruba úroveň	---	---	34,38
H_Příčný práh	---	---	15,04
L1_Převěsy	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	1	---
M_Sloupek	---	20	---
P1_Chodník	124,17	---	---
P4_Asfalt	31,23	---	---
P5b_Dlažba	110,67	---	---



## VI.1 JÍLOVSKÝ POTOK 1

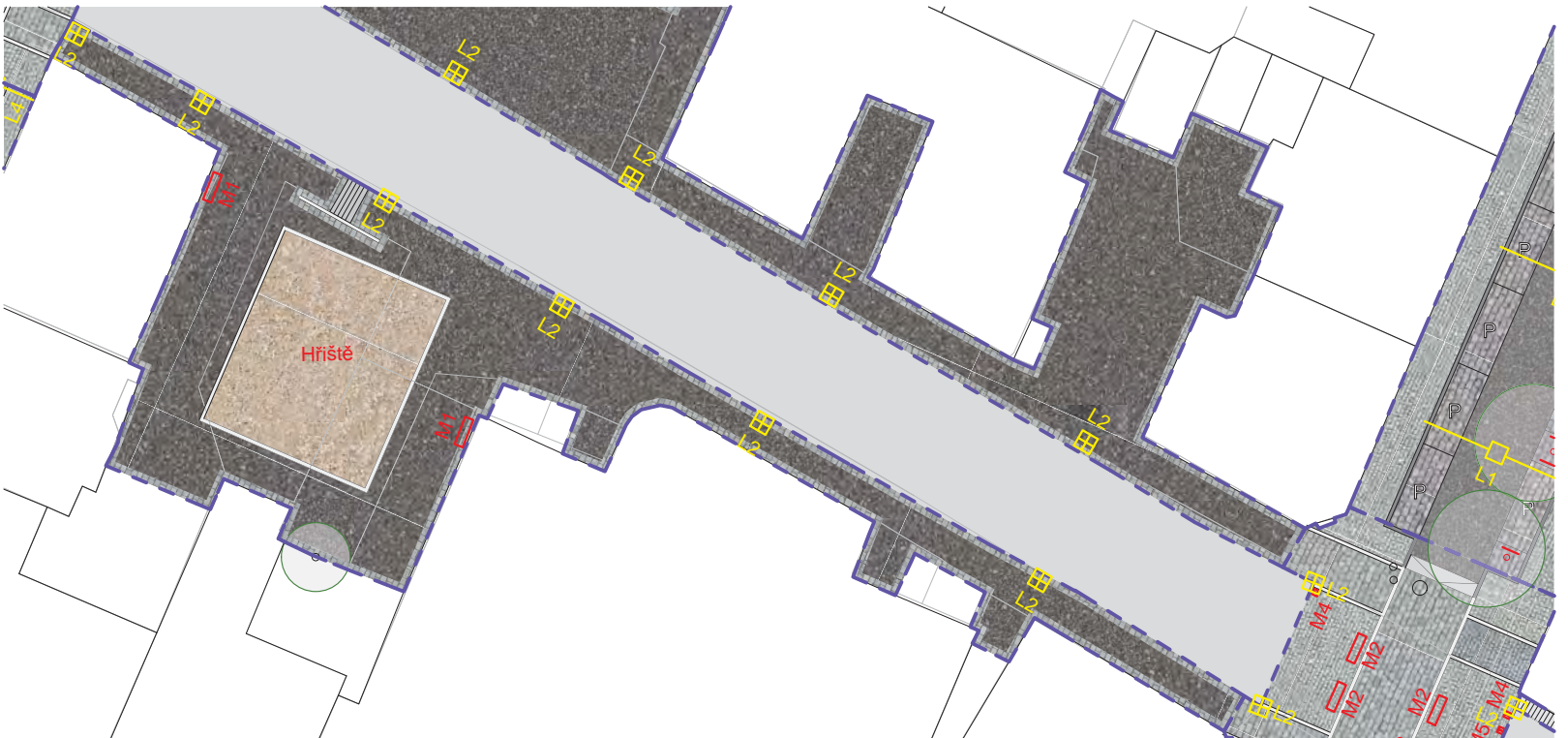
*Mlatová cesta podél potoka navazující na jedné straně na průchod pod pětímstím a na druhé straně na otevřené vnitrobloky podél potoka.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
L2_Promenádní	---	8	---
M1_Lavička	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	3	---
P3_Mlat	199,65	---	---
P_Zeleň	303,00	---	---

## VI.2 JÍLOVSKÝ POTOK 2

*Průchozí dvůr s jednotným asfaltovým povrchem. Úzká pavlačová lávka pro pěší podél domu v Bezručově ulici.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba úroveň	---	---	12,10
L2_Promenádní	---	4	---
M5_Koš psí	---	1	---
P4_Asfalt	576,82	---	---



## VI.3 JÍLOVSKÝ POTOK 3

*Průchozí dvůr s jednotným asfaltovým povrchem.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
L2_Promenádní	---	6	---
P4_Asfalt	784,91		---

## VI.4 JÍLOVSKÝ POTOK 4

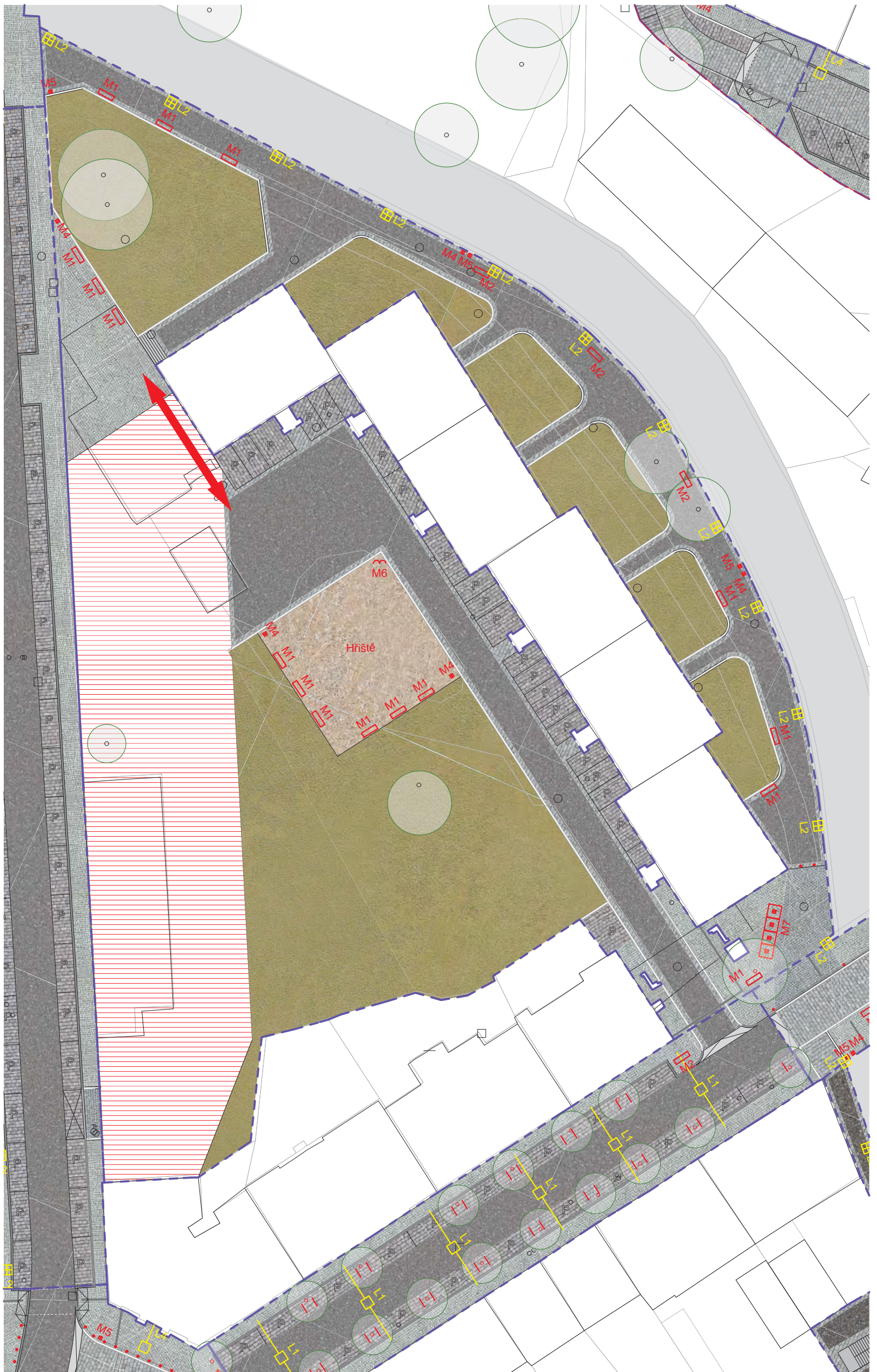
*Průchozí dvůr s jednotným asfaltovým povrchem. Vedle kina mlatový plácek - hřiště.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba úroveň	---	---	60,23
L2_Promenádní	---	6	---
M1_Lavička	---	2	---
P3_Mlat	168,00	---	---
P4_Asfalt	627,38	---	---
P_Schody	22,21	---	---

## VI.5 JÍLOVSKÝ POTOK 5

*Přechozí dvory s jednotným asfaltovým povrchem. Mezi nimi nové ocelové schodiště.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
L2_Promenádní	---	5	---
P4_Asfalt	437,66	---	---





## VI.6 NA VALECH VNITROBLOK

*Podél vody - cesta posunuta od domu na hranu opěrné zdi potoka; výhled na vodu; pořádné předzahrádky domu. Dvůr - scelení zahrady ve vnitrobloku na úkor točny pro popeláře (místo toho výjezd do Jeronýmovy); vnitřní předzahrádky ?. Novostavba Jeronýmova - parkování a možná bydlení; výška hlavní římsy dle protějších domů pak možno ustupující patro, rovná či šikmá střecha.*

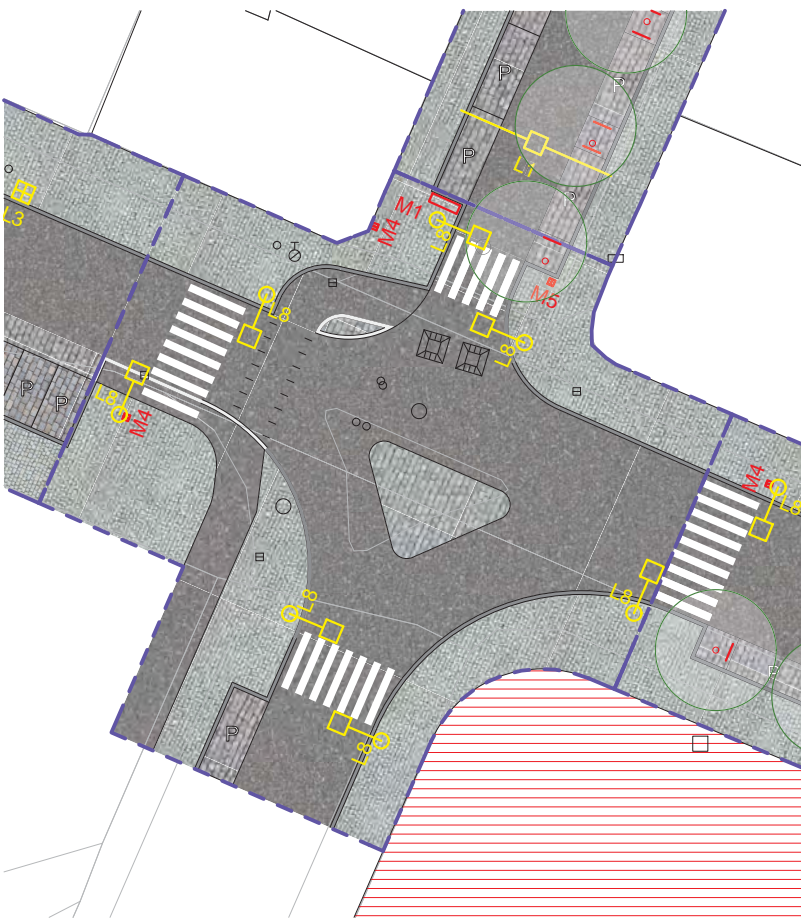
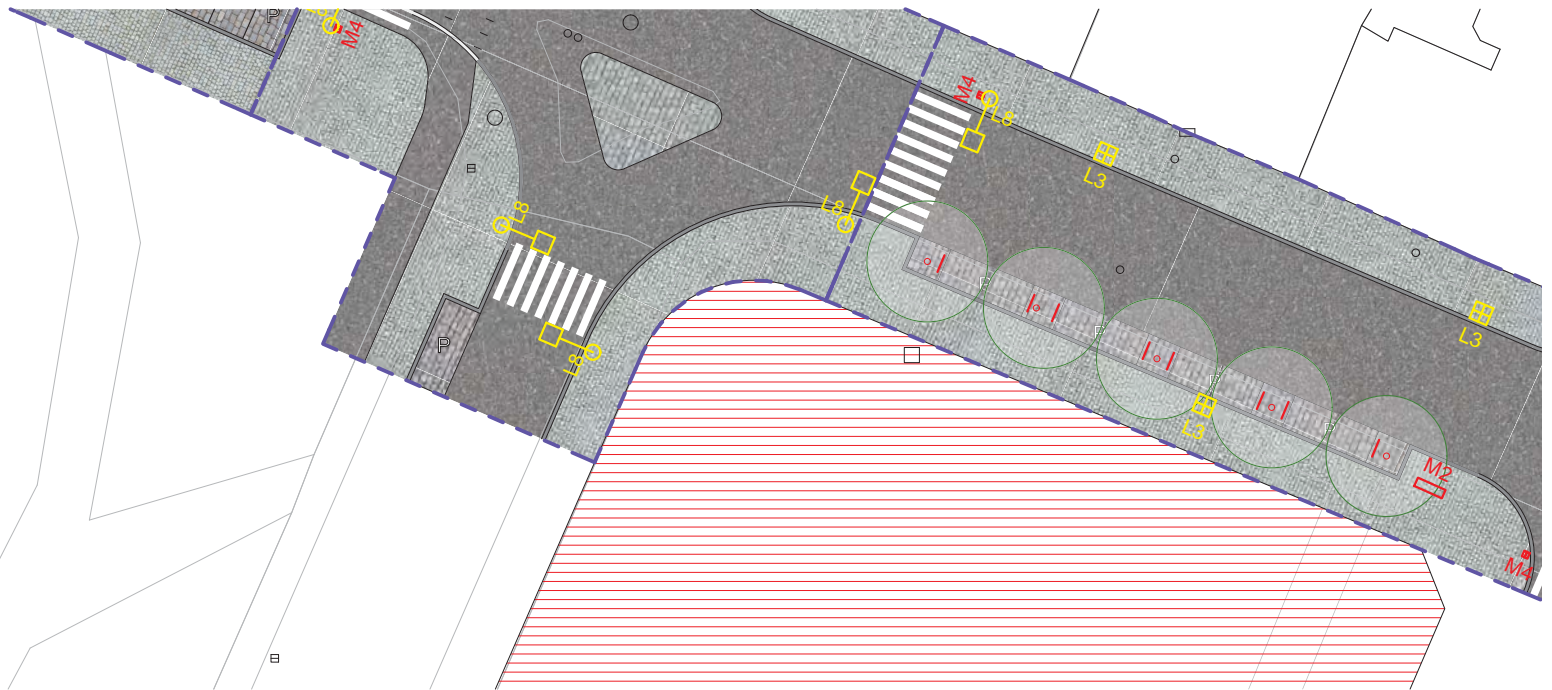
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba úroveň	---	---	360,22
L2_Promenádní	---	11	---
M1_Lavička	---	16	---
M2_Lavička bez	---	3	---
M4_Odpadkov koš	---	5	---
M5_Koš psí	---	3	---
M6_Pítko	---	1	---
M7_Odpad podzem	---	4	---
M_Parkova místo	---	21	---
M_Sloupek	---	2	---
N_Strom	---	1	---
P1_Chodník	354,71	---	---
P1_Chodník poje	67,46	---	---
P3_Mlat	324,00	---	---
P4_Asfalt	1 661,94	---	---
P5a_Dlažba_recy	303,94	---	---
P_Schody	7,16	---	---
P_Trávník	2 560,90	---	---
R_stave_parcela	1 683,16	---	---



## VI.7 PARK JERONÝMKA

Vložení cestní sítě umožňující procházení skrz park v logických směrech navazujících na vstupy do parku u města od ZŠ, MŠ i schody od divadla; i bezcílité bloumání v kruzích a to po obou březích potoka. Centrální otevřená plocha.

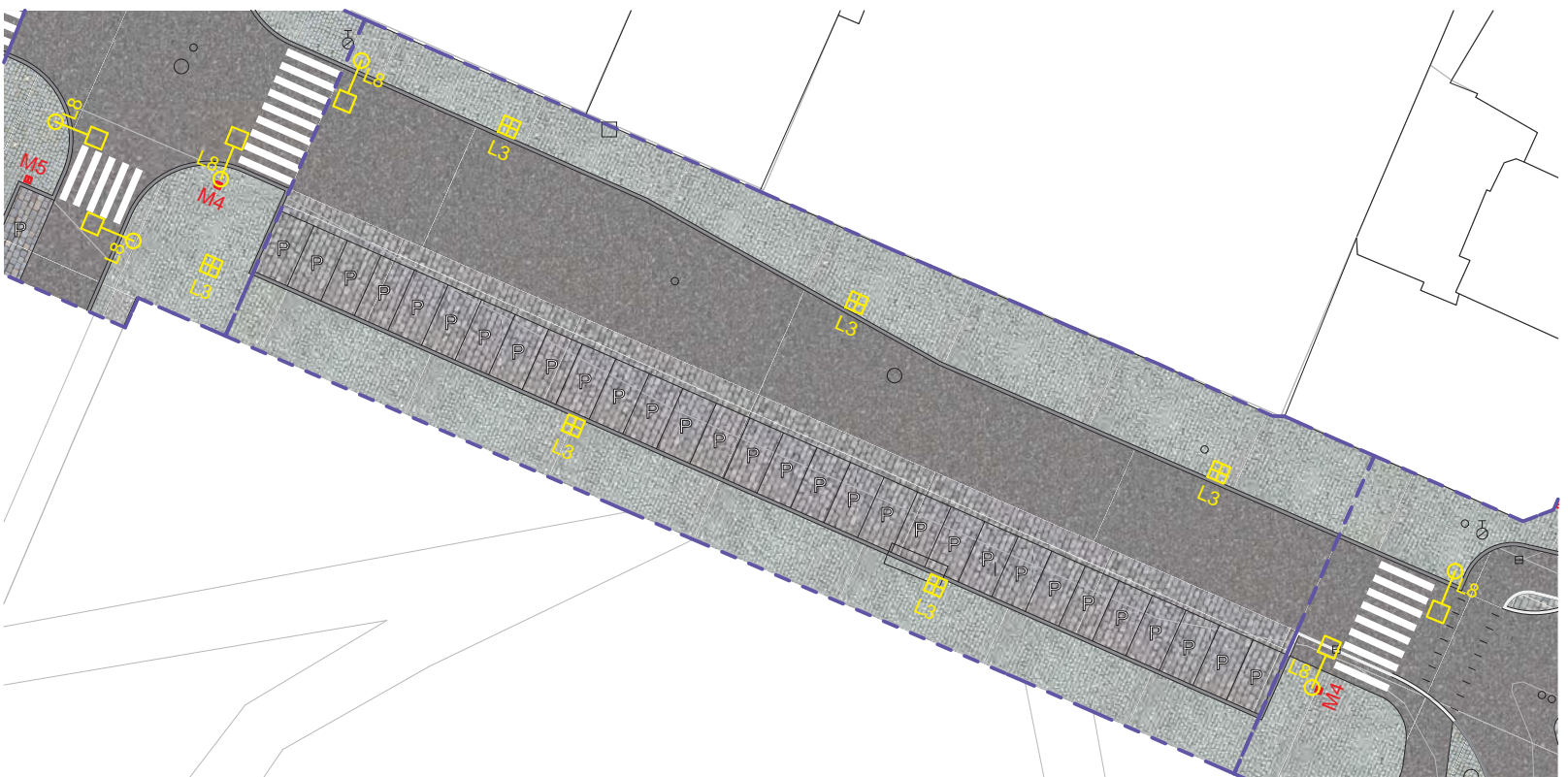
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
L2_Promenádní	---	30	---
M1_Lavička	---	25	---
M4_Odpadkov koš	---	6	---
M5_Koš psí	---	4	---
M6_Pítko	---	1	---
M_Cyklostojan	---	8	---
N_Strom	---	12	---
P1_Chodník	206,28	---	---
P3_Mlat	1 995,01	---	---
P4_Asfalt	972,71	---	---
P_Schody	176,78	---	---
P_Trávník	2 002,14	---	---
P_Zeleň	1 973,54	---	---



## VII.2 PODMOKELSKÁ X BEZRUČOVA

*Hlavní vstup do Podmokel ve směru od jihu.*

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	116,63
H_Obruba úroveň	---	---	22,68
L8_Přechody	---	7	---
L_Sloup přechod	---	7	---
M1_Lavička	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	1	---
M_Parkova místo	---	1	---
N_Strom	---	1	---
P1_Chodník	457,75	---	---
P4_Asfalt	690,10	---	---
P5a_Dlažba_recy	19,50	---	---
P5b_Dlažba	45,44	---	---





## VII.1 PODMOKELSKÁ 1

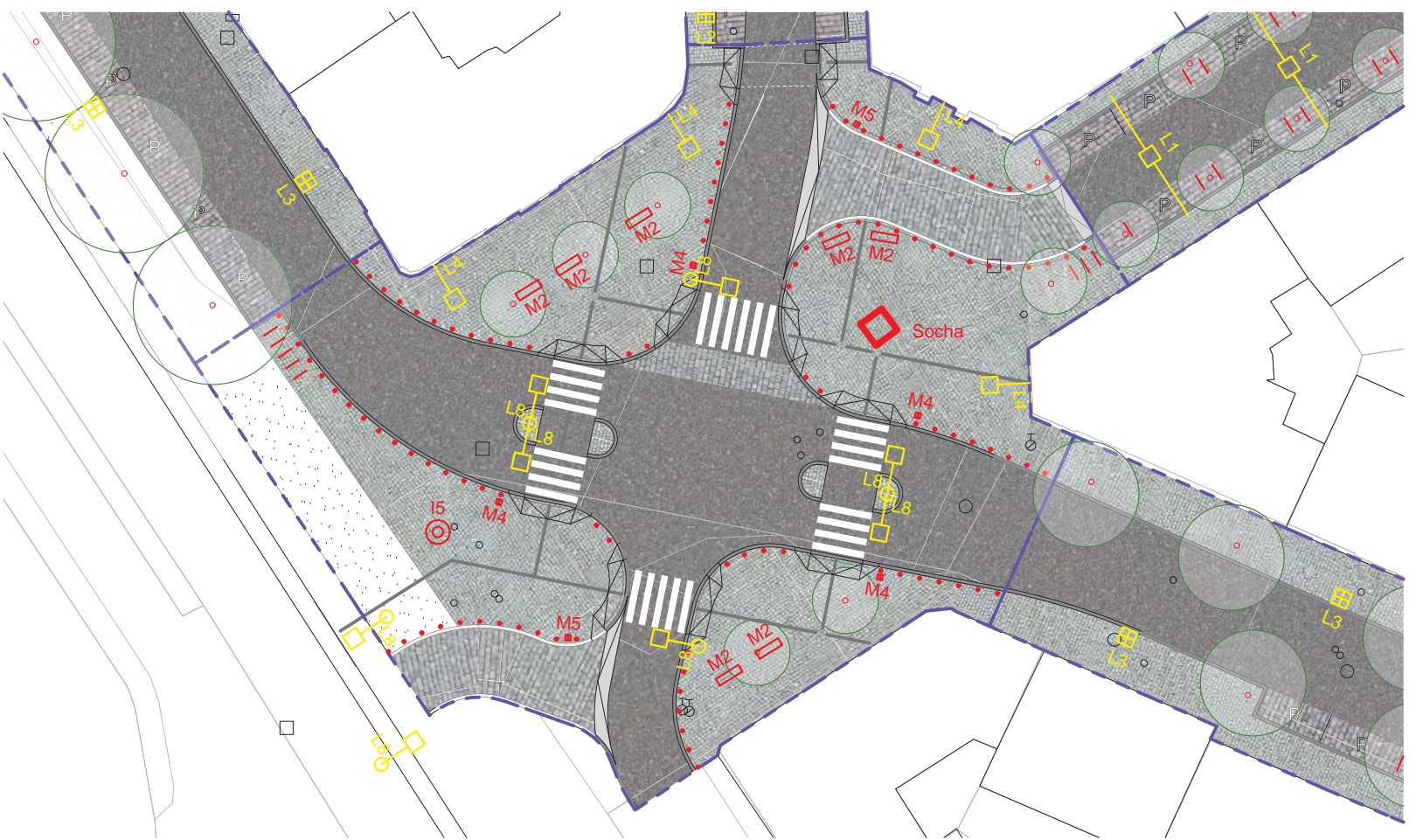
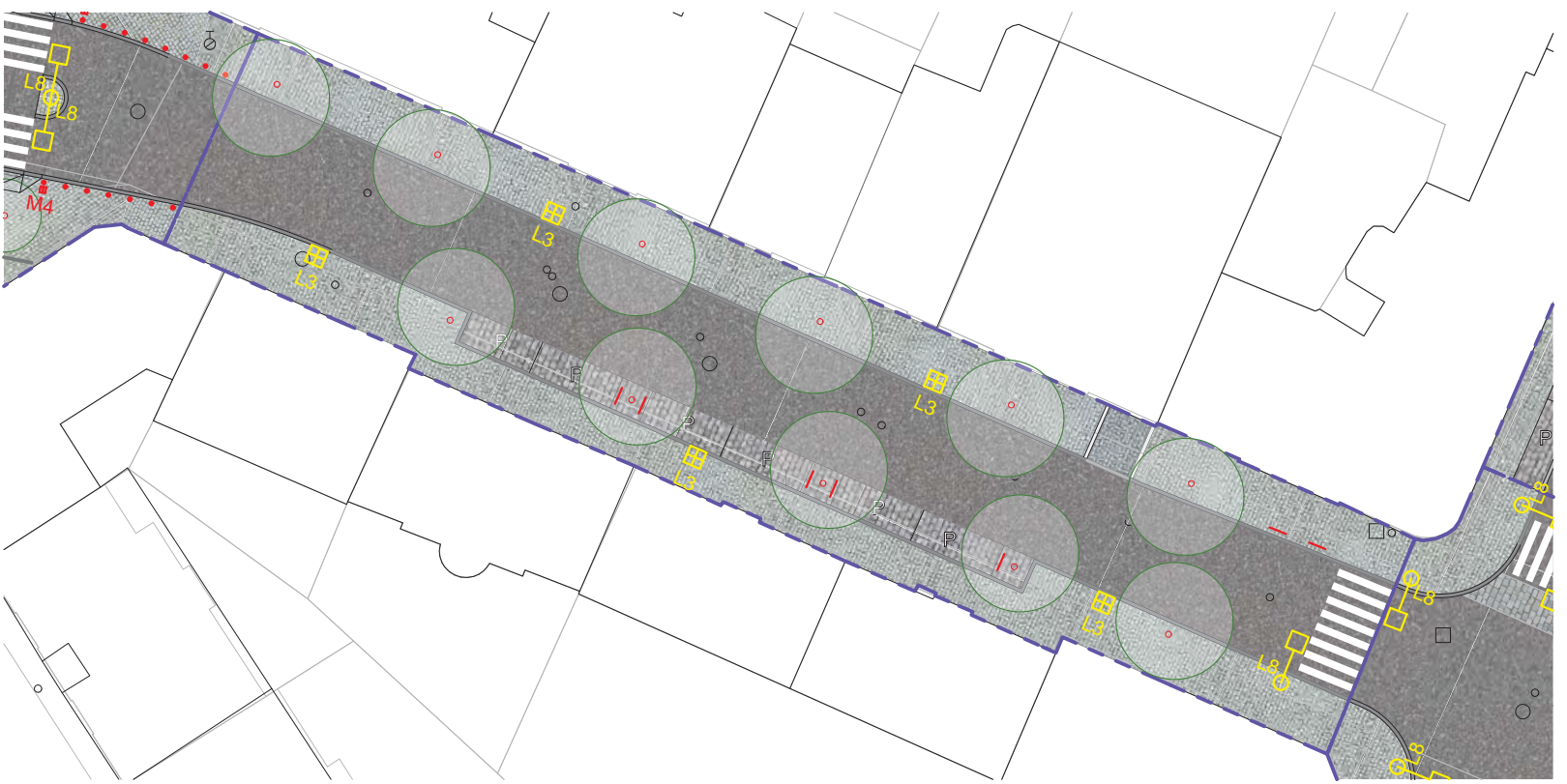
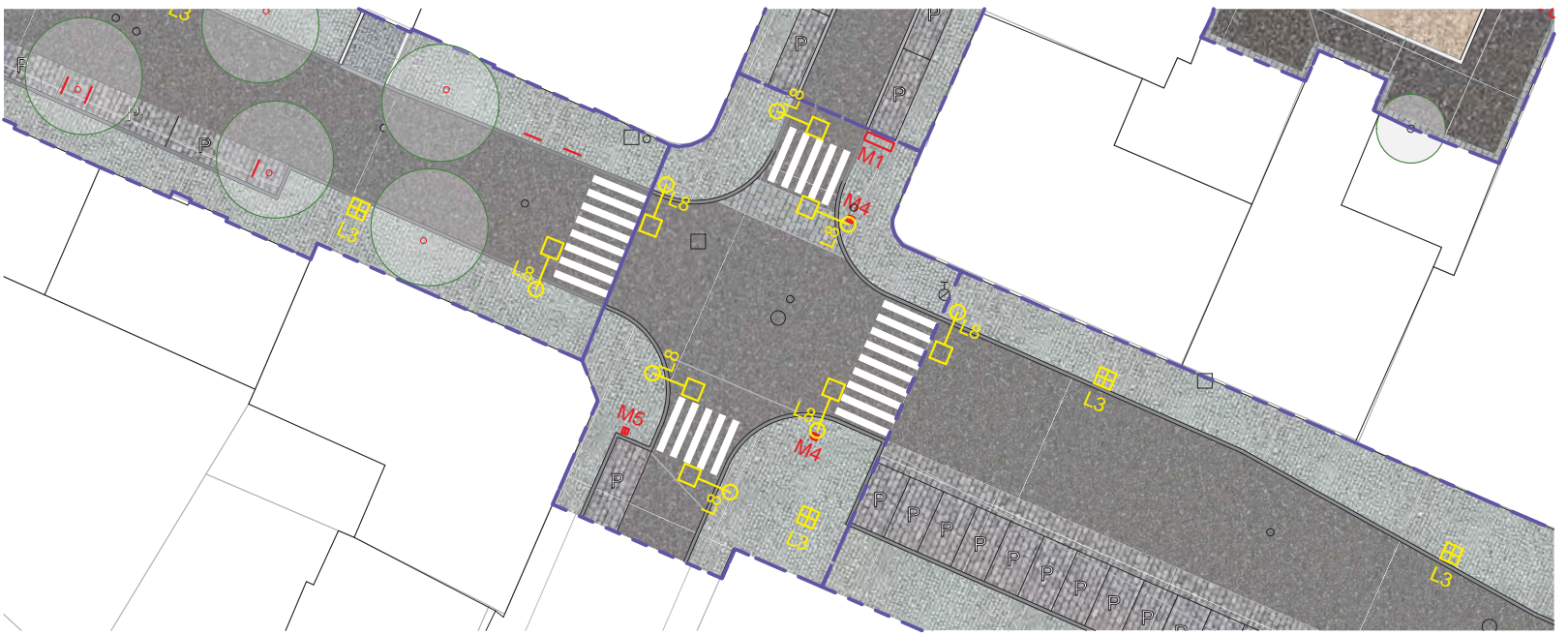
*Dopravně vytížená komunikace.*

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	300,18
L3_Uliční	---	9	---
L8_Přechody	---	2	---
L_Sloup přechod	---	2	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	3	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	12	---
M_Parkova místo	---	6	---
N_Strom	---	8	---
P1_Chodník	1 121,72	---	---
P4_Asfalt	1 370,77	---	---
P5a_Dlažba_recy	121,50	---	---

## VII.3 PODMOKELSKÁ 2

*Dopravně vytížená komunikace.*

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	150,34
L3_Uliční	---	5	---
L8_Přechody	---	1	---
L_Sloup přechod	---	1	---
M_Parkova místo	---	30	---
P1_Chodník	678,78	---	---
P4_Asfalt	586,01	---	---
P5a_Dlažba_recy	465,08	---	---



## VII.4 PODMOKELSKÁ X RUSKÁ

Vstup do území s průhledem přes Mírové náměstí.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	76,53
L3_Uliční	---	1	---
L8_Přechody	---	6	---
L_Sloup přechod	---	6	---
M1_Lavička	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Parkova místo	---	1	---
P1_Chodník	238,62	---	---
P4_Asfalt	334,60	---	---
P5a_Dlažba_recy	15,08	---	---

## VII.5 PODMOKELSKÁ 3

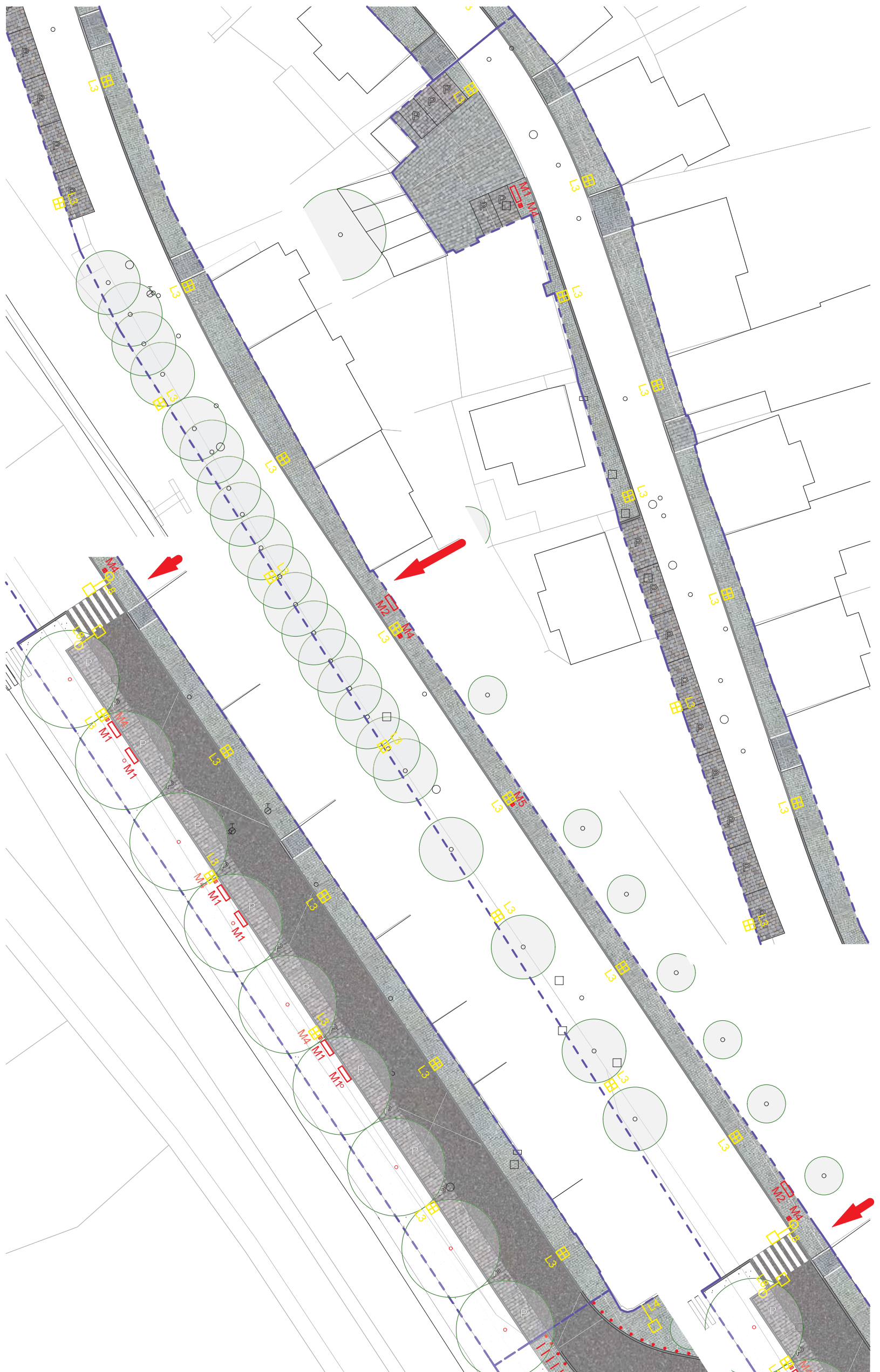
Dopravně vytřížená komunikace.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	174,62
H_Obruba nájezd	---	---	3,17
H_Obruba úroveň	---	---	7,84
L3_Uliční	---	5	---
L8_Přechody	---	1	---
L_Sloup přechod	---	1	---
M_Cyklostojan	---	7	---
M_Parkova místo	---	6	---
N_Strom	---	11	---
P1_Chodník	611,75	---	---
P1_Chodník poje	12,41	---	---
P4_Asfalt	660,56	---	---
P5a_Dlažba_recy	94,50	---	---

## VII.6 REVOLUČNÍ NÁMĚSTÍ

Náměstí jako propojení Podmokel s místní částí Letná (a pivovarem).

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	203,77
H_Obruba úroveň	---	---	71,13
H_Příčný práh	---	---	32,42
I5_Reklam sloup	---	1	---
L4_Výložníky	---	4	---
L8_Přechody	---	8	---
L_Sloup přechod	---	6	---
M2_Lavička bez	---	7	---
M4_Odpadkov koš	---	4	---
M5_Koš psí	---	2	---
M_Cyklostojan	---	8	---
M_Sloupek	---	109	---
N_Strom	---	7	---
P1_Chodník	1 250,03	---	---
P4_Asfalt	901,06	---	---
P5b_Dlažba	187,48	---	---





## VII.7 PIVOVARSKÁ 1

*Kultivace prostředí. Místo některých neudržovaných trávníků parkovací místa. Také chodník u železniční zastávky a nový přechod na jejím severním konci.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	511,93
H_Obruba nájezd	---	---	24,04
H_Obruba úroveň	---	---	59,63
L3_Uliční	---	28	---
L8_Přechody	---	2	---
L_Sloup přechod	---	2	---
M1_Lavička	---	7	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	6	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Parkova místo	---	31	---
N_Strom	---	9	---
P1_Chodník	1 570,68	---	---
P1_Chodník poje	66,73	---	---
P4_Asfalt	637,44	---	---
P5a_Dlažba_recy	468,21	---	---
P5b_Dlažba	180,09	---	---



## VII.8 PIVOVARSKÁ 2

*Kultivace prostředí včetně jasného vymezení parkovacích míst.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	161,56
H_Obruba nájezd	---	---	4,36
H_Obruba úroveň	---	---	12,72
L3_Uliční	---	6	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	2	---
M_Parkova místo	---	3	---
P1_Chodník	452,91	---	---
P1_Chodník poje	25,38	---	---
P5a_Dlažba_recy	48,95	---	---
P5b_Dlažba	128,52	---	---

## VII.9 U OVČÍHO MŮSTKU

*Parcela po zbouraném domě. Nyní na jeho místě zanedbaný parčík, bývalá zahrada domu je nepřístupná. Parčík zde nemá smysl. Nyní je zde možné parkovat, v budoucnu obnovit dům.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
M_Parkova místo	---	5	---
P3_Mlat	21,66	---	---
P5a_Dlažba_recy	94,64	---	---
P_Trávník	163,57	---	---



## VIII.1 ČSL. MLÁDEŽE 1

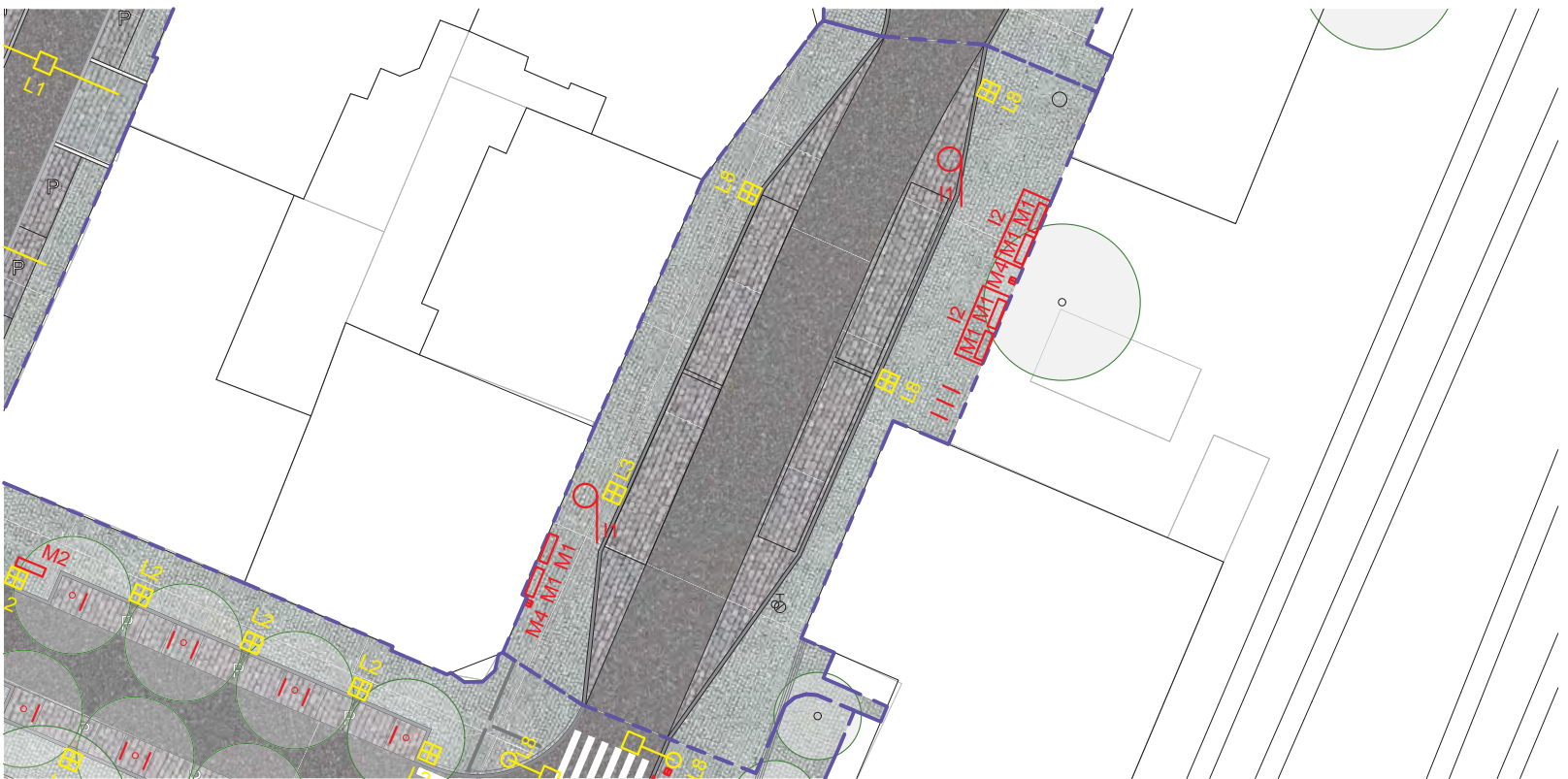
*Ulice k nádraží.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	203,68
H_Obruba úroveň	---	---	27,07
H_Příčný práh	---	---	20,51
I5_Reklam sloup	---	1	---
L3_Uliční	---	4	---
L8_Přechody	---	4	---
L_Sloup přechod	---	4	---
M1_Lavička	---	7	---
M4_Odpadkov koš	---	3	---
M5_Koš psí	---	2	---
M_Cyklostojan	---	2	---
M_Parkova místo	---	24	---
P1_Chodník	1 212,02	---	---
P4_Asfalt	317,80	---	---
P5a_Dlažba_recy	282,70	---	---
P5b_Dlažba	86,56	---	---
P_Trávník	396,83	---	---
P_Zeleň	227,69	---	---

## VIII.2 PROLUKA U POŠTY

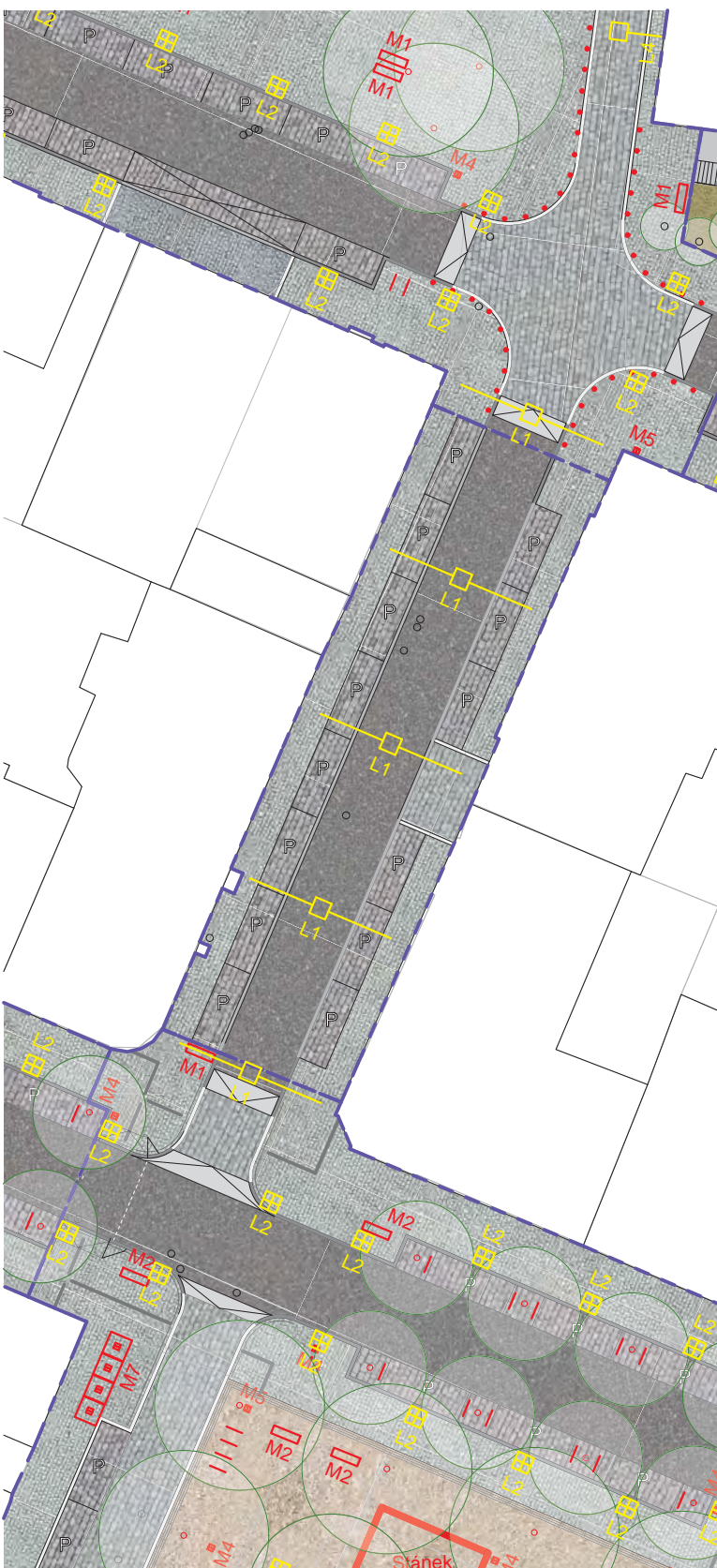
*Parcela po zbouraném domě, který by měl být obnoven.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
R_stave_parcela	329,12	---	---



## VIII.4 ZBROJNICKÁ 1

Běžná obytná ulice.

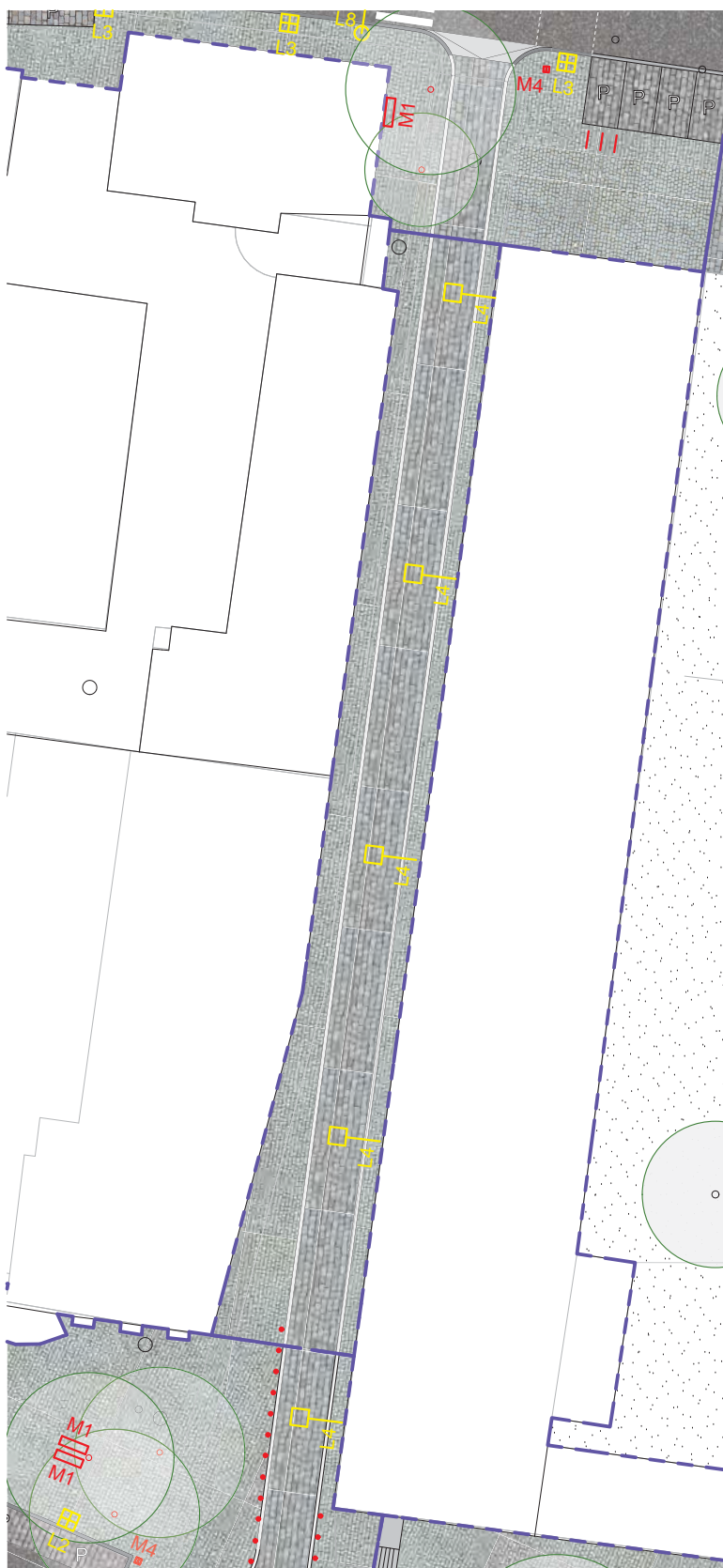


Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	5,37
H_Obruba nájezd	---	---	90,46
H_Obruba úroveň	---	---	8,23
L1_Převěsy	---	3	---
M_Parkova místo	---	14	---
P1_Chodník	189,90	---	---
P4_Asfalt	239,43	---	---
P5a_Dlažba_recy	168,12	---	---
P5b_Dlažba	24,73	---	---

## VIII.3 ČSL. MLÁDEŽE 2

*Pokračování přednádraží s autobusovou zastávkou.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	103,44
I1_Označník MHD	---	2	---
I2_Přístřeš MHD	---	2	---
L3_Uliční	---	1	---
L8_Přechody	---	3	---
M1_Lavička	---	6	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M_Cyklostojan	---	3	---
P1_Chodník	464,06	---	---
P4_Asfalt	306,05	---	---
P5a_Dlažba_recy	240,46	---	---



## VIII.5 ZBROJNICKÁ 2

*Historická ulička.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba úroveň	---	---	157,95
L4_Výložníky	---	4	---
M_Sloupek	---	1	---
P1_Chodník	277,18	---	---
P5b_Dlažba	276,40	---	---





## IX.1 PLZEŇSKÁ 1

*Běžná obytá ulice.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	36,50
L1_Převěsy	---	2	---
L8_Přechody	---	1	---
L_Sloup přechod	---	1	---
M_Parkova místo	---	6	---
P1_Chodník	69,86	---	---
P4_Asfalt	90,05	---	---
P5a_Dlažba_recy	80,92	---	---

## IX.2 PLZEŇSKÁ MOST

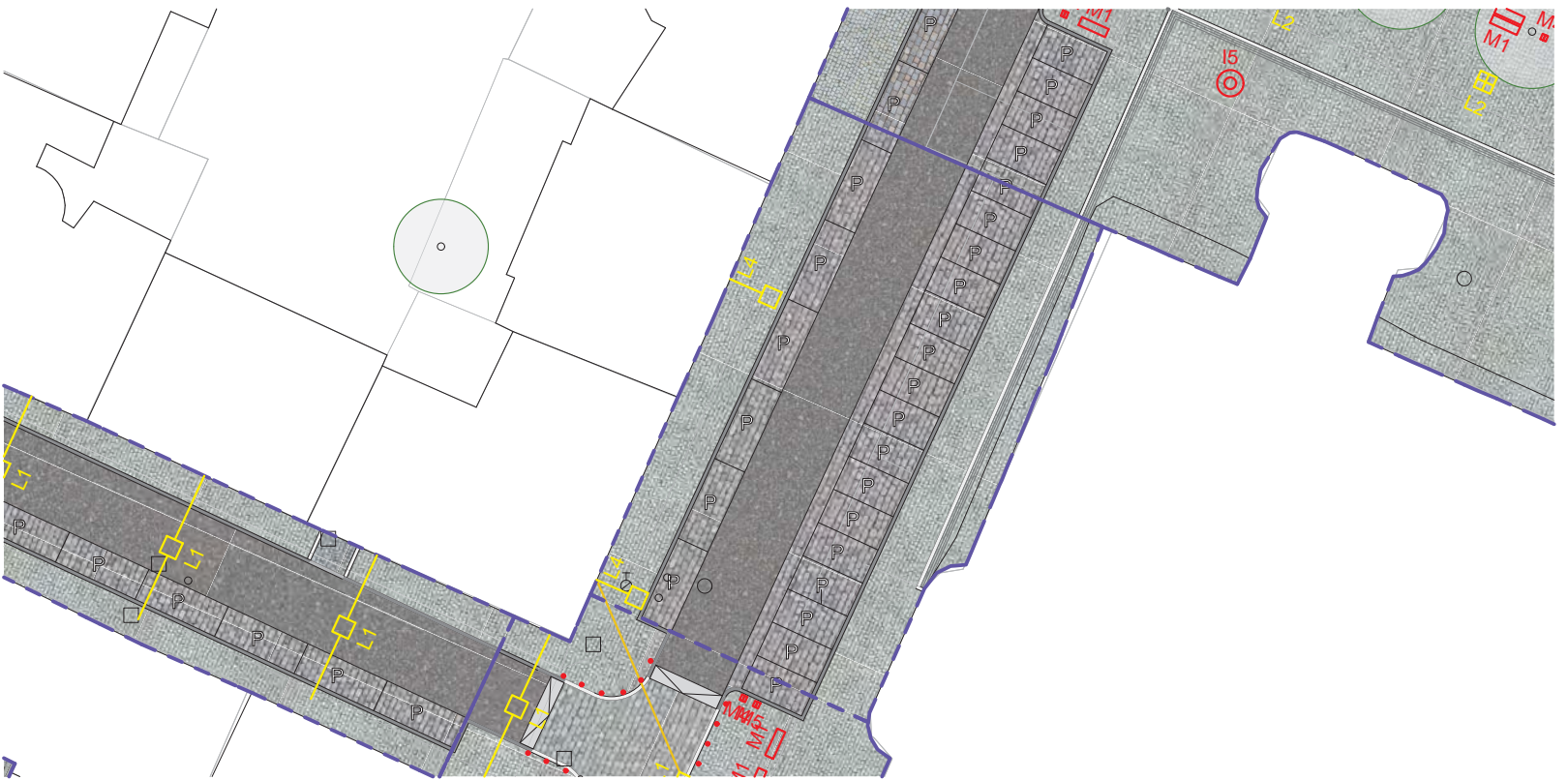
*Most jako plácek - veřejné prostranství.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	17,97
H_Obruba úroveň	---	---	45,78
H_Příčný práh	---	---	10,00
M2_Lavička bez	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M_Cyklostojan	---	2	---
P1_Chodník	182,50	---	---
P4_Asfalt	14,91	---	---
P5b_Dlažba	111,52	---	---

## IX.3 PLZEŇSKÁ 2

*Běžná obytá ulice z jedné strany, z druhé volná parcela - vnitřní rezerva.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	84,14
H_Obruba nájezd	---	---	2,21
H_Obruba úroveň	---	---	12,68
H_Příčný práh	---	---	7,00
L4_Výložníky	---	3	---
M_Parkova místo	---	14	---
P1_Chodník	227,75	---	---
P1_Chodník poje	5,80	---	---
P4_Asfalt	210,10	---	---
P5a_Dlažba_recy	204,40	---	---
P5b_Dlažba	26,01	---	---



## IX.4 PLZEŇSKÁ 3

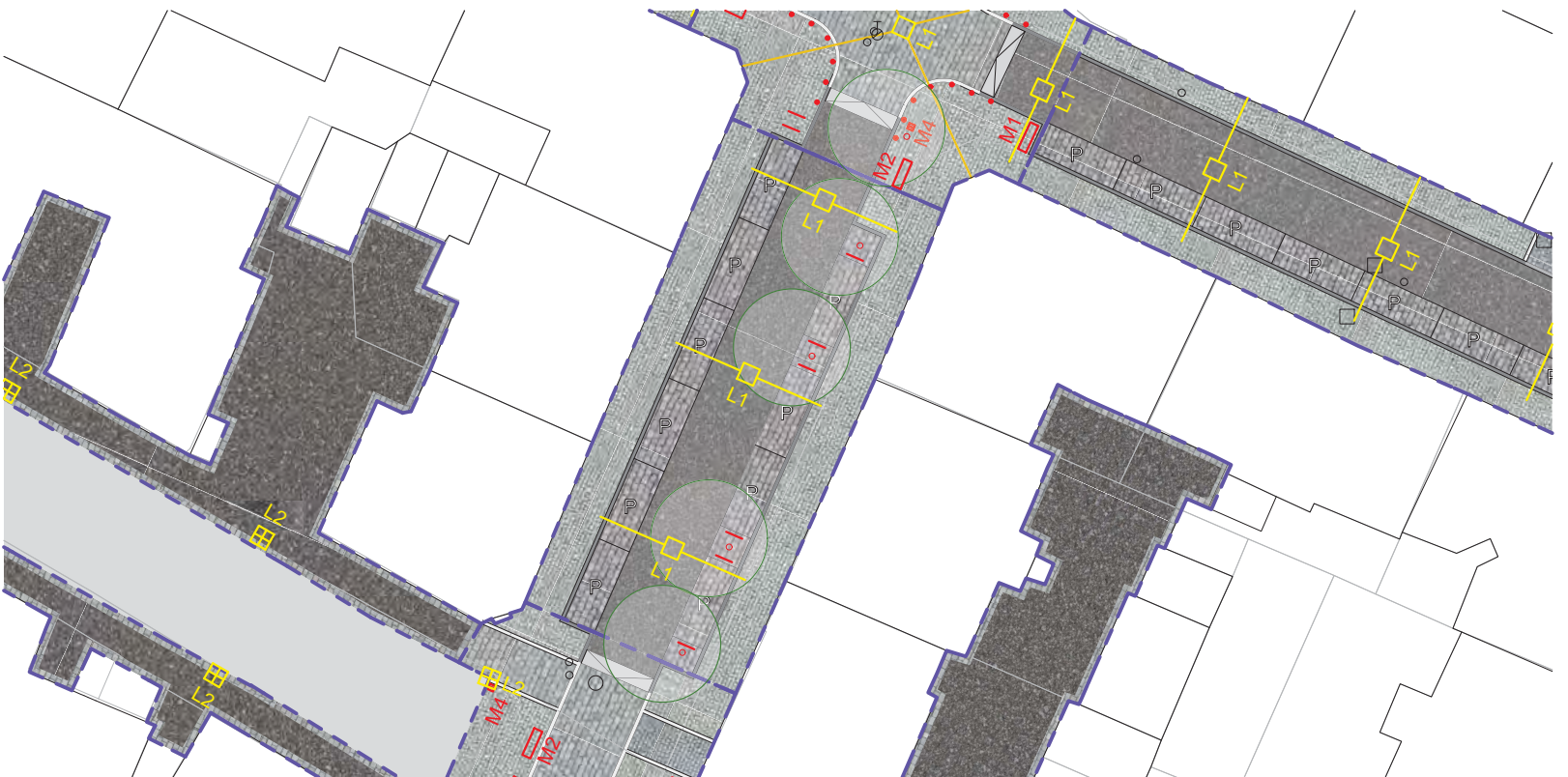
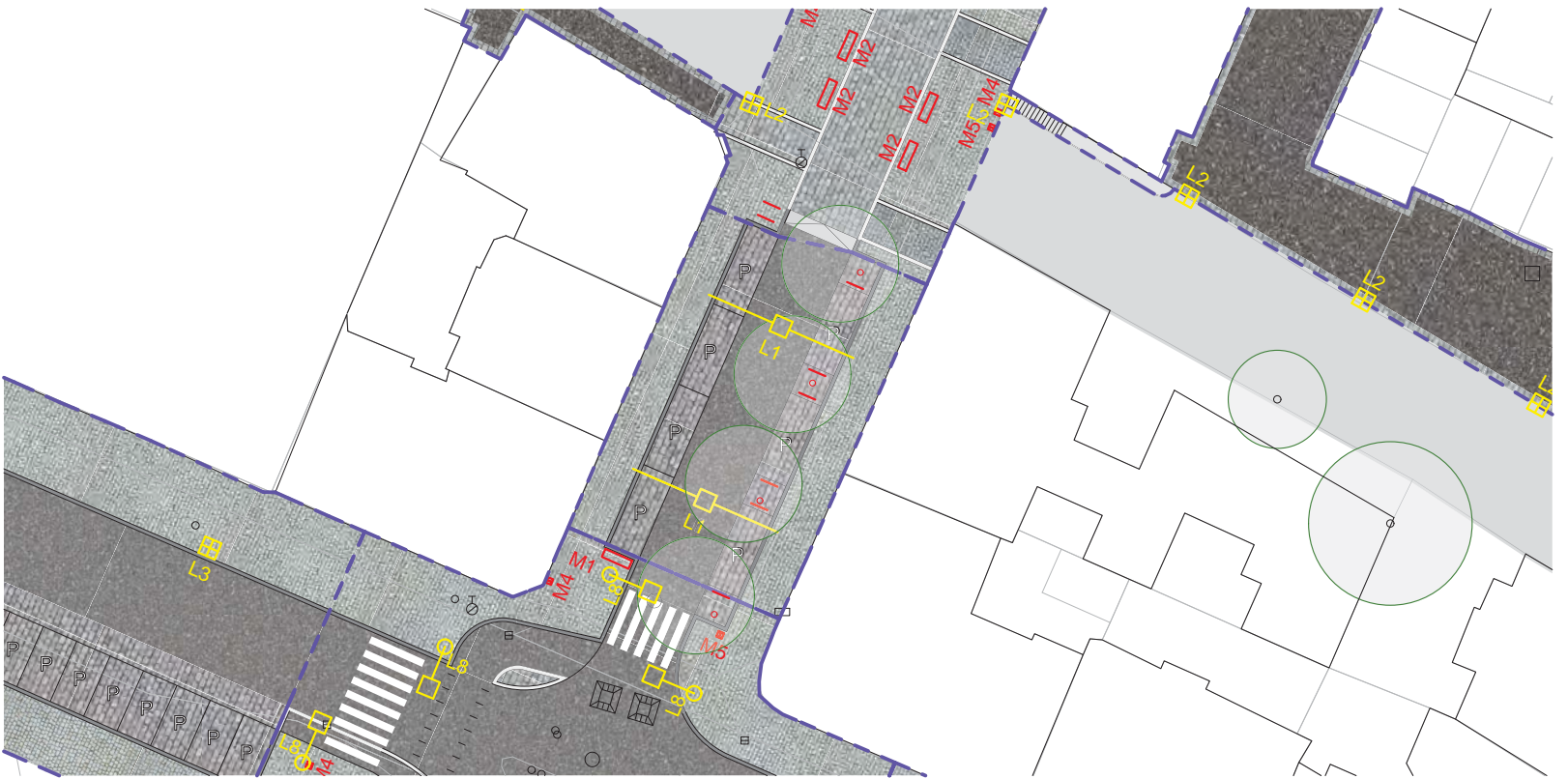
*Běžná obytná ulice z jedné strany, z druhé obchodní dům, který by mohl být nahrazen domem s širším půdorysem.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	74,58
H_Obruba úroveň	---	---	28,09
L4_Výložníky	---	2	---
M_Parkova místo	---	21	---
P1_Chodník	314,24	---	---
P4_Asfalt	186,31	---	---
P5a_Dlažba_recy	289,19	---	---

## IX.5 PLZEŇSKÁ 4

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	118,45
H_Obruba nájezd	---	---	2,50
H_Obruba úroveň	---	---	5,09
L1_Převěsy	---	5	---
M_Parkova místo	---	19	---
P1_Chodník	333,24	---	---
P1_Chodník poje	6,37	---	---
P4_Asfalt	299,81	---	---
P5a_Dlažba_recy	269,93	---	---



## X.1 BEZRUČOVA 1

Obytná ulice doplněná jednořadou alejí jako spojení Husova náměstí s místní částí Lemá.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	49,00
L1_Převěsy	---	2	---
M_Cyklostojan	---	5	---
M_Parkova místo	---	7	---
N_Strom	---	3	---
P1_Chodník	143,29	---	---
P4_Asfalt	122,55	---	---
P5a_Dlažba_recy	110,35	---	---

## X.2 BEZRUČOVA MOST

Most jako plácek - veřejné prostranství.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	16,61
H_Obruba úroveň	---	---	81,66
H_Příčný práh	---	---	10,00
L2_Promenádní	---	3	---
M2_Lavička bez	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostojan	---	2	---
P1_Chodník	161,06	---	---
P1_Chodník poje	28,04	---	---
P4_Asfalt	9,00	---	---
P5b_Dlažba	131,06	---	---

## X.3 BEZRUČOVA 2

Obytná ulice doplněná jednořadou alejí jako spojení Husova náměstí s místní částí Lemá.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	74,00
L1_Převěsy	---	3	---
M_Cyklostojan	---	6	---
M_Parkova místo	---	10	---
N_Strom	---	4	---
P1_Chodník	219,80	---	---
P4_Asfalt	180,19	---	---
P5a_Dlažba_recy	154,46	---	---



## X.5 BEZRUČOVA 4

Obytná ulice doplněná jednořadou alejí jako spojení Husova náměstí s místní částí Letná.

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba běžná	---	---	85,68
H_Obruba nájezd	---	---	14,41
H_Obruba úroveň	---	---	26,29
L1_Převěsy	---	6	---
M_Cyklostojan	---	12	---
M_Parkova místo	---	14	---
N_Strom	---	7	---
P1_Chodník	268,34	---	---
P1_Chodník poje	37,89	---	---
P4_Asfalt	312,47	---	---
P5a_Dlažba_recy	281,22	---	---

## X.4 BEZRUČOVA 3

Obytná ulice doplněná jednořadou alejí jako spojení Husova náměstí s místní částí Letná.

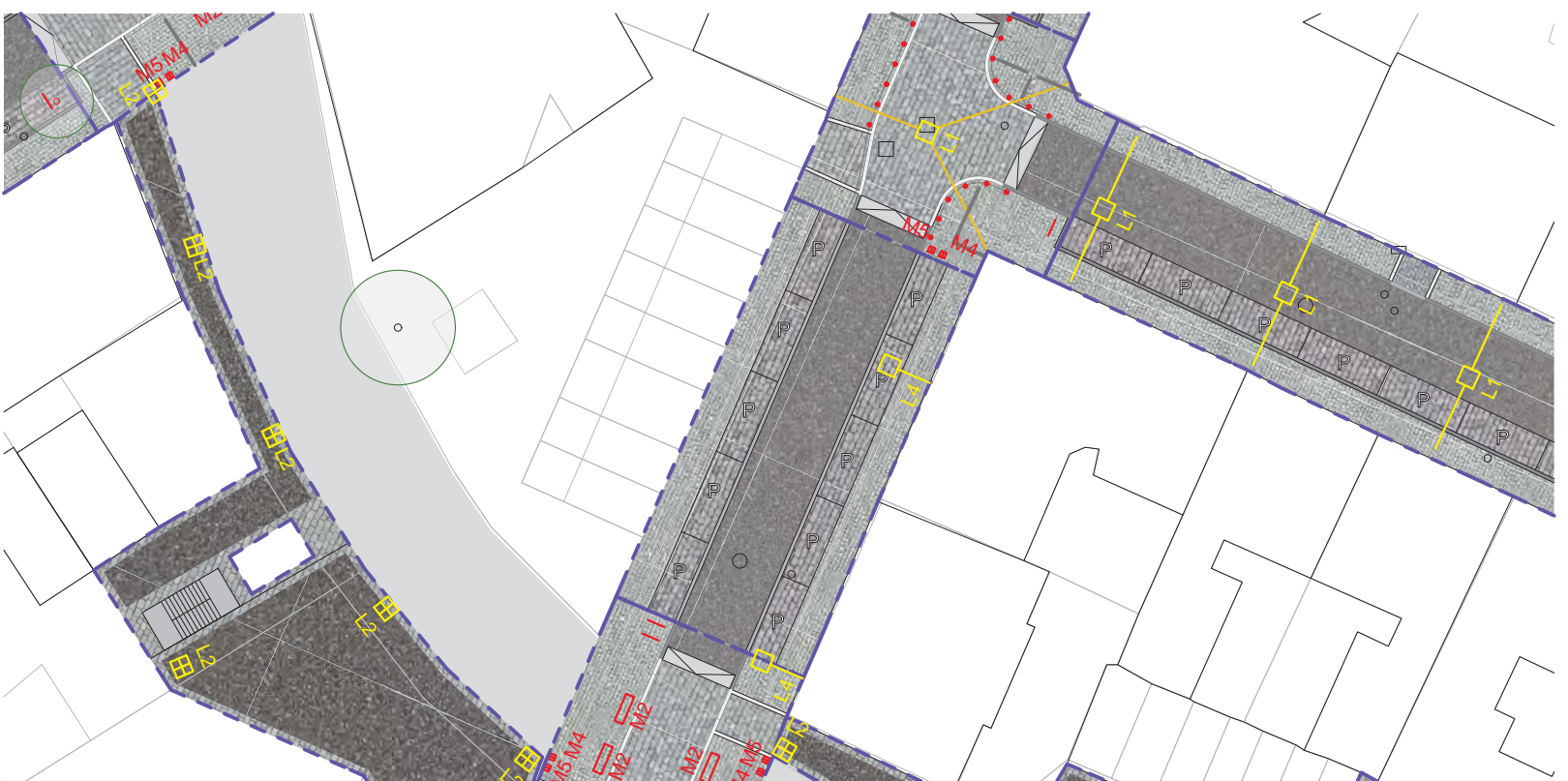
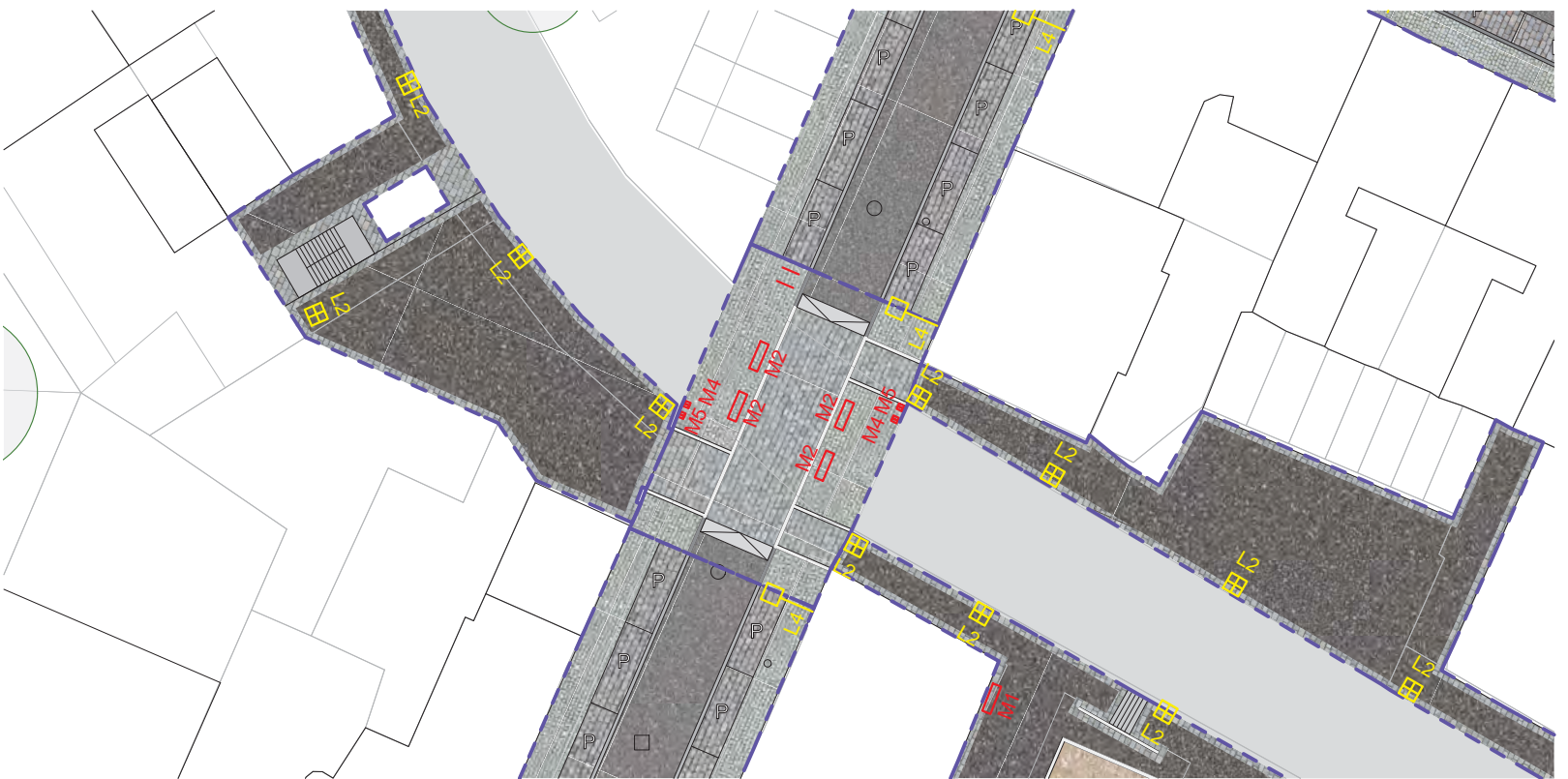
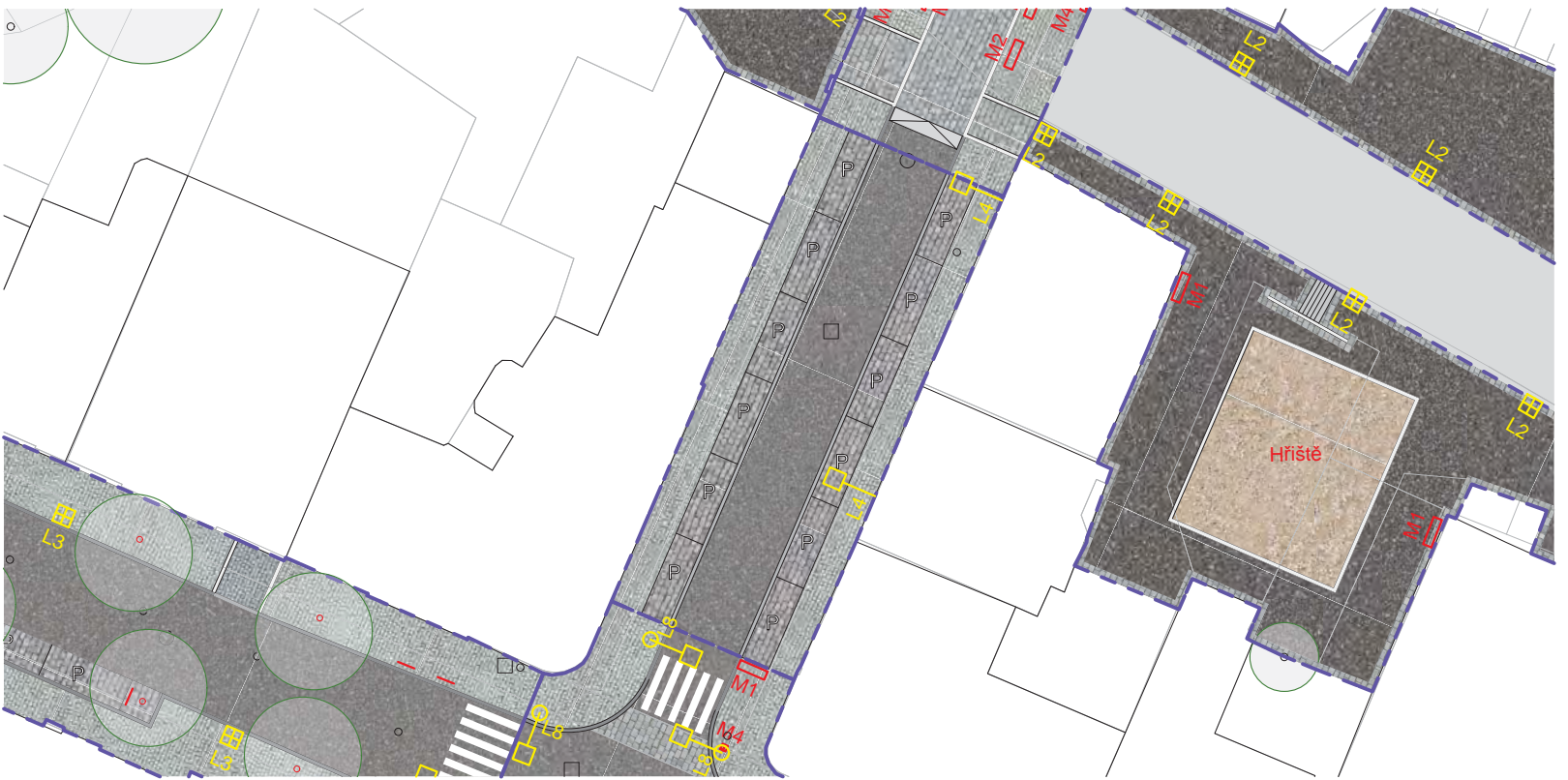
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	86,75
H_Obruba nájezd	---	---	2,50
H_Obruba úroveň	---	---	5,25
L1_Převěsy	---	4	---
M7_Odpad podzem	---	3	---
M_Cyklostojan	---	8	---
M_Parkova místo	---	12	---
N_Strom	---	4	---
P1_Chodník	241,63	---	---
P4_Asfalt	222,50	---	---
P5a_Dlažba_recy	200,25	---	---
P5b_Dlažba	6,56	---	---



## X.6 THOMAYEROVA

Běžná obytná ulice s průhledem na kostel.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	110,73
H_Obruba nájezd	---	---	3,32
H_Obruba úroveň	---	---	6,78
H_Příčný práh	---	---	5,00
L1_Převěsy	---	4	---
M_Parkova místo	---	18	---
P1_Chodník	392,31	---	---
P1_Chodník poje	11,31	---	---
P4_Asfalt	280,75	---	---
P5a_Dlažba_recy	252,65	---	---





## XI.1 RUSKÁ 1

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrůb
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba nájezd	---	---	72,02
L4_Výložníky	---	2	---
M_Parkova místo	---	12	---
P1_Chodník	153,74	2	---
P4_Asfalt	179,93	---	---
P5a_Dlažba_recy	144,12	---	---
		---	

## XI.2 RUSKÁ MOST

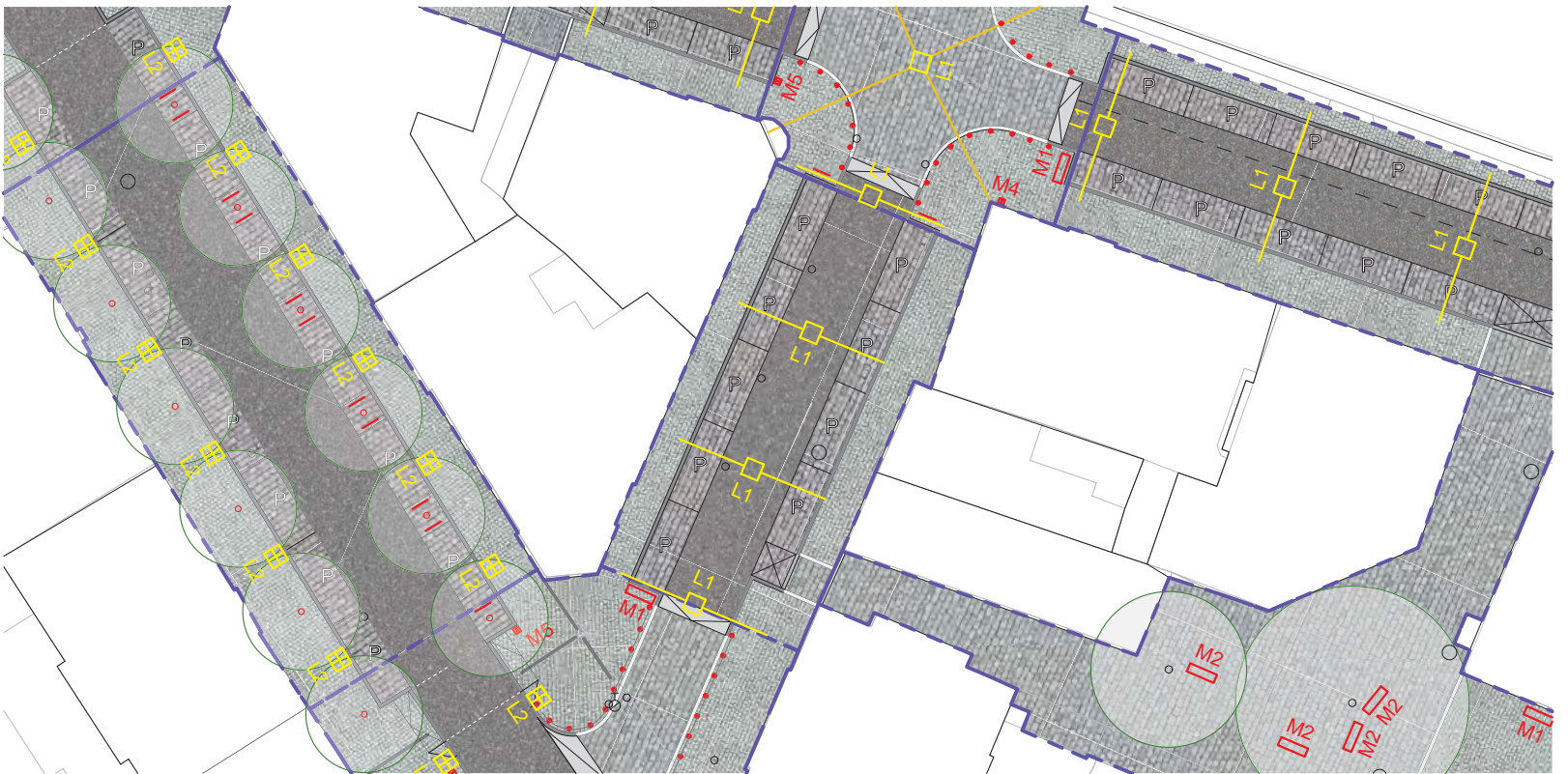
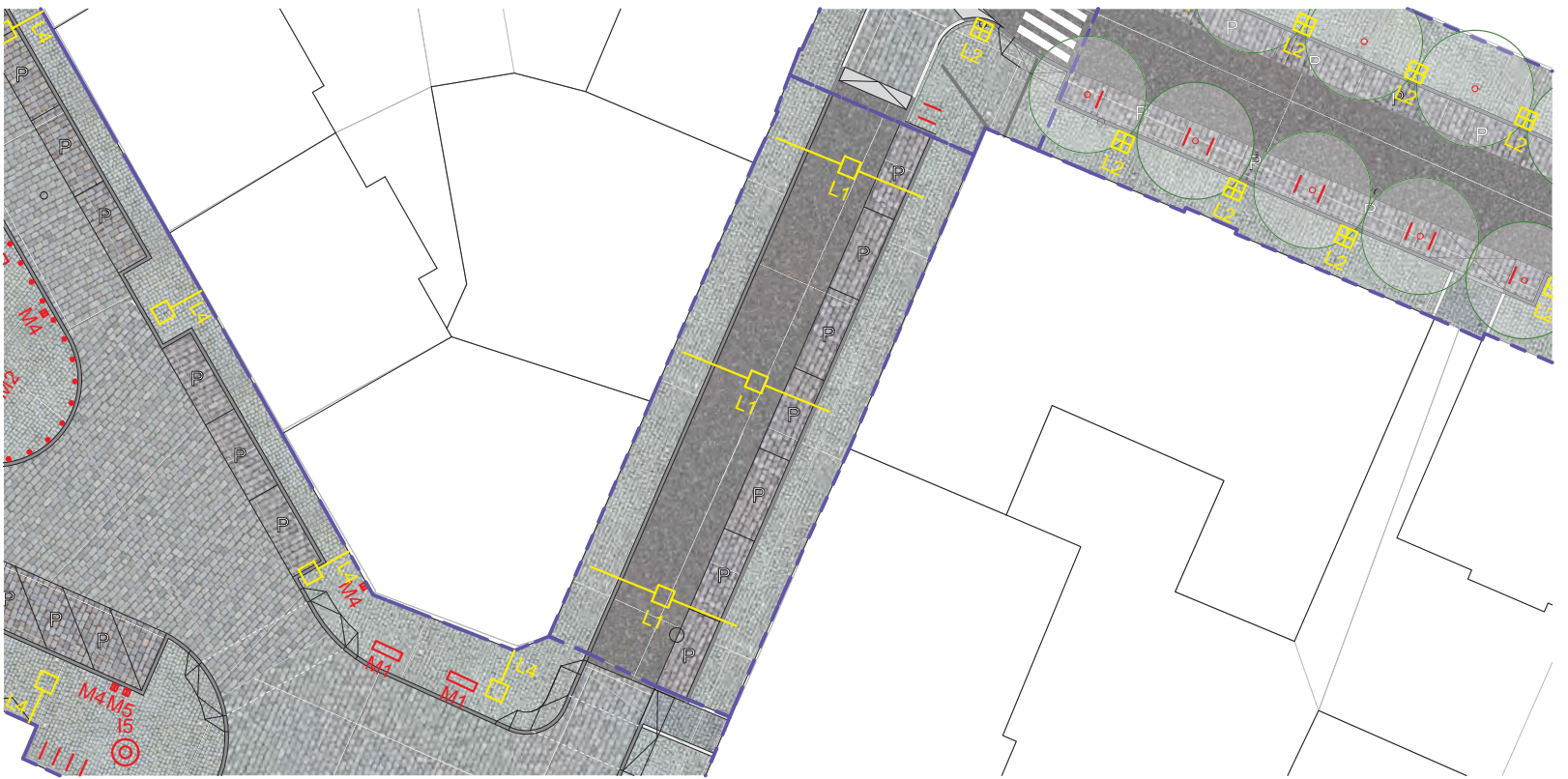
*Most jako plácek - veřejné prostranství.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrůb
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba úroveň	---	---	56,58
H_Příčný práh	---	---	10,00
L4_Výložníky	---	---	---
M2_Lavička bez	---	4	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	2	---
M_Cyklostojan	---	2	---
P1_Chodník	131,54	5	---
P4_Asfalt	17,13	---	---
P5b_Dlažba	120,36	---	---
		---	

## XI.3 RUSKÁ 2

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrůb
	[m2]	[ks]	[m]
L4_Výložníky	---	---	---
M_Parkova místo	---	10	---
P1_Chodník	129,31	2	---
P4_Asfalt	149,02	---	---
P5a_Dlažba_recy	119,24	---	---
		---	



## XI.4 RUSKÁ 3

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
L1_Převěsy	---	---	---
M_Parkova místo	---	7	---
P1_Chodník	246,84	2	---
P4_Asfalt	209,64	---	---
P5a_Dlažba_recy	94,54	---	---
		---	

## XI.5 RUSKÁ 4

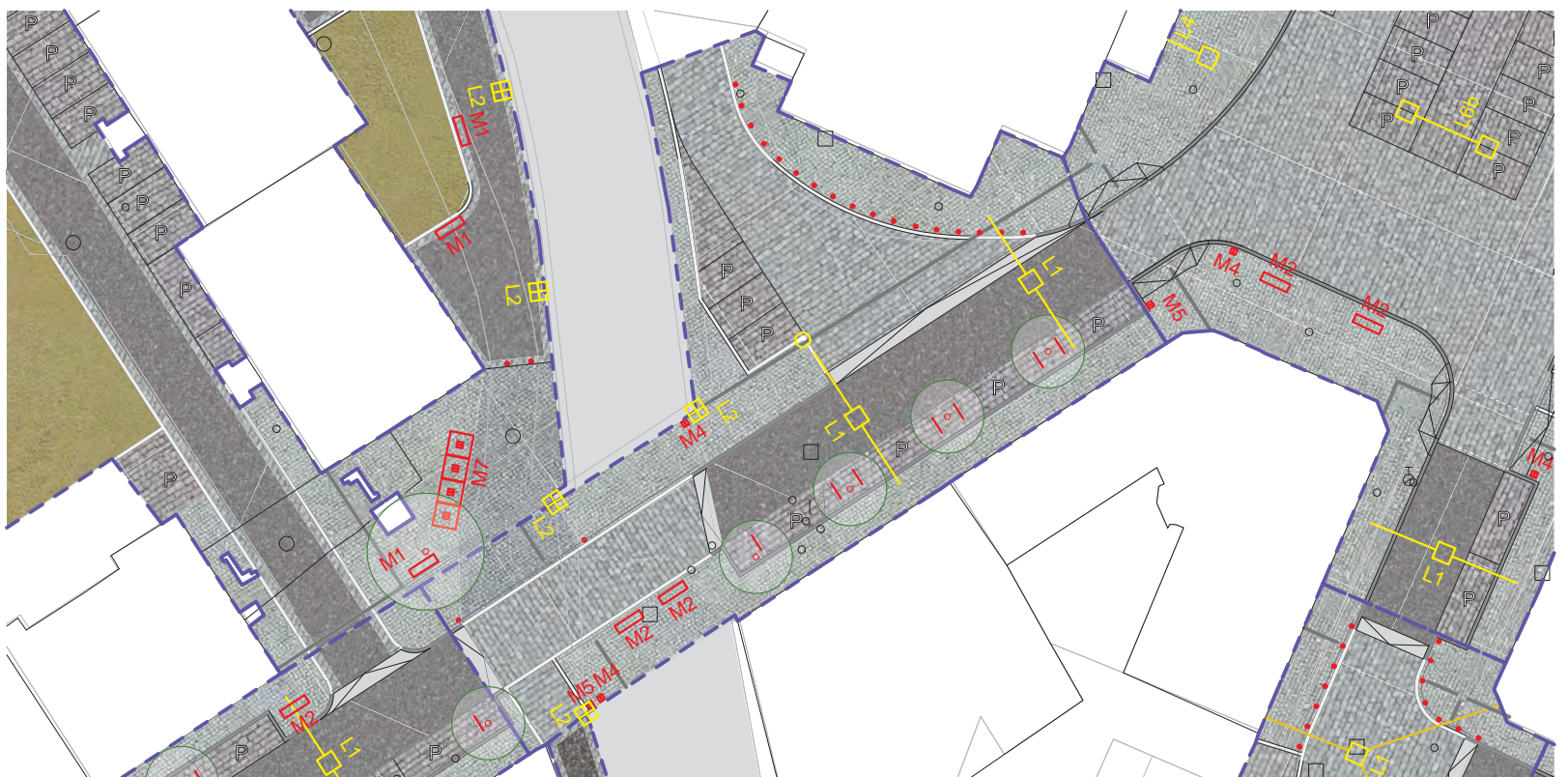
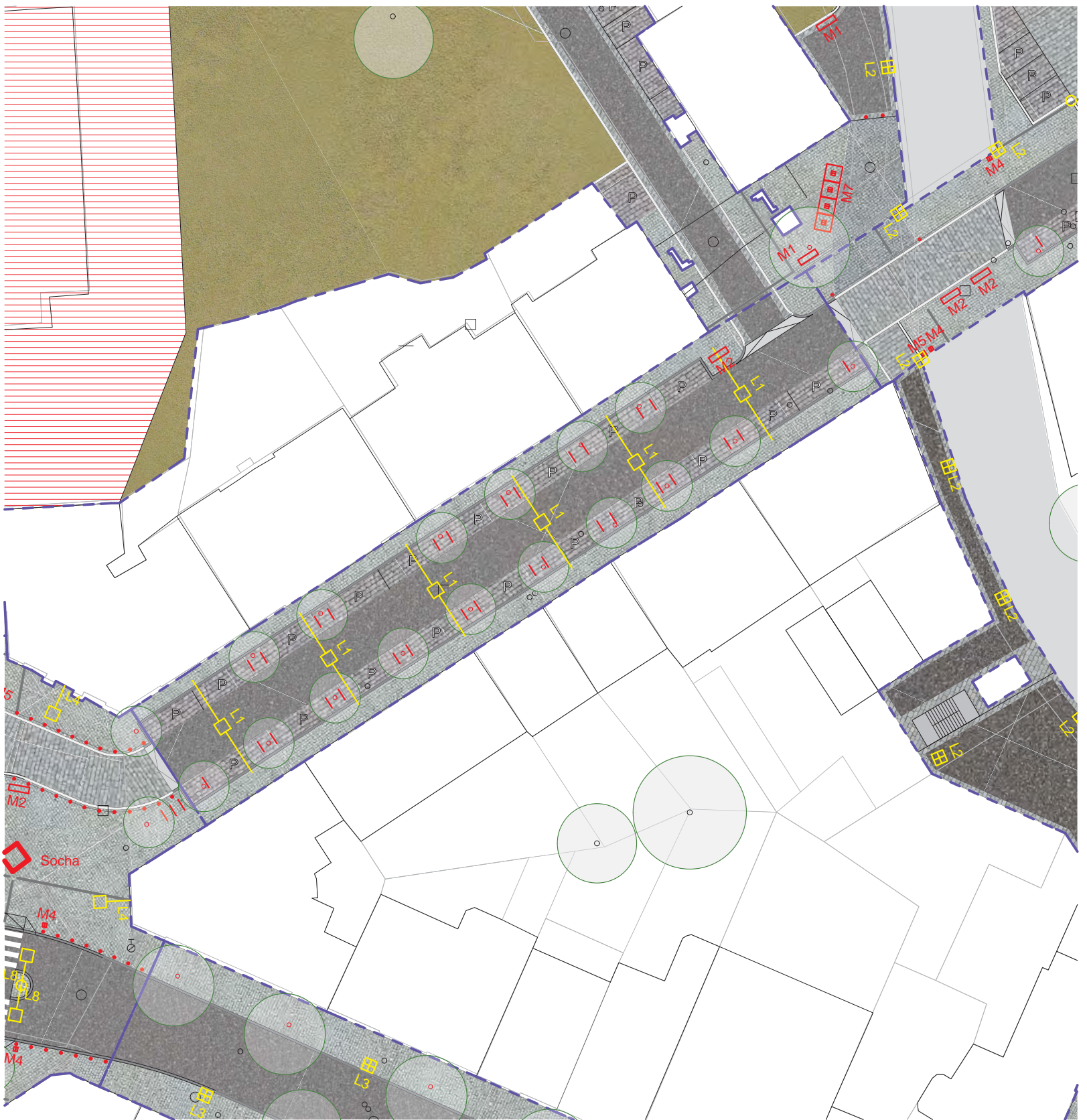
*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba nájezd	---	---	2,50
H_Obruba úroveň	---	---	5,06
L1_Převěsy	---	---	---
M_Parkova místo	---	9	---
P1_Chodník	150,31	3	---
P4_Asfalt	150,00	---	---
P5a_Dlažba_recy	127,12	---	---
P5b_Dlažba	6,31	---	---
		---	

## XI.6 RUSKÁ 5

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba nájezd	---	---	3,00
H_Obruba úroveň	---	---	5,04
L1_Převěsy	---	---	---
M7_Odpad podzem	---	4	---
P1_Chodník	144,50	5	---
P4_Asfalt	274,65	---	---
P5b_Dlažba	7,56	---	---
		---	



## XII.1 JUNGMANNOVA

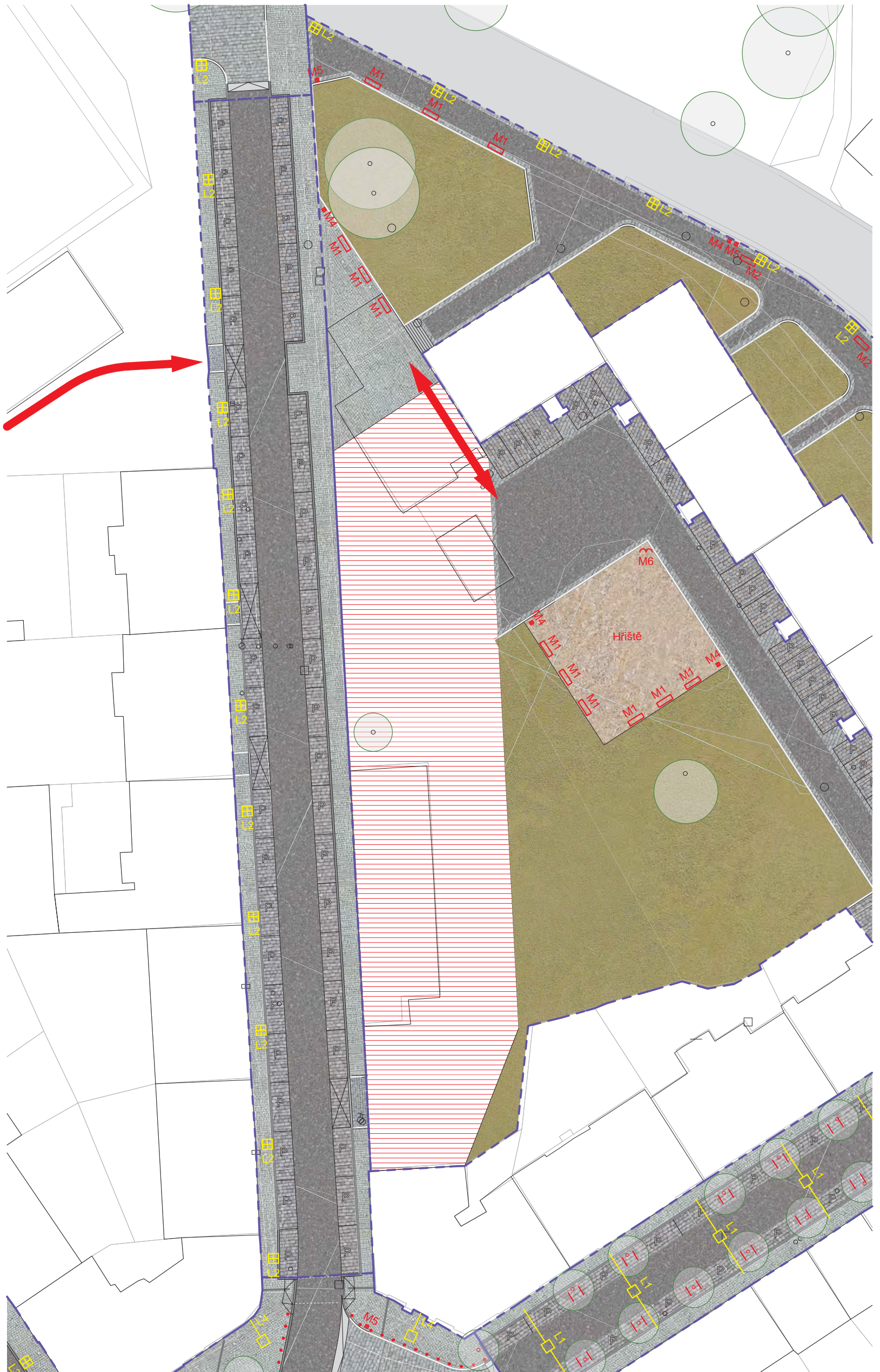
Obytná ulice doplněná dvouřadou alejí jako propojení Mírového náměstí s pivovarem a místní částí Letná.

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	155,90
H_Obruba úroveň	---	---	5,89
H_Příčný práh	---	---	5,54
L1_Převěsy	---	6	---
M2_Lavička bez	---	1	---
M_Cyklostožan	---	30	---
M_Parkova místo	---	19	---
N_Strom	---	16	---
P1_Chodník	307,54	---	---
P4_Asfalt	412,77	---	---
P5a_Dlažba_recy	327,13	---	---

## XII.2 JUNGMANNOVA MOST

Most jako plácek - veřejné prostranství.

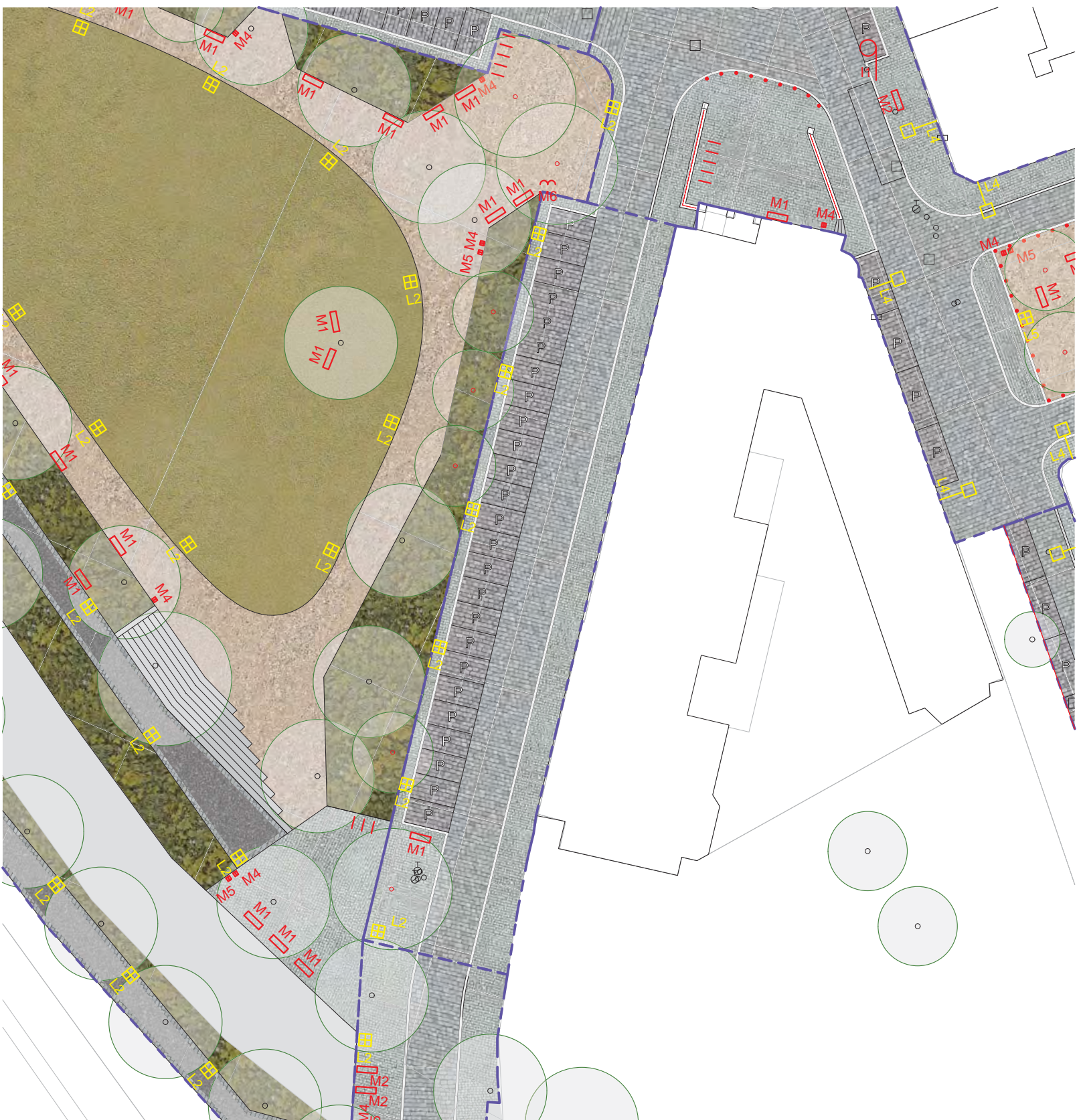
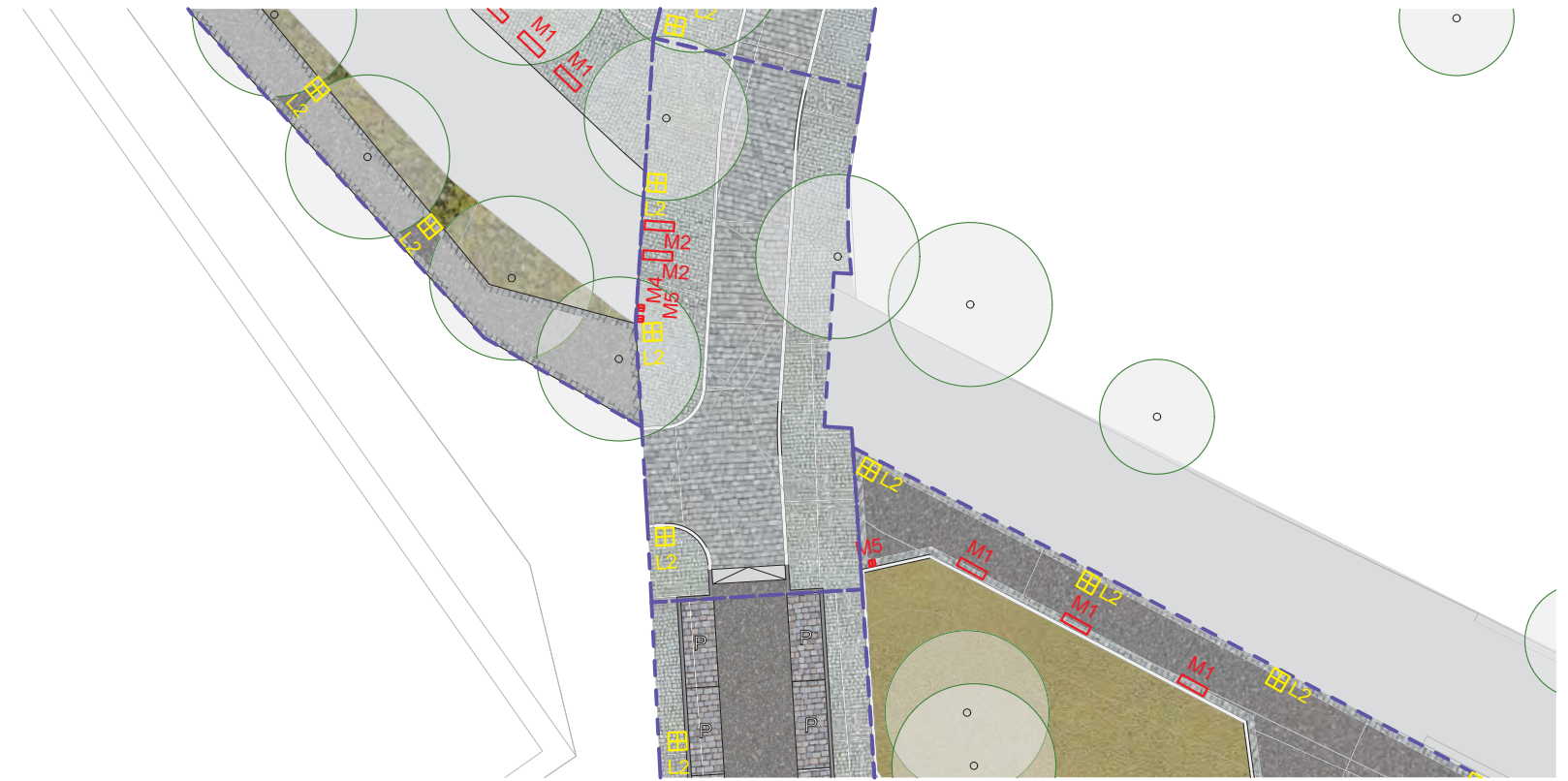
Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	56,58
H_Obruba úroveň	---	---	102,04
H_Příčný práh	---	---	15,29
L1_Převěsy	---	2	---
L2_Promenádní	---	3	---
L_Sloup převěs	---	1	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	2	---
M5_Koš psí	---	1	---
M_Cyklostožan	---	7	---
M_Parkova místo	---	7	---
M_Sloupek	---	19	---
N_Strom	---	4	---
P1_Chodník	370,40	---	---
P1_Chodník poje	31,30	---	---
P4_Asfalt	160,44	---	---
P5a_Dlažba_recy	122,97	---	---
P5b_Dlažba	271,41	---	---



## XIII.1 JERONÝMOVA 1

*Běžná obytná ulice.*

<b>Kód_Prvek</b>	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	280,35
H_Obruba nájezd	---	---	14,02
H_Obruba úroveň	---	---	15,57
L2_Promenádní	---	11	---
M_Parkova místo	---	43	---
P1_Chodník	601,21	---	---
P1_Chodník poje	27,74	---	---
P4_Asfalt	723,70	---	---
P5a_Dlažba_recy	635,22	---	---





## XIII.2 JERONÝMOVA MOST

*Nový most propojující slepé ulice, pobyt na hraně parku nad potokem.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba běžná	---	---	8,00
H_Obruba úroveň	---	---	67,63
H_Příčný práh	---	---	5,00
L2_Promenádní	---	3	---
M2_Lavička bez	---	2	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M5_Koš psí	---	1	---
P1_Chodník	275,33	---	---
P4_Asfalt	4,98	---	---
P5b_Dlažba	202,16	---	---

## XIII.3 JERONÝMOVA 2

*Ulice podél parku s řadou parkovacích míst.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
H_Obruba úroveň	---	---	160,92
L2_Promenádní	---	6	---
M1_Lavička	---	1	---
M6_Pítko	---	1	---
M_Parkova místo	---	25	---
N_Strom	---	1	---
P1_Chodník	347,05	---	---
P5a_Dlažba_recy	281,25	---	---
P5b_Dlažba	379,80	---	---



## XIII.5 VNITROBLOK CHELČICKÉHO

*Dvůr s jednotným asfaltovým povrchem.*

Kód_Prvek	plocha	počet prvků	délka obrub
	[m2]	[ks]	[m]
P4_Asfalt	379,19	---	---



## XIII.4 CHELČICKÉHO

Obytná ulice doplněná dvouřadou alejí jako propojení Mírového náměstí s pivovarem a místní částí Letná.

Kód_Prvek	plocha [m2]	počet prvků [ks]	délka obrub [m]
H_Obruba úroveň	---	---	480,65
L2_Promenádní	---	9	---
L4_Výložníky	---	6	---
M1_Lavička	---	3	---
M4_Odpadkov koš	---	1	---
M5_Koš psí	---	2	---
M_Cyklostojan	---	2	---
M_Parkova místo	---	36	---
N_Strom	---	1	---
P1_Chodník	483,70	---	---
P1_Chodník poje	9,84	---	---
P5a_Dlažba_recy	406,84	---	---
P5b_Dlažba	1 254,50	---	---
P_Schody	6,21	---	---
P_Zeleň	309,21	---	---

# DOPRAVNÍ BILANCE

DĚČÍN IV - PODMOKLY	úsek	funkční skupina		tržda		typ				veřejná doprava		cyklistická doprava		pěší doprava		šířka uličního prostoru			délka		směrnost		návrh profilu ul. prostoru			
		stav	návrh	stav	návrh	stav	dov. rychlost	návrh. t./parametry	dov. rychlost	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	min.	stand. rd	max.	stand. rd	stav	návrh	vozovka	parkování	chodníky		
Bezručova		C	C	III	III	MO1p	50	MO2p	30	30	-	-	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	oboustranné chodníky	oboustranné chodníky	14,75	15,5	16	248	jednosměrná směr sever	obousměrná	5	4,5	6	
Čs. legii	západ	C	C	III	III	MO1p	50	MO2p	30	30	-	-	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	oboustranné úzké chodníky	oboustranné chodníky	-	12	-	100	jednosměrná směr východ	obousměrná	5	2,25	4,75	
Čs. legii	střed	C	C	III	III	MO1p	50	MO2p	30	30	-	-	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	oboustranné úzké chodníky	oboustranné chodníky	16	15	14	65	jednosměrná směr východ	obousměrná	5	2,25	7,75	
Čs. legii	východ	D2	D1	IV	IV	-	-	D1	20	20	-	-	zákaz	zóna 30	chodník	pěší zóna	-	25	-	60	obousměrný chodník	obousměrná	3,5	0	21,5	
Čsl. mládeže	sever	C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	50	30	AD / MAD	úpravy zastávek	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	oboustranné chodníky	-	17	-	150	obousměrná	obousměrná	6	2,25	8,75	
Čsl. mládeže	před-nádraží	C	C	III	III	MO2p	50	MO2	30	30	dráhy / AD / MAD	úpravy zastávek / MIDI	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	oboustranné chodníky	-	20	-	220	obousměrná	obousměrná	6	2,25	11,75	
Čsl. mládeže	jih	C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	50	30	AD / MAD	úpravy zastávek / MIDI	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	oboustranné chodníky	-	17,5	-	120	obousměrná	obousměrná	6	4,5	7	
Divišova		C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	30	30	-	MIDILINKA	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	jednostranné chodníky	oboustranné chodníky	12	14	18	220	jednosměrná směr jih	obousměrná	5	4,5	4,5	
Husovo náměstí		C	D1	III	IV	MO2p	50/30	D1	20	20	-	-	obousm. bez opatření	sdílený prostor v pěší zóně	celkově nevyhovující	pěší zóna	-	87	-	63	slepá úseky	obousměrný prostor	62	11	14	
Cheľického		C	D1	III	IV	MO1p	50	D1p	20	20	-	-	obousm. bez opatření	sdílený prostor v obytné zóně	společně s vozidly	obytná zóna	8	8	-	255	slepá obousměrná	obousměrný prostor	3,5	2,25	2,25	
Jeronymova	sever	C	D1	III	IV	MO1p	50	D1p	20	20	-	-	obousm. bez opatření	sdílený prostor v obytné zóně	úzké chodníky	obytná zóna	-	13	-	165	slepá obousměrná	obousměrný prostor	5	2,25	5,75	
Jeronymova	jih	C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	30	30	-	-	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	oboustranné chodníky	-	14	-	185	slepá obousměrná	obousměrná	5	4,5	4,5	
Jungmannova		C	C	III	IV	MO2p	50	MO2p	30	30	-	MIDI	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	oboustranné chodníky	-	14	-	165	obousměrná	obousměrná	5	2,25	6,75	
Jungmannova	vnitroblok	C	D1	III	IV	MO1	50	D1	20	20	-	-	obousm. bez opatření	sdílený prostor v obytné zóně	-	obytná zóna	9	12	30	95	obousměrná	obousměrná	####	2,25	6,25	
Máchovo náměstí		C	D1	III	IV	MO1p	50	D1p	20	20	-	-	obousm. bez opatření	sdílený prostor v obytné zóně	úzké chodníky	obytná zóna	-	29	-	50	dva jednosměrné úseky	dva jednosměrné úseky	7	2,25	19,75	
Mírové náměstí		C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	30	30	-	MIDI	obousm. bez opatření	zóna 30	celkově nevyhovující	sdílená plocha	-	36	-	70	obousměrná	obousměrná	13	5,5	17,5	
Na Valech		D2	D2	IV	IV	D2	20	D2	20	20	-	-	obousm. bez opatření	stezka s pov. vjezdem jízdních kol (C7+E13)	stezka pro chodce	-	-	4	-	155	chodník	-	-	-	-	
Palackého		C	C	III	III	MO1p	50	MO2p	30	30	-	-	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	oboustranné chodníky	oboustranné chodníky	11,8	12	12,2	175	jednosměrná směr západ	obousměrná	5	2,25	4,75	
Pivovarská		B	B	I	I	MS2	50	MS2	50	50	-	-	obousm. bez opatření	US (integrace)	lampa v jednostranném chodníku	celková revitalizace prostoru	9,7	12	13,5	510	obousměrná	obousměrná	7	0	5	
Pižetřská		C	C	III	III	MO1p	50	MO2p	30	30	-	-	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	úzké chodníky	celk. revit. prostoru	13,75	15	20	250	jednosměrná směr jih	obousměrná	5	4,5	5,5	
Podmokelská		B	B	I	I	MS2	50	MS2p	50	50	AD / MAD	MIDI	obousm. bez opatření	US (integrace)	provoz IAD a ND	celk. revit. prostoru	15,5	15,5	-	420	zčásti obousměrná	zčásti obousměrná	7	0	8,5	
Práce*		C	C	III	III	MO1p	50	MO1p	30	30	-	-	jednosm. s opatřením	zvýraznění provoz v protisměru VZD	úzké chodníky	zóna 30	-	10,3	11,8	-	300	jednosměrná směr sever	jednosměrná směr sever	-	-	11,8
Prokopa Holého		C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	30	30	MAD	posun zastávek	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	celk. revit. prostoru	17	18,5	19	460	obousměrná	obousměrná	6	4,5	8	
Raisova	sever	C	C/D1	III	III/IV	MO1p	50	D1p	20	20	-	-	jednosměrná bez opatření	sdílený prostor v obytné zóně	jednostranný chodník + cesta	celk. revit. prostoru	-	7	7	80	jednosměrná směr jih	jednosměrná směr jih	3	2,25	1,75	
Raisova	jih	C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	30	30	-	-	obousm. bez opatření	zóna 30	zčásti oboustranný chodník	zčásti oboustranný chodník	-	12	14	40	obousměrná	obousměrná	5	4,3	2,7	
Ruská		C	C	III	III	MO1p / MO2p	50	MO2p	30	30	-	-	zčásti jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	oboustranné chodníky	celk. revit. prostoru	10	14	15,5	371	zčásti jednosměrná směr sever	obousměrná	5	4,5	4,5	
Teplická	východ	C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	50	30	MAD	posun zastávek / MIDI	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	celk. revit. prostoru	12	15	16	450	obousměrná	obousměrná	6	4,5	4,5	
Teplická	západ	C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	50	30	MAD	posun zastávek / MIDI	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	celk. revit. prostoru	12	12	-	380	obousměrná	obousměrná	6	2,25	3,75	
Thomayerova		C	C	III	III	MO2p	50	MO2p	30	30	-	-	obousm. bez opatření	zóna 30	oboustranné chodníky	celk. revit. prostoru	-	16	19	75	obousměrná	obousměrná	5	4,5	6,5	
Tržní		C	C	III	III	MO1p / MO2p	50	MO1a p / MO2p	30	30	-	-	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30 / cyklopruh	oboustranné chodníky	celk. revit. prostoru	14	15,5	-	365	zčásti jednosměrná směr východ	zčásti jednosměrná směr východ	5	4,5	6	
Zbrojnická	sever	C	C	III	III	MO1	50	MO1	30	30	-	-	zákaz	legalizace cyklo	úzké chodníky	sdílený prostor	-	7	-	110	obousměrná	obousměrná	4,25	0	2,75	
Zbrojnická	jih	C	C	III	III	MO1p	50	MO2p	30	30	-	-	jednosměrná bez opatření	obousměrná zóna 30	oboustranné chodníky	celk. revit. prostoru	-	13,5	-	70	jednosměrná směr jih	obousměrná	5	4,5	4	

individuální automobilová doprava - parkování				inženýrské sítě												stromy									
povrch vozovky	povrch parkování	povrch chodníků	povrch	druh		kapacity				SČVaK - kanalizace		SČVaK - vodovod		plyn RWE		VO		silnoproud		slaboproud		stav	návrh		
				stav	návrh	stav [ks]	vytíženost (%)	návrh [ks]	nárůst + úbytek	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	návrh				
asf / velká dlažba kam.	asf / velká dlažba	asf / bet. zámková dlažba	asf./kam. dlažba	šikmé jednostranné	podélné oboustranné	46	90	43	-3														-	JEDNOŘADÉ STROMOŘADÍ	
asfalt	asfalt	betonová zámková dlažba	asf./kam. dlažba	šikmé + podélné jednostranné	podélné zčásti oboustranné	17	90	18	1														-	-	
asfalt	asfalt	asf / bet. zámková dlažba	asf./kam. dlažba	podélné oboustranné	podélné zčásti oboustranné	11	90	11	0														-	-	
bet zámk.dl. / asfalt	-	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	-	-	-	-	0	-														-	-	
asfalt	asfalt	asfalt	asf./kam. dlažba	podélné jednostranné	podélné jednostranné	5	80	20	15														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	kolmé jednostranné	podélné oboustranné	15	80	0	-15		10 m												-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	podélné a šikmé jednostranné	podélné a příčné zč. oboustranné	28	70 - 80	57	29														-	-	
asfalt	asfalt	asfalt	asf./kam. dlažba	podélné a šikmé oboustranné	podélné zčásti oboustranné	56	60 - 70	34	-22														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	kam. dlažba	kolmé oboustranné	kolmé oboustranné	32	90	29	-3														KOLEM KOSTELA	stávající	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	kam. dlažba	podélné a kolmé jednostranné	podélné a kolmé jednostranné	35	80	36	1														-	-	
asfalt	bet zámk.dl.	bet zámk.dl.	kam. dlažba	kolmé jednostranné	podélné a kolmé jednostranné	46	70-80	32	-14														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl.	asf./kam. dlažba	podélné a šikmé oboustranné	podélné oboustranné	57	70-100	43	-14														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl.	asf./kam. dlažba	podélné oboustranné	podélné oboustranné	26	60	23	-3		160 m	160 m									75 m / 20 m		-	DVOUŘADÉ S.	
asfalt	asfalt	asfalt	asf./kam. dlažba	podélné a kolmé	podélné a kolmé	11	80-100	21	10														-	-	
velká dlažba kamenná	velká dlažba kamenná	asfalt	mlat./kam. dlažba	podélné jednostranné	podélné jednostranné	12	60	6	-6														ČTVEŘICE	DRUHÁ ČTVEŘICE	
asfalt	asfalt	asfalt	kam. dlažba	kolmé	kolmé	59	70-100	20	-39														-	-	
-	-	asfalt	asfalt	-	-	0	-	0	0														-	-	
asfalt	asfalt	asf / zámk. dl. / bet. desky	asf./kam. dlažba	podélné oboustranné	podélné jednostranné	46	80	22	-24														-	-	
asfalt	-	asfalt	asf./kam. dlažba	-	podélné jednostranné, kolmé	0	-	39	39														-	LOKÁLNĚ	
asfalt	asfalt	asfalt	asf./kam. dlažba	kolmé a šikmé jednostranné	podélné a kolmé oboustranné	70	80 - 120	67	-3														SOLITÉR	stávající	
asfalt	asfalt	asfalt	asf./kam. dlažba	kolmé a podélné	kolmé a podélné jednostr.	18	90	42	24														-	LOKÁLNĚ	
asfalt	asfalt	asfalt		podélné oboustranné a šikmé jedn.	podélné oboustranné a šikmé jedn.	90	140	90	0														-	-	
asfalt	asfalt	asfalt	asf./kam. dlažba	podélné oboustranné a kolmé jedn.	podélné oboustranné	51	70-90	63	12		35 m / 110 m / 45 m	37 m / 26 m / 46 m / 14 m											18 m / 54 m / 14 m / 3x 13 m / 27 m / 21 m	-	DVOUŘADÉ STROMOŘADÍ
asfalt	asfalt	bet zámk.dl.	kam. dlažba	podélné jednostranné	podélné jednostranné	18	70-80	16	-2														-	-	
asfalt	asfalt	asfalt	kam. dlažba	šikmé a podélné	šikmé a podélné jednostranné	24	80-90	19	-5														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	podélné oboustranné	podélné oboustranné	48	70-100	40	-8														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	podélné jednostranné	podélné oboustranné	46	80-90	110	64		25 m												3x 14 m / 2x 11 m / 24 m	-	LOKÁLNĚ
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	-	podélné oboustranné	0	-	10	10														34 m / 105 m	-	LOKÁLNĚ
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	podélné oboustranné	podélné oboustranné	20	70	18	-2														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk.dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	podélné oboustranné	podélné oboustranné	68	100 - 140	57	-11														-	-	
asfalt	-	bet zámk.dl. / asfalt	kam. dlažba	-	-	0	80	0	0														-	-	
asfalt	asfalt	bet zámk. dl. / asfalt	asf./kam. dlažba	šikmé jednostranné	podélné oboustranné	14	-	19	5														-	-	

# CELKOVÁ BILANCE

Skupina	Kód prvku	Plocha	Počet prvků	Délka obrub
		[m2]	[kus]	[m]
Hrany	H_Obruba běžná	---	---	7 929
	H_Obruba nájezd	---	---	979
	H_Obruba úroveň	---	---	4 411
	H_Příčný práh	---	---	442
Mobiliář	M1_Lavička	---	199	---
	M2_Lavička bez opěrky	---	106	---
	M3_Stůl	---	6	---
	M4_Odpadkový koš	---	149	---
	M5_Koš psí	---	60	---
	M6_Pítko	---	6	---
	M7_Odpad podzemní	---	23	---
	M_Cyklostojan	---	291	---
	M_Kašna	---	1	---
	M_Parkovací místo	---	920	---
	M_Sloupek	---	790	---
	M_Vlajkosláva	---	3	---
	M_Zábradlí	---	---	128
	I1_Označnick MHD	---	18	---
	I2_Přístřešek MHD	---	10	---
	I3_Informační cedule	---	2	---
	I4_Telefonní budka	---	5	---
I5_Reklamní sloup	---	9	---	
Osvětlení	L1_Převěs	---	101	---
	L2_Promenádní	---	253	---
	L3_Uliční	---	177	---
	L4_Výložník	---	61	---
	L5_Pro prostranství	---	41	---
	L6a_Atyp Máchovo nám.	---	1	---
	L6b_Atyp Mírové nám.	---	3	---
	L8_Osvětlení přechodů	---	67	---
	L_Sloup u přechodů	---	62	---
	L_Sloup pro převěs	---	3	---
Stromy	N_Strom	---	217	---
Povrchy	P1_Chodník	41 350	---	---
	P1_Chodník pojízdný	2 074	---	---
	P2_Dlažba	6 124	---	---
	P3_Mlat	5 635	---	---
	P4_Asfalt	28 779	---	---
	P5a_Dlažba recyklovaná	14 127	---	---
	P5b_Dlažba	11 236	---	---
	P_Dvůr	2 373	---	---
	P_Schody	315	---	---
	P_Trávník	7 431	---	---
	P_Zeleň	2 813	---	---
	Vnitřní rezervy	R_Stavební parcela	20 363	---



*územní studie Obnova historické části Podmokel / re: architekti / 2015*

*paré 112 stran  
příloha 86 stran*

*DIGITÁLNÍ VYDÁNÍ - DOKUMENT PDF PRO TISK*

*Pokud není uvedeno jinak, jsou fotografie i texty archiv autora.  
© re: architekti*



